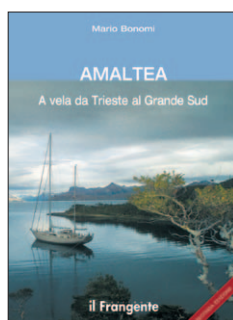




Autore	Mario Bonomi
Codice	NAV 11
Editore	Edizioni il Frangente
ISBN	978-88-87297-47-8
Edizione	I edizione 2010
Lingua	Italiano
Pagine	324 illustrate a colori
Formato	170 x 240 mm
Rilegatura	Brossura
Prezzo	€ 30,00

DELLO STESSO AUTORE



978-88-87297-81-2

Amaltea

Circumnavigazione del Sud America Terra del Fuoco e canali cileni

Quando *Amaltea*, nel settembre 2005, rientra a Trieste da un viaggio di tre anni intorno al mondo, molti pensano che la stagione delle sue navigazioni oceaniche sia conclusa. Non è così. Dopo tredici mesi lo yacht della Triestina della Vela ritorna in Atlantico e mette la prua a sud: le Canarie, Capo Verde, poi il Brasile e l'Argentina. Raggiunta l'estremità meridionale del continente latinoamericano, *Amaltea* doppia per la seconda volta Capo Horn, naviga nello scenario imponente e suggestivo della Terra del Fuoco, dominato dai ghiacciai della cordigliera Darwin, ed entra nel Pacifico. Risale quindi i canali cileni con un clima caratterizzato dalla pioggia e dai rabbiosi venti delle alte latitudini, in un ambiente naturale tanto affascinante quanto poco conosciuto. Più di 1000 miglia fra strette rive disabitate, di un verde lussureggiante, vegetazione bassa per il gran vento, piantine che sembrano bonsai, piccole cascate, ghiacciai grandi e piccoli, poi foche, pinguini, leoni marini... Uscita in oceano aperto, *Amaltea* fa vela per le Juan Fernandez con l'isola di Robinson Crusoe, poi, procedendo al largo della costa occidentale dell'America Latina, raggiunge le Galapagos e ritorna nell'Atlantico attraverso il canale di Panama, quindi nel Mediterraneo navigando sulla rotta delle Azzorre. Una storia di navigazione avvincente, aspetti e vicende della vita di bordo, incontri stimolanti a terra e con numerosi personaggi del popolo del mare...

Mario Bonomi

Mario Bonomi, bresciano, armatore e skipper di *Amaltea*, inizia a fare vela a fine anni '60. Naviga per alcuni decenni nel Mediterraneo dove prende parte con successo a numerose regate, imponendosi in alcune edizioni della 500x2.

Negli anni '90 compie alcune traversate atlantiche che lo avvicinano al mondo delle navigazioni oceaniche.

Nel 2002 pone termine alla sua attività imprenditoriale e parte, in compagnia di alcuni amici, per una crociera invernale ai Caraibi. Il viaggio diventerà tutt'altra cosa...