

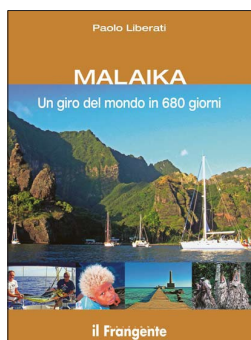


Genere	Manualistica
Codice	MF 40
Autore	Paolo Liberati
Editore	Edizioni il Frangente
ISBN	978-88-98023-11-0
Edizione	I edizione 2014
Lingua	Italiano
Pagine	144 illustrato b/n
Formato	170 x 240 mm
Rilegatura	Brossura
Prezzo	16,00

ISBN 978-88-98023-11-0



DELLO STESSO AUTORE



978-88-87297-83-6

CROCIERA OCEANICA

Una sfida alla portata di tutti

Rientrato da un giro del mondo (2008-2010) a bordo del suo cutter *Malaika*⁵, Paolo Liberati tratta in questo suo secondo libro i tanti aspetti tecnici e logistici connessi alla realizzazione di una crociera oceanica.

Sulla base di un'esperienza realmente vissuta, il lettore può attingere a una grande quantità di informazioni molto pratiche che torneranno utili al momento della pianificazione del viaggio. L'autore non si limita però a descrivere gli argomenti puramente tecnici nella loro completezza, ma illustra anche tutti gli aspetti psicologici ed emotivi, indubbiamente assai importanti, di cui bisogna tenere conto in fase di programmazione del viaggio e nella vita a bordo.

Un prezioso manuale tascabile per chi intende, o al momento soltanto sogna, di mollare gli ormeggi e fare il grande salto oltre le Colonne d'Ercole.

Questi gli argomenti trattati nel libro:

- LA BARCA - APPROVVIGIONAMENTI - L'ARMAMENTO
- CARENAGGI E FERMO BARCA - PIANIFICAZIONE DEL VIAGGIO E PARTENZA - PERICOLI - VITA DI BORDO
- COSTI - PRATICHE BUROCRATICHE

Paolo Liberati

Nasce ad Asmara, in Eritrea, nel 1948 ed è nel Mar Rosso delle isole Dahlak che, contagiato dei primi germi lasciati dalla spedizione scientifica italiana del Formica di Raimondo Bucher, Folco Quilici e Gianni Roghi, inizia la sua grande passione per il mare e la pesca subacquea. Lavora nei primi anni '70 come guida subacquea e completa gli studi universitari in Italia, laureandosi in geologia nel 1972. Segue una lunga e prestigiosa carriera lavorativa nel settore dell'ingegneria infrastrutturale tra Italia, Africa e Medio Oriente.

Si avvicina al mondo della vela con un Hobie Cat 17, con cui inizia a regatare sul lago di Garda, cui seguiranno un Hobie Cat 18 Formula, un Jeanneau Sun Rise, con il quale sposta i suoi orizzonti verso il mare, e un Elan 40, un performante fast-cruiser. Ma navigare in Adriatico inizia presto a stargli stretto, nasce la voglia di cimentarsi in navigazioni più impegnative, di solcare i mitici Mari del Sud.

Nel 2008 pone fine alla sua attività professionale e in compagnia di tre amici parte per un giro del mondo a bordo della sua ultima barca, *Malaika*⁵, un comodo e robusto Beneteau 50, allestito e armato per la navigazione oceanica. Portata felicemente a termine l'avventura, raccoglie i suoi ricordi nel libro *Malaika – un giro del mondo in 680 giorni*, Edizioni il Frangente.