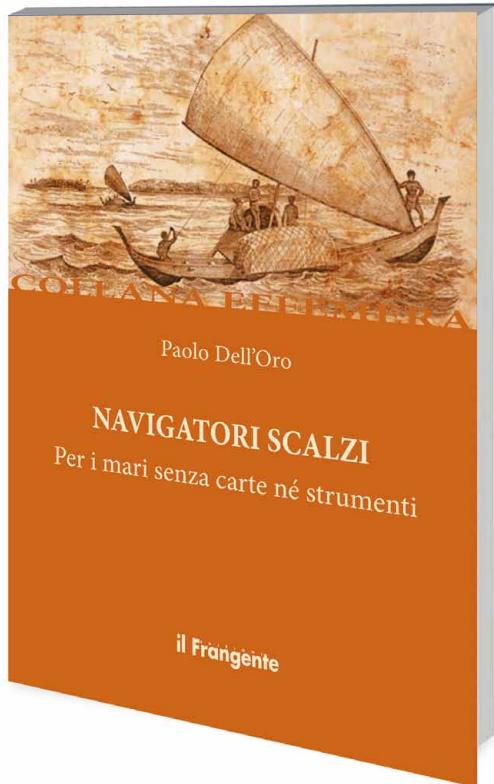


il Frangente

SCHEDA EDITORIALE



Genere	Narrativa
Codice	NAV 36
Autore	Paolo Dell'Oro
Editore	Edizioni il Frangente
ISBN	978-88-98023-54-7
Edizione	2015
Lingua	Italiano
Pagine	416 illustrate b/n
Formato	150 x 210 mm
Rilegatura	Brossura
Prezzo	€ 25,00

ISBN 978-88-98023-54-7

9 788898 023547

DELLO STESSO AUTORE



978-88-98023-36-3



978-88-98023-46-2

NAVIGATORI SCALZI

Per i mari senza carte né strumenti

Non si pensa mai, né si vede scritto, che i grandi marinai come Colombo, Vespucci, da Gama e molti altri erano navigatori scalzi, ossia andavano verso l'ignoto servendosi di una strumentazione primitiva. L'argomento di questo libro, inedito in Italia, prende in considerazione questo aspetto fondamentale dell'andar per mare non solo dei grandi navigatori dei secoli XV e XVI, ma anche di coloro che li avevano preceduti pur non essendo passati alla storia.

Chi navigava per la prima volta in acque sconosciute, non possedeva carte nautiche, essendo del tutto inesistenti, ed i mezzi di cui poteva disporre per sapere la propria posizione erano quanto mai primitivi: l'osservazione di qualche stella, il volo degli uccelli, il colore del mare.

Le cognizioni dei navigatori scalzi andarono via via arricchendosi nel corso dei millenni, in particolare la cartografia e la strumentazione, rendendoli così sempre meno scalzi. Oggi sarebbe del tutto impensabile affrontare grandi navigazioni d'altura e non disporre di adeguati strumenti e carte elettroniche.

Gli ultimi navigatori che possiamo definire scalzi furono quelli che nel XX secolo si avventurarono tra i ghiacci delle calotte polari, soprattutto nel Mare Glaciale Artico.

Paolo Dell'Oro

Paolo Dell'Oro, nato a Roma nel 1935, appassionato studioso di scienza e funzionario scientifico della Comunità Europea, è stato il primo italiano a conseguire la licenza di operatore di reattori nucleari.

Armatore del ketch *Effemera*, ha navigato in Mediterraneo per oltre quarant'anni. Docente di navigazione astronomica, è stato tra i primi a creare programmi elettronici in questo campo. Ha collaborato con la rivista «Nautech» con articoli di carattere scientifico, è inoltre autore della prima raccolta italiana di massime scientifiche Così disse la scienza... È autore dei libri *Vele, motore della storia* e *Carte, cartografi e marinai* (Collana Effemera), Edizioni il Frangente.