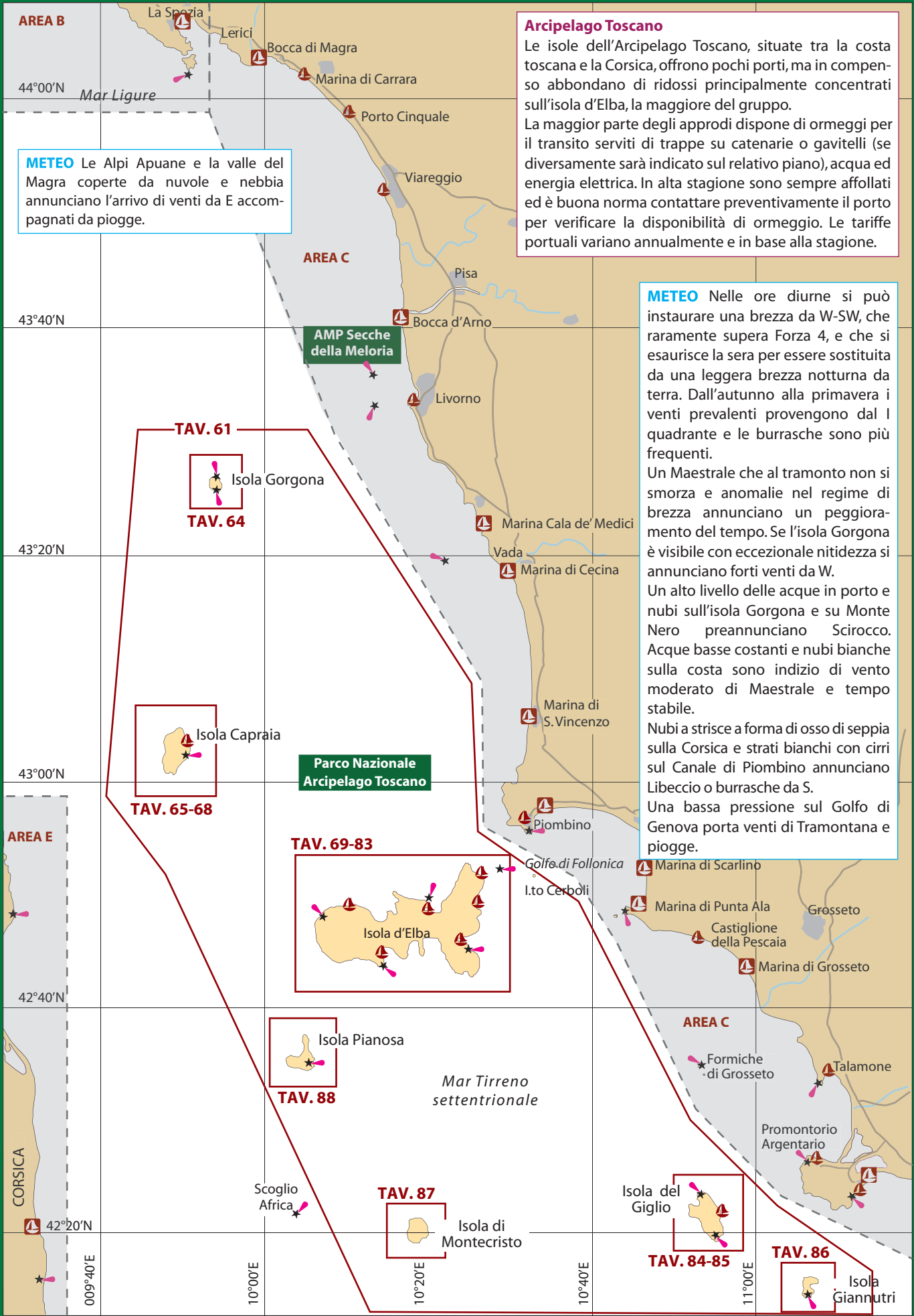


## CONTENUTO

DISTANZE E ROTTE PRINCIPALI	4	
SANTUARIO PELAGOS	5	
SICUREZZA IN MARE	6	
CARTE NAUTICHE	8	
METEOROLOGIA	12	
<hr/>		
AREA A	LIGURIA RIVIERA DI PonENTE	19
TAVOLE 1-20		
<hr/>		
AREA B	LIGURIA RIVIERA DI Levante	42
TAVOLE 21-37		
<hr/>		
AREA C	DA LERICI ALL'ARGENTARIO	62
TAVOLE 38-62		
<hr/>		
AREA D	ARCIPELAGO TOSCANO	91
TAVOLE 63-88		
<hr/>		
AREA E	CORSICA	120
TAVOLE 89-148		
<hr/>		
INDICE		186



**Arcipelago Toscano**

Le isole dell'Arcipelago Toscano, situate tra la costa toscana e la Corsica, offrono pochi porti, ma in compenso abbondano di ridossi principalmente concentrati sull'isola d'Elba, la maggiore del gruppo.

La maggior parte degli approdi dispone di ormeggi per il transito serviti di trappe su catenarie o gavitelli (se diversamente sarà indicato sul relativo piano), acqua ed energia elettrica. In alta stagione sono sempre affollati ed è buona norma contattare preventivamente il porto per verificare la disponibilità di ormeggio. Le tariffe portuali variano annualmente e in base alla stagione.

**METEO** Le Alpi Apuane e la valle del Magra coperte da nuvole e nebbia annunciano l'arrivo di venti da E accompagnati da piogge.

**METEO** Nelle ore diurne si può instaurare una brezza da W-SW, che raramente supera Forza 4, e che si esaurisce la sera per essere sostituita da una leggera brezza notturna da terra. Dall'autunno alla primavera i venti prevalenti provengono dal I quadrante e le burrasche sono più frequenti.

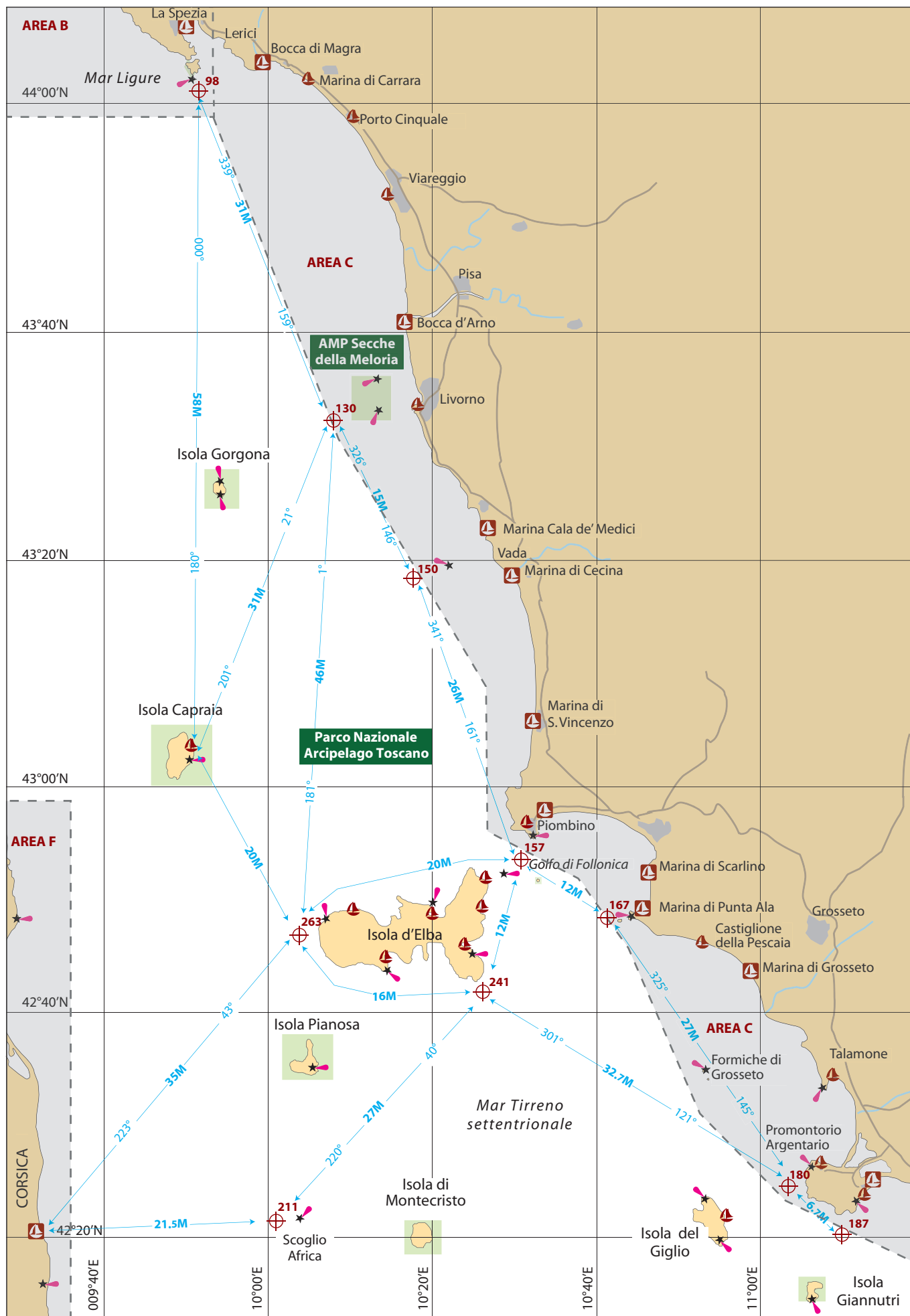
Un Maestrale che al tramonto non si smorza e anomalie nel regime di brezza annunciano un peggioramento del tempo. Se l'isola Gorgona è visibile con eccezionale nitidezza si annunciano forti venti da W.

Un alto livello delle acque in porto e nubi sull'isola Gorgona e su Monte Nero preannunciano Scirocco. Acque basse costanti e nubi bianche sulla costa sono indizio di vento moderato di Maestrale e tempo stabile.

Nubi a strisce a forma di osso di seppia sulla Corsica e strati bianchi con cirri sul Canale di Piombino annunciano Libeccio o burrasche da S.

Una bassa pressione sul Golfo di Genova porta venti di Tramontana e piogge.

## AREA D - ARCIPELAGO TOSCANO





WAYPOINT DI NAVIGAZIONE COSTIERA E DISTANZE				
	DESCRIZIONE	COORDINATE IN WGS 84		TAVOLA
		LATITUDINE	LONGITUDINE	
98	500m a S dell'isolotto del Tinetto	44°01'20N	009°51'00E	31-32-34
130	5M a E della Secca della Meloria	43°32'10N	010°06'10E	42-63
150	6M a W di Vada	43°19'00N	010°18'00E	49-63
157	Canale di Piombino	42°54'00N	010°29'20E	51-63-69
167	0.5M a E dello Scoglio Dello Sparviero	42°47'49N	010°42'16E	56-63
180	1.5M a W dell'Argentario	42°25'00N	011°03'00E	59
187	1M a S dell'Argentario	42°20'40N	011°10'00E	61
211	2M a W dello Scoglio Africa	42°21'50N	010°01'50E	63
241	I. d'Elba - 500m a S di Punta Ripalti	42°42'09N	010°25'16E	63-77
263	I. d'Elba - 0.5M a W di Punta Nera	42°46'10N	010°05'21E	63-81

PORTI E MARINA GUIDA RAPIDA DI CONSULTAZIONE																		
	NOME	COORDINARE IN WGS 84		TAV.														
		LATITUDINE	LONGITUDINE															
192	I. Gorgona - Cala Scalo	43°25'90N	009°54'50E	64			nd	nd			2							
197	Porto di Capraia	43°03'05N	009°50'25E	67		•	240	30	•	•	4.5-1	•	•	•	•	•	•	
215	I. d'Elba - S. Giovanni	42°48'24N	010°19'41E	70		•	30	nd			2-1	•	•					
216	I. d'Elba - Magazzini	42°48'05N	010°21'40E	70		•	70	7.5			2-1	•	•					
217	I. d'Elba - Portoferraio Mediceo	42°48'72N	010°19'77E	71		•	150	70	•	•	9-4	•	•	•				
218	I. d'Elba - Marina Esaom Cesa	42°48'51N	010°19'00E	71	•		175	65	•		5-2	•	•	•	•	•	•	
219	I. d'Elba - Edilnautica Marina	42°48'45N	010°18'98E	71	•		100	35	•		3-2	•	•	•		•		
229	I. d'Elba - Cavo	42°51'66N	010°25'50E	73		•	270	12	•	•	2.5-1	•	•	•	•	•		
231	I. d'Elba - Rio Marina	42°49'00N	010°25'84E	74		•	130	24	•		6-1	•	•	•	•	•	•	
236	I. d'Elba - Porto Azzurro	42°45'66N	010°23'66E	76		•	125	60	•	•	10-2	•	•	•	•			
237	I. d'Elba - Cantiere N. Golfo di Mola	42°45'58N	010°23'58E	76	•		200	40	•		5-3	•	•	•	•	•	•	
254	I. d'Elba - Porto di Marina di Campo	42°44'60N	010°14'38E	80		•	150	25	•	•	6.5-1	•	•	•	•	•		
269	I. d'Elba - Marciana Marina	42°48'47N	010°11'95E	82		•	500	35	•	•	6-1	•	•	•	•	•		
278	I. del Giglio - Giglio Porto	42°21'66N	010°55'23E	85		•	196	20	•	•	8-1	•	•	•	•	•		
290	Isola di Montecristo	42°20'30N	010°17'52E	87		•	nd	nd			2.5-1							
291	I. Pianosa - Porto	42°35'38N	010°06'00E	88			nd	nd			2.5-1							


nd: dato non disponibile


 Marina / Porto turistico


 Porto / Approdo con ormeggi

 Numero ormeggi

 Lunghezza fuori tutto

 Transito


 Carburante

 Profondità in metri


 Energia elettrica

 Acqua

 Servizi igienici

 Docce

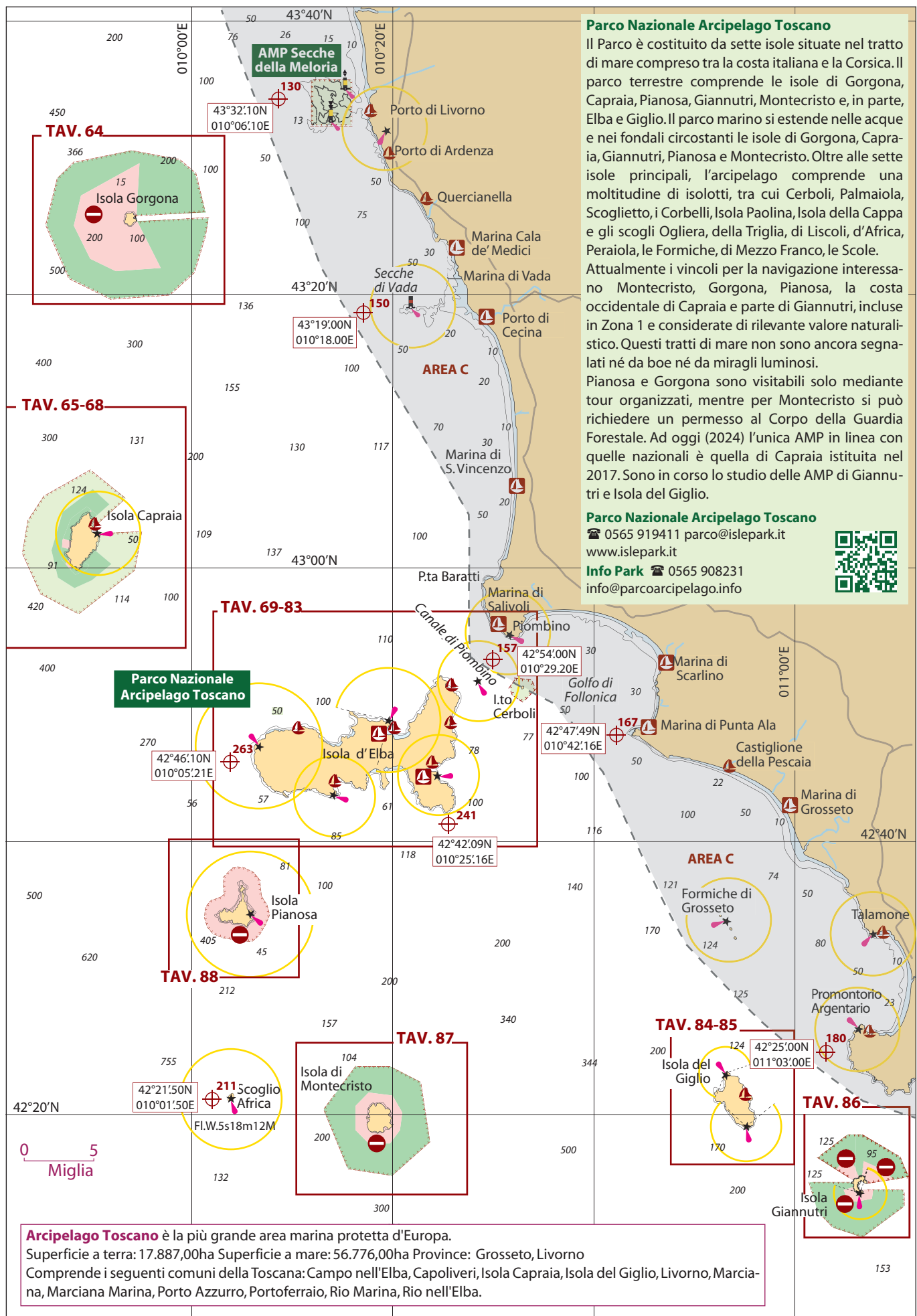
 Scivolo

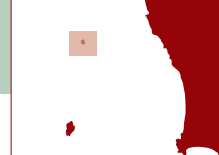
 Travel-lift

 Gru

 Assistenza tecnica





Cala dello Scalo  **192** 43°25'90N 009°54'50E

Il minuscolo porticciolo, protetto da un molo frangiflutti a gomito, è ben ridossato dai venti estivi dominanti ma aperto alle burrasche invernali che lo investono violentemente. Al suo interno può trovare posto solo qualche barca con ormeggio al molo su fondali appena superiori a 2m.

**Isola Gorgona**  **193** 43°25.80N 009°57.75E

L'isola, oltre a far parte del Parco Nazionale Arcipelago Toscano, per cui le acque circostanti sono AMP, dal 1869 è sede di una colonia penale.

**ATTENZIONE** Entro 3M dalla costa vige il **DIVIETO**: di navigazione, sosta, ancoraggio, pesca e immersioni subacquee. L'unico approdo è il porticciolo di Cala dello Scalo posizionato sul lato E a cui si accede da un corridoio. Solo in situazioni d'emergenza è possibile, previa autorizzazione dell'autorità carceraria, sostare entro 2000m dalla costa o in porto.

L'isola ospita un penitenziario, pertanto le visite guidate devono essere autorizzate dall'Amministrazione Penitenziaria in accordo con l'Ente Parco secondo un calendario concordato. Le presenze giornaliere di visitatori sono contingentate per un numero massimo di 100 presenze al giorno. L'isola è raggiungibile da Livorno mediante collegamento marittimo di linea Toremar. Le escursioni giornaliere sono effettuate lungo gli itinerari consentiti esclusivamente in presenza della Guida Parco.

**La visita con il Parco si prenota online:**

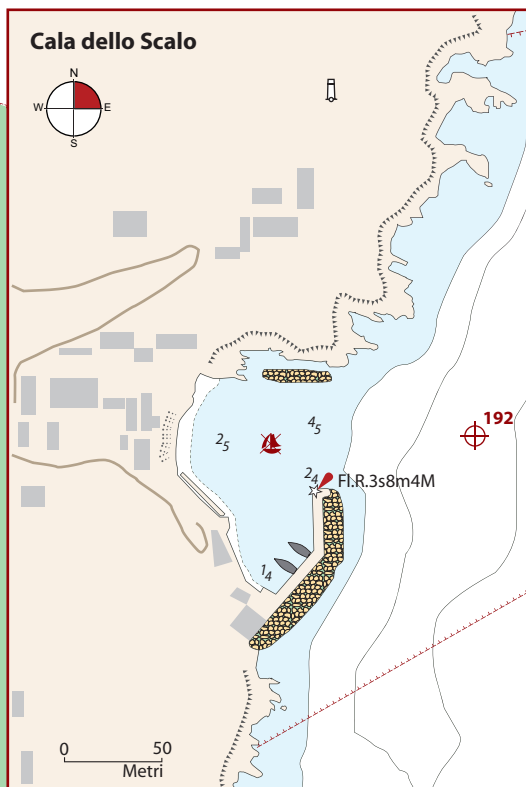
[www.islepark.it/isola-di-gorgona/](http://www.islepark.it/isola-di-gorgona/)

informazioni: INFO Park ☎ 0565908231

info@parcoarcipelago.info - [www.islepark.it](http://www.islepark.it)



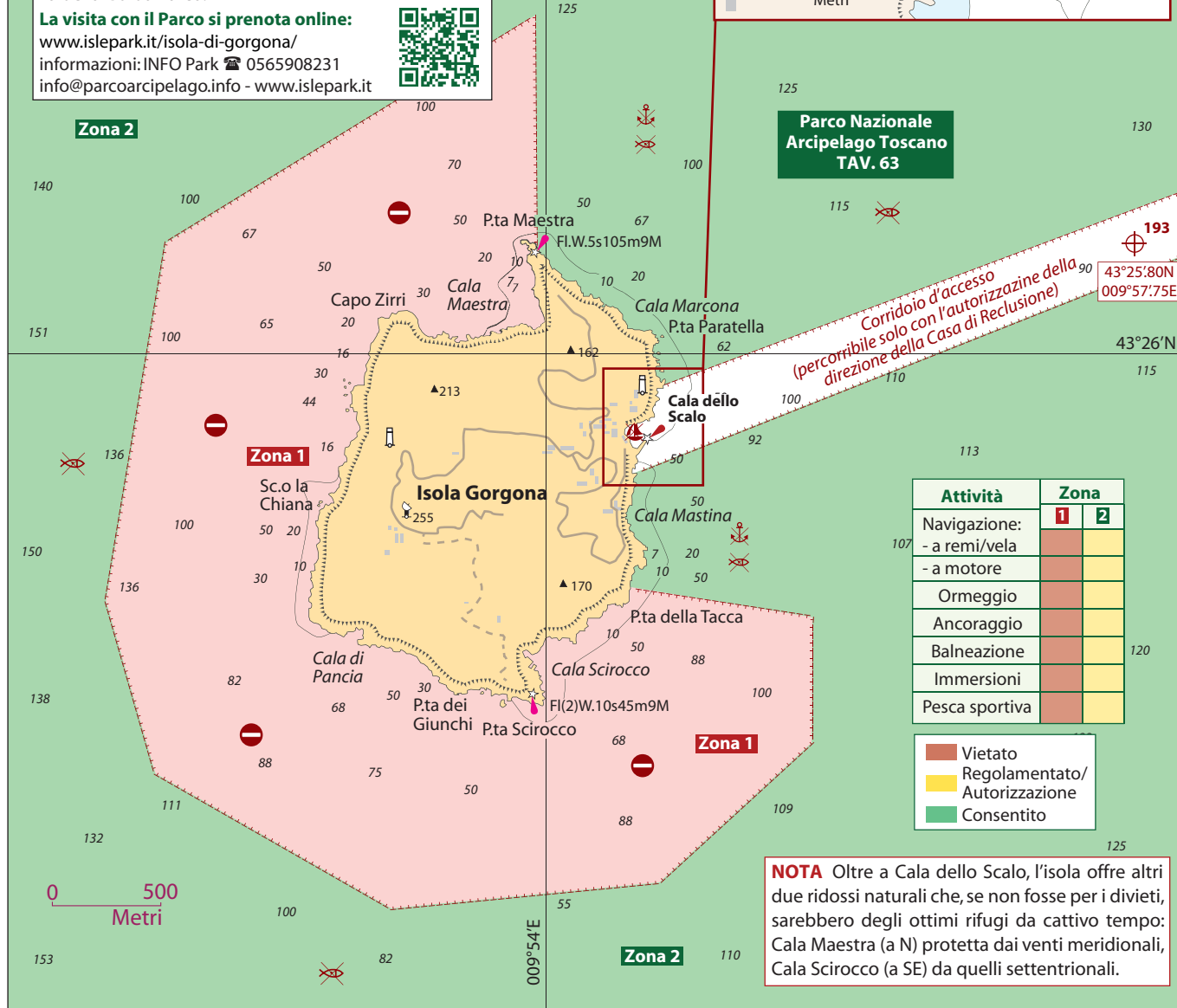
## Cala dello Scalo



**Parco Nazionale  
Arcipelago Toscano  
TAV. 63**

Corridoio d'accesso  
(percorribile solo con l'autorizzazione del  
direttore della Casa di Reclusione)

193  
43°25'.80N  
009°57'.75E



**NOTA** Oltre a Cala dello Scalo, l'isola offre altri due ridossi naturali che, se non fosse per i divieti, sarebbero degli ottimi rifugi da cattivo tempo: Cala Maestra (a N) protetta dai venti meridionali, Cala Scirocco (a SE) da quelli settentrionali.

**Area Marina Protetta Isola Capraia**

Il 22.09.2017 è entrata in vigore la nuova zonizzazione a mare dell'isola di Capraia.

**Area MA Riserva Integrale** Al suo interno sono consentite solo le attività di soccorso, sorveglianza e ricerca scientifica.

**Area MBr Riserva Generale a regolamentazione ristretta** in cui sono consentiti: la balneazione/snorkeling; la navigazione alle unità a vela, a remi, a pedali o con propulsori elettrici, la navigazione e l'ancoraggio con natanti e imbarcazioni a motore (LOA max 10m) con requisiti eco-compatibili,\* l'ormeggio nelle aree individuate dall'Ente Gestore, la pesca ai soli residenti e le immersioni subacquee guidate previa autorizzazione dell'Ente Gestore.

**Area MB Riserva Generale** Oltre alle attività autorizzate nell'area MB a regolamentazione ristretta, sono consentiti la navigazione e l'ancoraggio anche alle imbarcazioni (con requisiti eco-compatibili\*) di lunghezza superiore ai 10m.

**Area MC di Protezione** Oltre alle attività autorizzate nell'area MB, sono consentiti: la navigazione senza limitazioni\* alle imbarcazioni a motore, la pesca sportiva ai non residenti (regolamentata) e le libere immersioni diurne individuali o di gruppo.

**Area MD** Oltre alle attività autorizzate nell'area MC, sono consentiti: il libero ancoraggio, le immersioni subacquee individuali o di gruppo notturne e diurne, lo sci nautico e la pesca sportiva in apnea (regolamentata).

\*Nelle aree marine le unità da diporto sono classificate oltre che in funzione della dimensione, anche in funzione dell'impatto sull'ambiente marino secondo lo schema che segue:

A1) Unità ad impatto minimo in linea con i seguenti requisiti: esclusiva propulsione a vela, a remi, a pedali o con motore elettrico.

A2) Unità eco-compatibili in linea con i seguenti requisiti: natanti-imbarcazioni in linea con la direttiva 2003/44/CE, unità dotate di casse per la raccolta dei liquami di scolo, unità equipaggiate con motore entro o fuoribordo alimentato con biodiesel, etanolo, gas o altri carburanti "ecologici".

**Parco Nazionale Arcipelago Toscano** ☎ 0565 919411 - parco@islepark.it

www.islepark.it/isola-di-capraia/le-regole-a-mare/

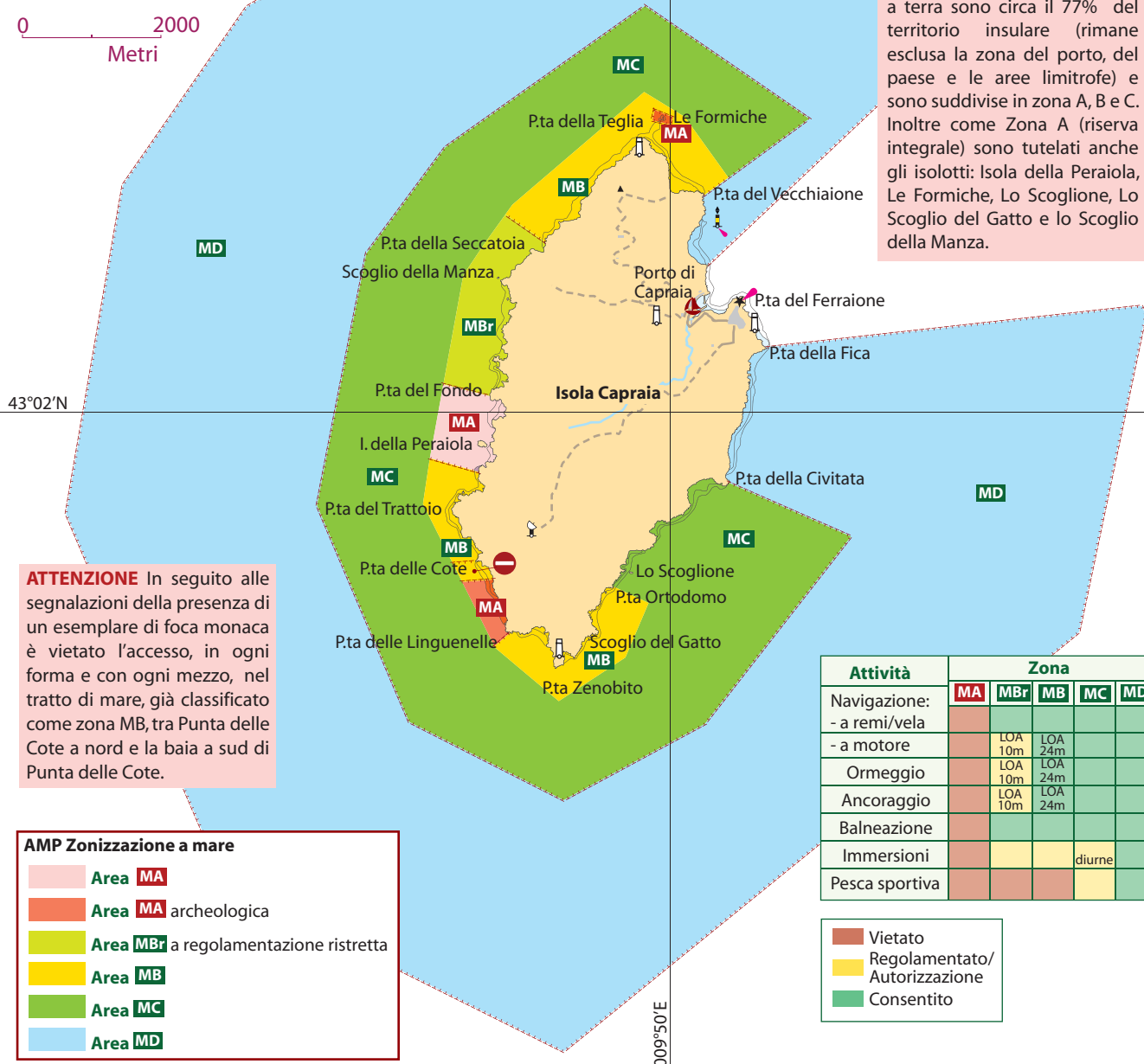
**Ufficio Locale Marittimo** ☎ 0586 905290 - lccapraia@guardiacostiera.gov.it

**Comune di Capraia** ☎ 0586 905025



**ATTENZIONE** Le zone tutelate a terra sono circa il 77% del territorio insulare (rimane esclusa la zona del porto, del paese e le aree limitrofe) e sono suddivise in zona A, B e C. Inoltre come Zona A (riserva integrale) sono tutelati anche gli isolotti: Isola della Peraiola, Le Formiche, Lo Scoglione, Lo Scoglio del Gatto e lo Scoglio della Manza.

0 2000  
Metri



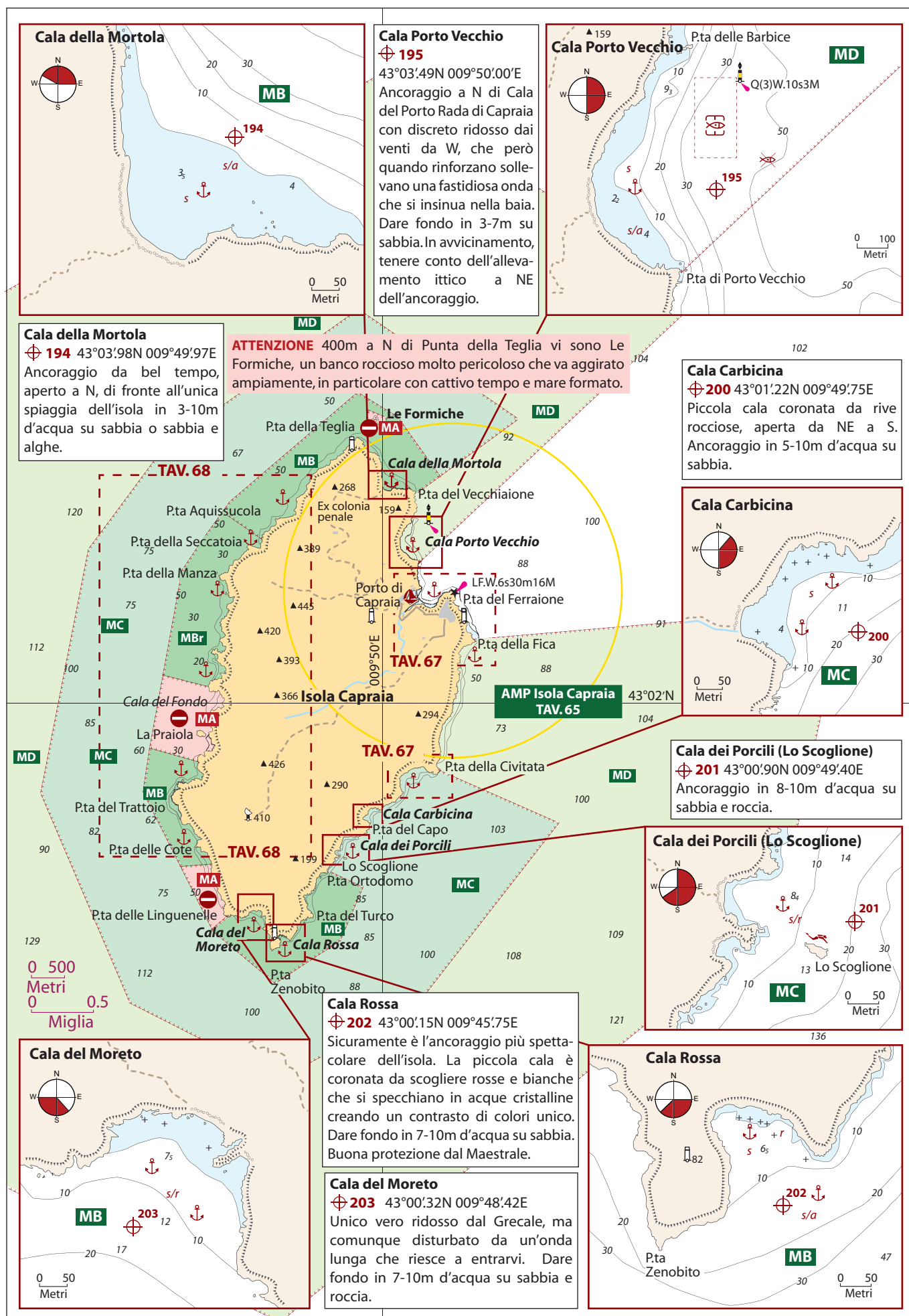
**ATTENZIONE** In seguito alle segnalazioni della presenza di un esemplare di foca monaca è vietato l'accesso, in ogni forma e con ogni mezzo, nel tratto di mare, già classificato come zona MB, tra Punta delle Cote a nord e la baia a sud di Punta delle Cote.

**AMP Zonizzazione a mare**

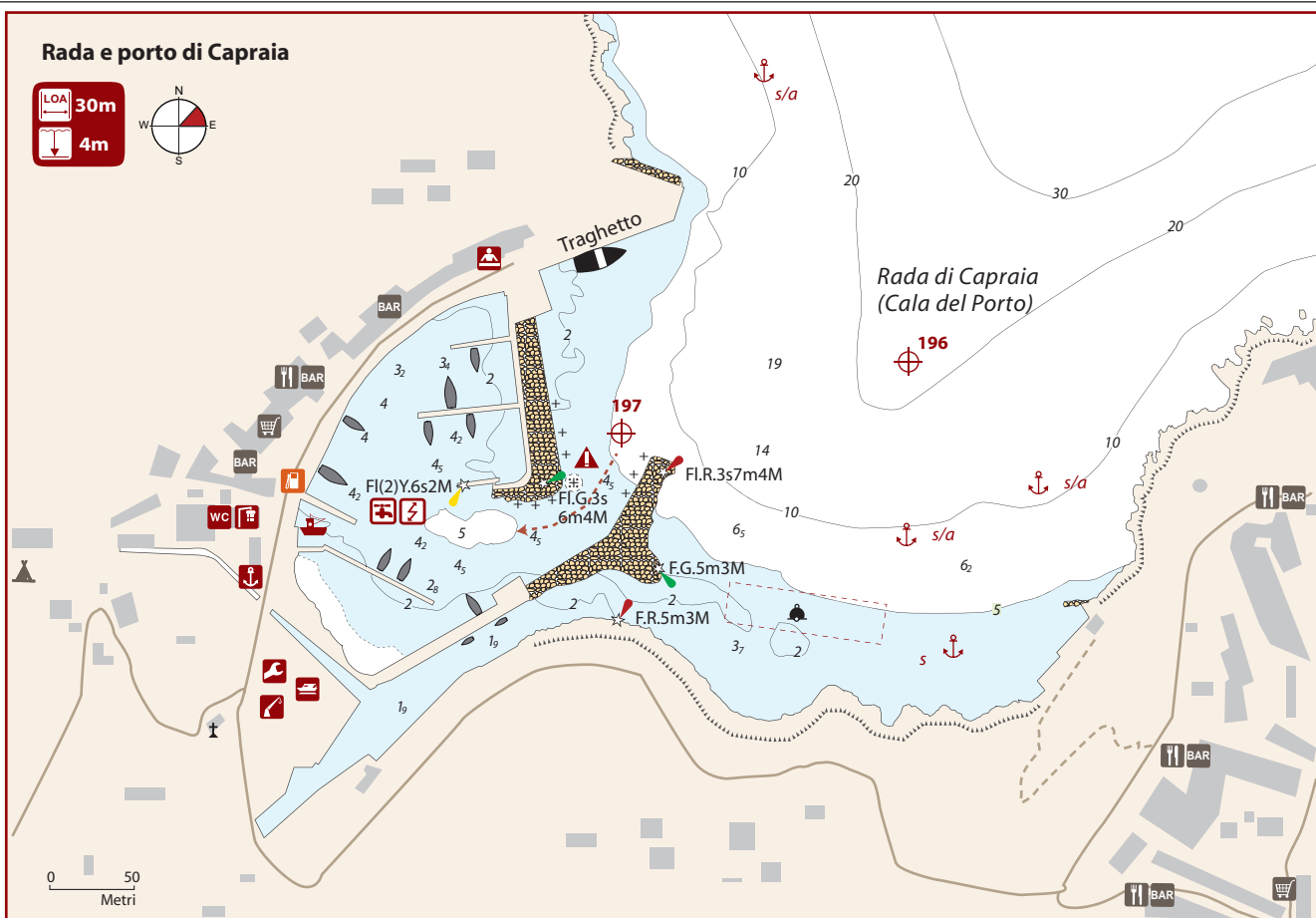
- Area MA**
- Area MA** archeologica
- Area MBr** a regolamentazione ristretta
- Area MB**
- Area MC**
- Area MD**

Attività	Zona				
	MA	MBr	MB	MC	MD
Navigazione:					
- a remi/vela					
- a motore		LOA 10m	LOA 24m		
Ormeggio		LOA 10m	LOA 24m		
Ancoraggio		LOA 10m	LOA 24m		
Balneazione					
Immersioni				diurne	
Pesca sportiva					

- Vietato
- Regolamentato/Autorizzazione
- Consentito



## Rada e porto di Capraia

**Rada di Capraia**  $\oplus 196$  43°03'05N 009°50'40E

Ancoraggio all'esterno del porto, impraticabile con il Grecale, ma ben ridossato dai venti da ponente. Accertarsi della tenuta dell'ancora, poiché il fondo è irregolare, con profondi avvallamenti e un fitto manto algoso in cui l'ancora stenta a fare presa. Dare fondo a E del campo boe in 3-5m d'acqua su sabbia, oppure a N in 5-10m su sabbia e alghe.

Per gli appassionati del trekking l'isola offre un dedalo di sentieri con scorci spettacolari. Inoltre è possibile spingersi a visitare l'ex colonia penale che occupava la parte N dell'isola.

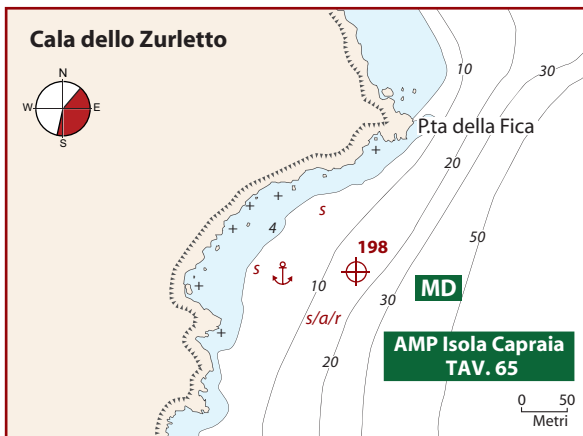
**Porto di Capraia**  $\oplus 197$  43°03'05N 009°50'25E

Il porto di Capraia dispone di 200 ormeggi (LOA 30m a motore, 26m a vela). Nella rada all'esterno del porto, da aprile a ottobre viene posizionato un campo boe con 40 ormeggi (LOA 20m, profondità 4.5-1.5m), che però è completamente esposto al Grecale e al minimo accenno di vento deve essere abbandonato. Con forte Grecale l'onda frange violentemente sulla diga frangiflutti creando una fastidiosa risacca in porto. In queste condizioni l'atterraggio può risultare difficoltoso, se non impossibile. Il porto è ben protetto dai forti venti occidentali, tuttavia vi si abbattano forti raffiche che possono rendere difficoltosa la manovra d'ormeggio. In estate il porto è invariabilmente affollato; la direzione non accetta prenotazioni, chiamare per accertarsi sulla disponibilità di ormeggio.

**Soc. Pro. Tur. S.p.a.** VHF ch 69 ☎ 0586 905307 - ☎ 338 3744102 - portodicapraia@virgilio.it - www.portodicapraia.it

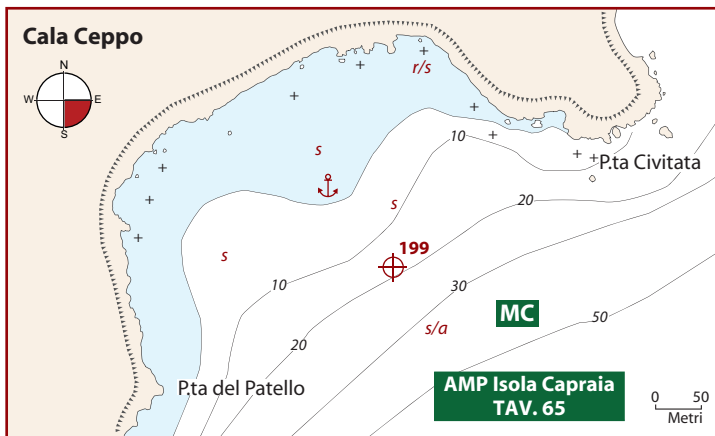
**Ufficio Locale Marittimo** VHF ch 16 ☎ 0586 905290 - lccapraia@guardiacostiera.gov.it

## Cala dello Zurletto

**Cala dello Zurletto**  $\oplus 198$  43°02'65N 009°50'77'E

Ancoraggio da bel tempo in 8-10m d'acqua su sabbia, alghe e roccia. Data la presenza sul fondo di numerose rocce e massi è consigliato l'uso del grippiale.

## Cala Ceppo

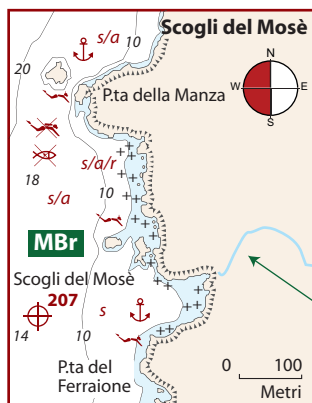
**Cala Ceppo**  $\oplus 199$  43°01'55N 009°50'78E

Ancoraggio a SW di Punta Civitata, che fornisce ridosso dai venti occidentali. Dare fondo in 5-8m d'acqua su sabbia evitando di avvicinarsi alla costa disseminata di scogli e massi sommersi.

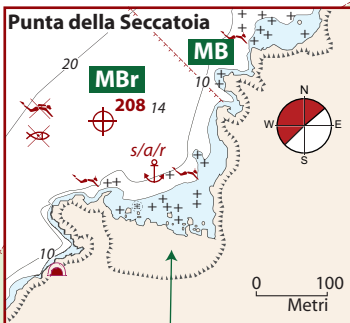


**Scogli del Mosè**

⊕ **207** 43°03:03N 009°48:00E  
Ancoraggio solitario da bel tempo in 7-15m d'acqua su fondo misto: sabbia, alghe e roccia. Qualora non si fosse certi della natura del fondo è consigliato l'uso del grippiale.

**Punta della Seccatoia**

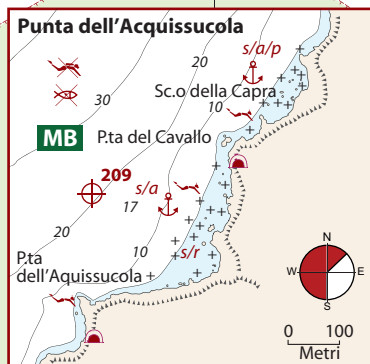
⊕ **208** 43°03:55N 009°48:40E  
Ancoraggio da bel tempo, esposto ai venti occidentali, protetto con Scirocco. Si dà fondo in 5-12m su fondo misto di sabbia e roccia a massi (dove è consigliato l'uso del grippiale); sabbia e pietre oltre la batimetrica dei 10m.



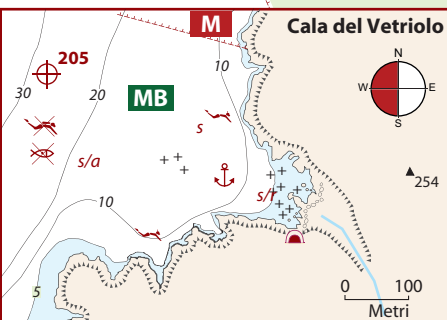
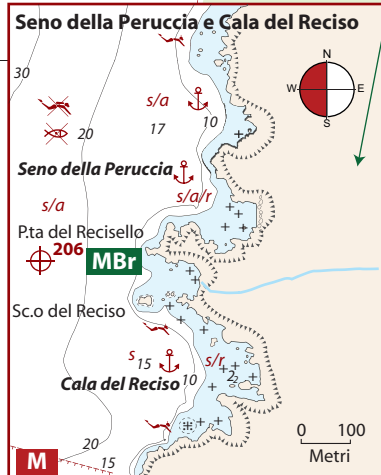
**Area MBr a regolamentazione ristretta** vi possono accedere e ancorare solo unità LOA max 10m.

**Punta dell'Acquissucola**

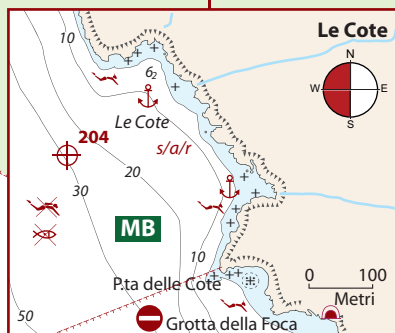
⊕ **209** 43°03:78N 009°48:66E  
Ancoraggio adatto a una sosta balneare in 6-15m d'acqua su fondo misto di sabbia, alghe e pietre. Qualora non si fosse certi della natura del fondo è consigliato l'uso del grippiale.

**Seno della Peruccia e Cala del Riccio**

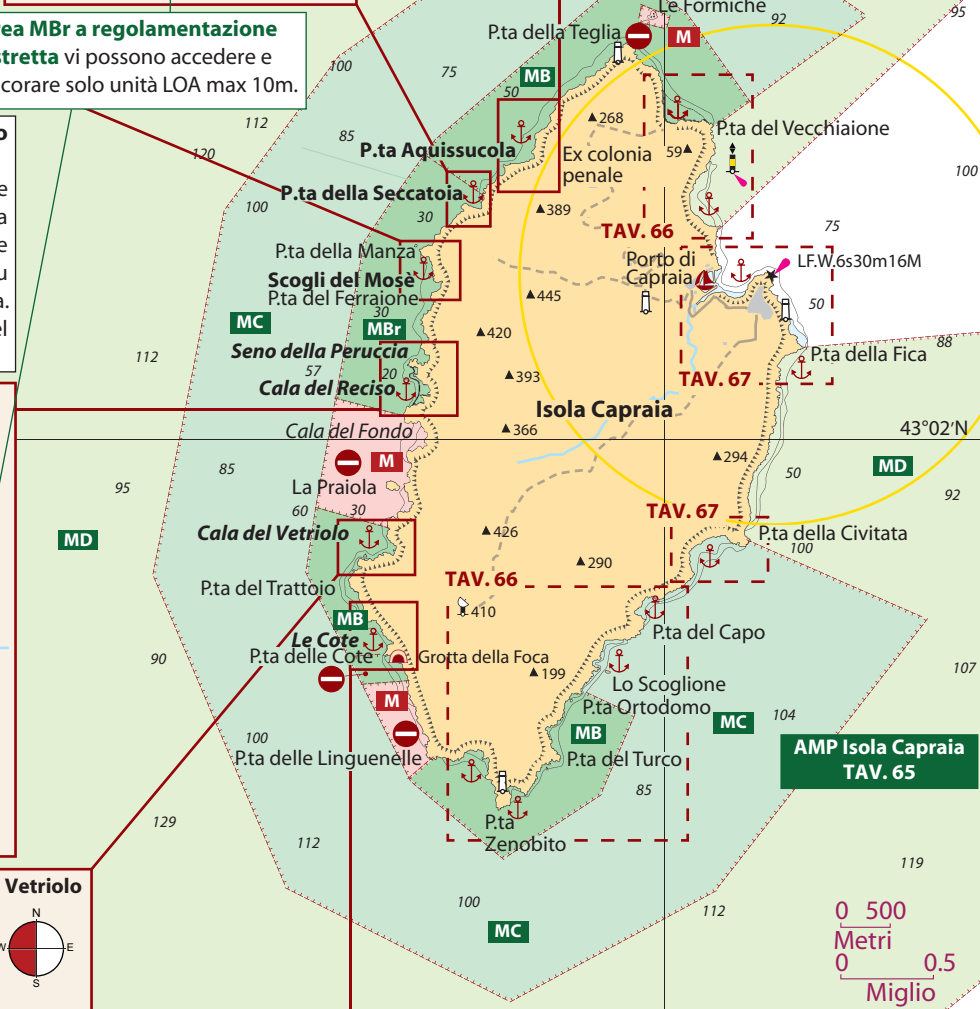
⊕ **206** 43°02:58N 009°47:80E  
Due cale selvagge e solitarie racchiuse tra rive rocciose, adatte a una sosta balneare solo con bonaccia e mare calmo. Dare fondo in 5-15m d'acqua su fondo misto di sabbia, alghe e roccia. Sottocosta è consigliato l'uso del grippiale.

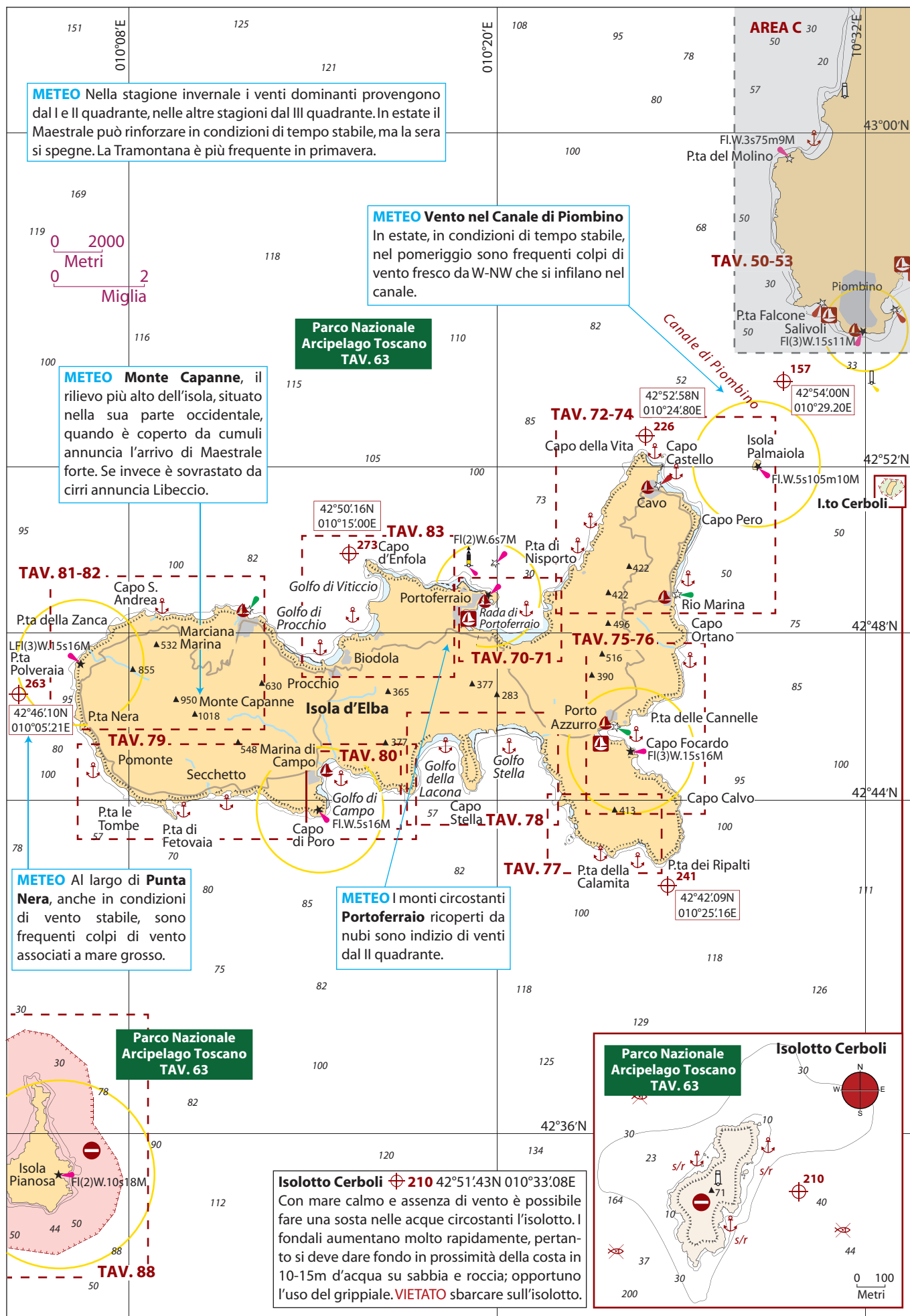


⊕ **205** 43°01:63N 009°47:55E  
Con venti orientali si ancora in 8-15m d'acqua su sabbia, oppure sottocosta in 4-8m su sabbia e massi rocciosi, dove è consigliato l'uso del grippiale.



⊕ **204** 43°01:08N 009°47:59E  
Ancoraggio molto aperto ai venti occidentali, adatto a una sosta balneare con calma di vento. Dare fondo in 8-15m d'acqua su fondo misto di sabbia, alghe e roccia. Qualora non si fosse certi della natura del fondo è consigliato l'uso del grippiale. In seguito alle segnalazioni della presenza di un esemplare di foca monaca è vietato l'accesso nel tratto di mare a S di Punta delle Cote.





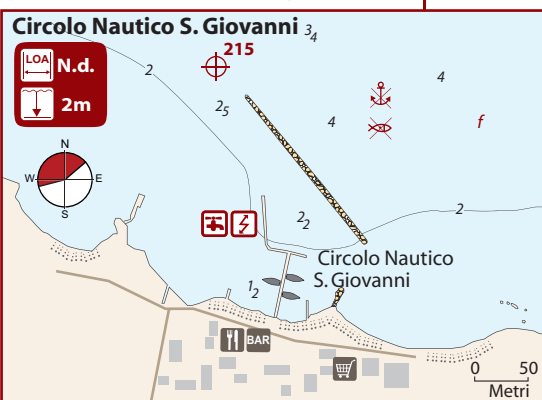
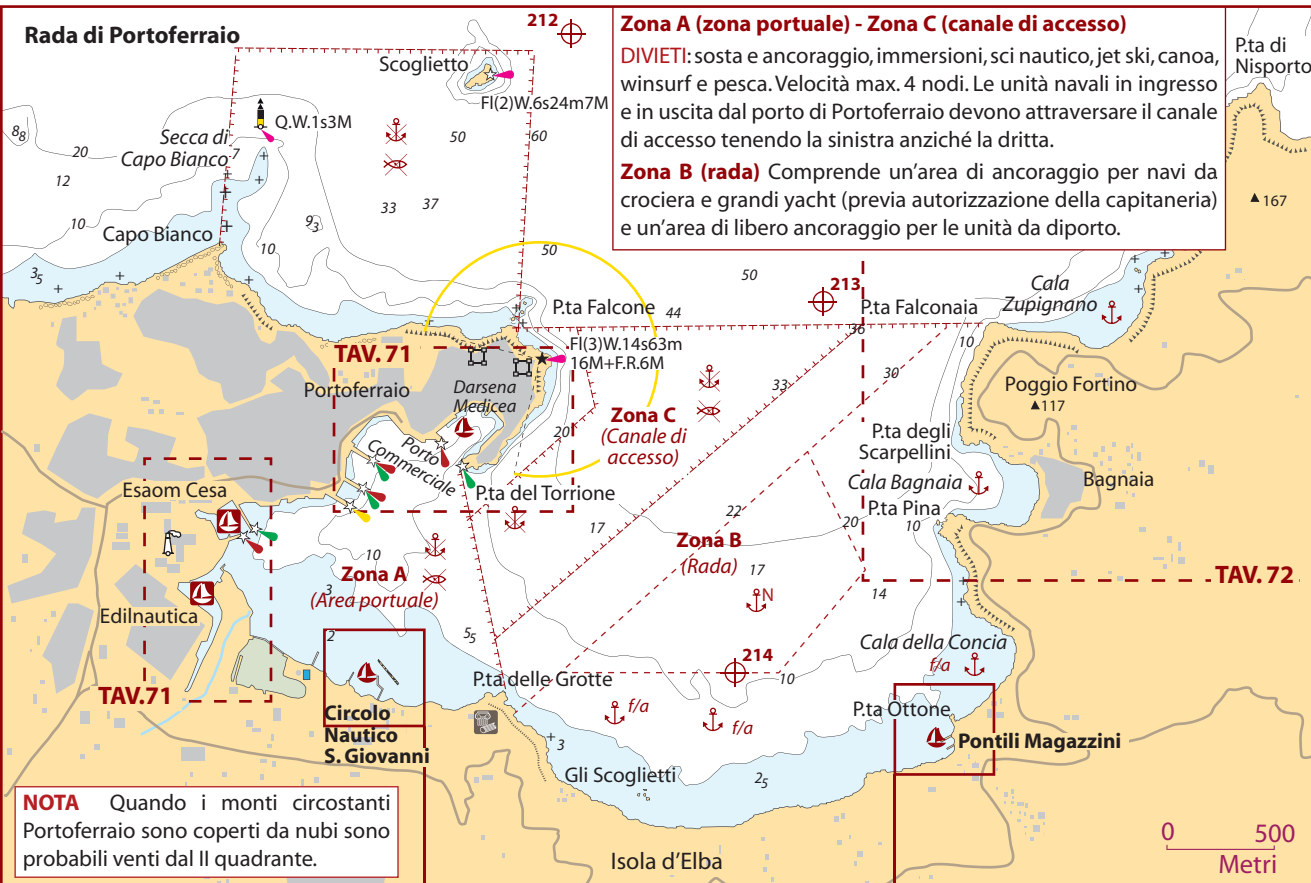


**Rada di Portoferraio**  $\oplus 212$  42°49'83N 010°20'08E  $\oplus 213$  42°49'08N 010°20'91E  $\oplus 214$  42°48'22N 010°20'75E

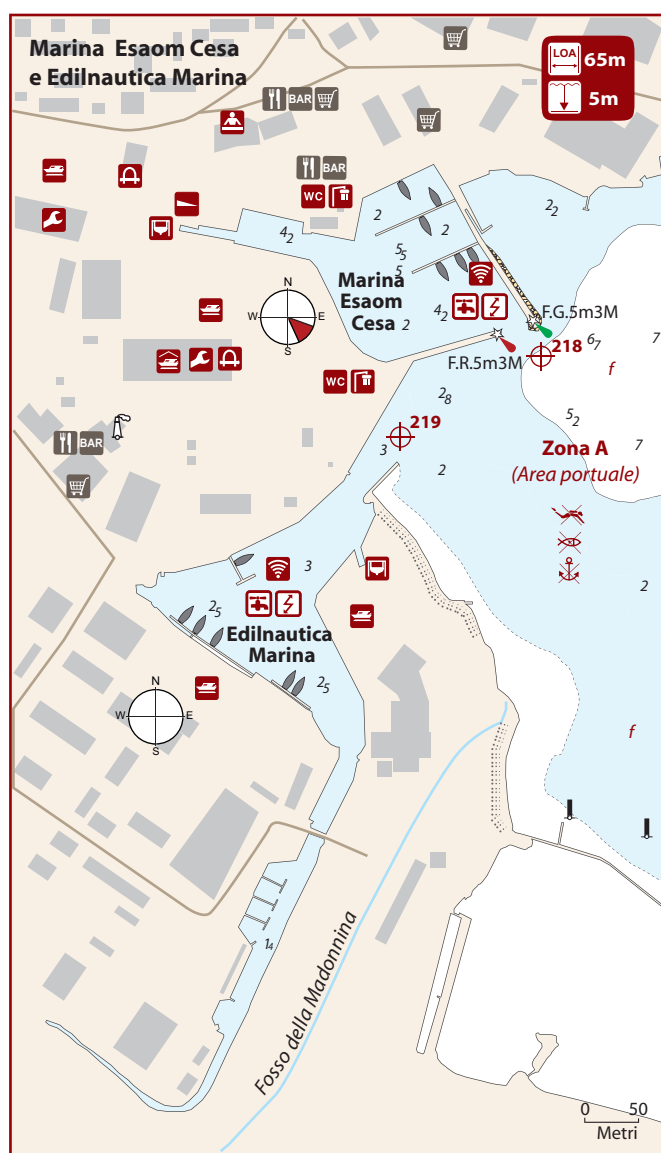
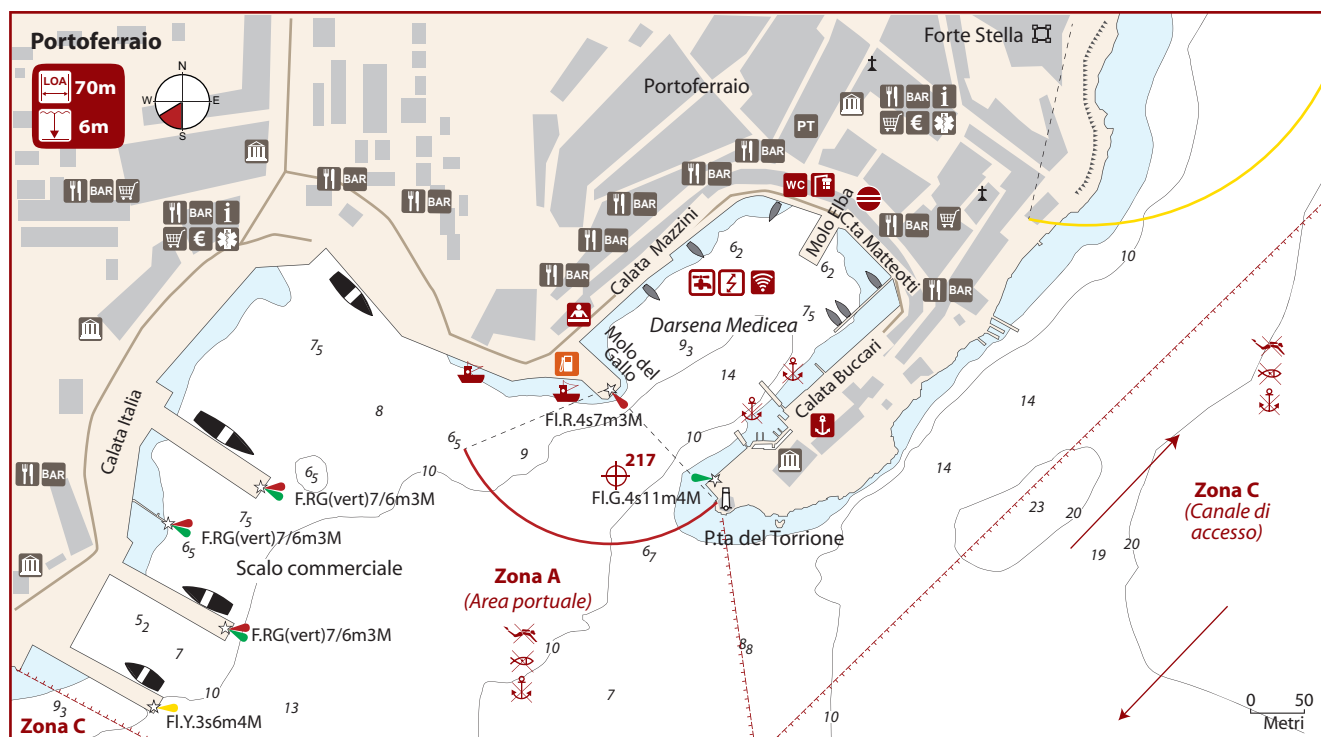
L'avvicinamento alla Rada di Portoferraio è diretto e gli unici pericoli si incontrano arrivando da W: Secca di Capo Bianco (segnalata da meda cardinale luminosa N) e l'isolotto dello Scoglietto (segnalato da un faro). Prestare particolare attenzione all'intenso traffico di traghetti che assicurano i collegamenti con la terraferma e che transitano all'interno del canale di accesso delimitato da Punta Falcone, con diritto di precedenza. Le unità navali in ingresso e in uscita dal porto di Portoferraio devono attraversare il canale di accesso tenendo la sinistra, anziché la dritta. La rada alle unità da diporto offre svariate possibilità di ormeggio e ancoraggio.

La Darsena Medicea, nel centro della cittadina di Portoferraio, il più defilato Marina Esacom Cesa o quello dell'Edilnautica. Più a S, i pontili del Circolo Nautico S. Giovanni o dei Magazzini che però sono fruibili sono da unità di piccole dimensioni e con pescaggio ridotto.

**L'ancoraggio** nella rada è rigidamente regolamentato dall'ordinanza n. 30/2024 della Capitaneria di Portoferraio e per chi non rispetta le zone di divieto sono previste la rimozione della barca e pesanti sanzioni. Le unità da diporto possono mettersi alla fonda nella Zona B lungo la costa nella parte S e SE fino a Cala Bagnaia (3-8m d'acqua su fango e alghe). Gli ancoraggi sono tranquilli ma esposti, per cui si consiglia di praticarli solo in condizioni di tempo stabile. L'ancoraggio nella parte SW della baia (ora Zona A) non è più consentito. Infine i forti venti meridionali spazzano la baia con violente raffiche in caduta dai rilievi circostanti. Il riparo migliore si trova a ridosso della costa S.







#### Darsena Medicea $\oplus 217$ 42°48'72N 010°19'77E

L'ormeggio all'interno della Darsena Medicea è tanto suggestivo quanto rumoroso, in particolare Calata Matteotti dove il traffico stradale lambisce le poppe delle barche all'ormeggio (la ZTL è attiva dalle 19:00 alle 7:00 solo in estate). Ciò nonostante, una sosta a Porto Ferrario è d'obbligo non solo perché è il principale scalo dell'isola, ma anche perché si scoprirà una cittadina interessante e vivace.

La Darsena ospita 150 ormeggi, di cui 70 destinati al porto turistico (LOA 70m, prof. 9-4m) distribuiti tra Calata Matteotti e Calata Mazzini; al transito sono assegnati 5 posti dal 15.06 al 15.09 e 3 posti dal 16.09 al 14.06 + 1 posto disabili da prenotare almeno 24h prima dell'arrivo (in alta stagione la sosta massima è di una notte). In stagione il porto è sempre molto affollato e si consiglia di prenotare in anticipo. Il personale addetto assegna il posto barca e presta assistenza nella manovra d'ormeggio.

Con forte vento da SW la darsena è investita da violente raffiche e disturbata da una fastidiosa onda.

**Darsena Medicea Cosimo de' Medici Srl** VHF ch 09

☎ 0565 944024 - ☎ 380 7607973 - porto@marinadiportoferraio.it  
www.marinadiportoferraio.it

**Capitaneria di Porto** ☎ 0565 914000 - cpportoferraio@mit.gov.it

#### Marina Esaom Cesa $\oplus 218$ 42°48'51N 010°19'00E

Mezzo miglio scarso a W della Darsena Medicea troviamo il porto dei cantieri navali Esaom Cesa. Il marina è munito di pontili galleggianti con corpi morti rinvii in banchina per un totale di 175 ormeggi (LOA 65m) di cui 20 al transito. I fondali oscillano tra 2.5-5m. Buono il ridosso da tutti i quadranti, anche se i venti di Scirocco tendono a incanalarsi nel porto e a sollevare una fastidiosa onda di risacca.

#### Edilnautica Marina $\oplus 219$ 42°48'45N 010°18'98E

Subito a S del Marina Esaom Cesa vi è l'imboccatura della darsena di Edilnautica che fa parte dello stesso gruppo cantieristico. In avvicinamento fare attenzione ai bassifondi a E dell'imboccatura del porto. Il marina, ben ridossato da tutti i venti, offre 100 posti barca (LOA 35m) in banchina o su pontili galleggianti attrezzati con corpi morti. I contatti sono gli stessi del Marina Esaom Cesa.

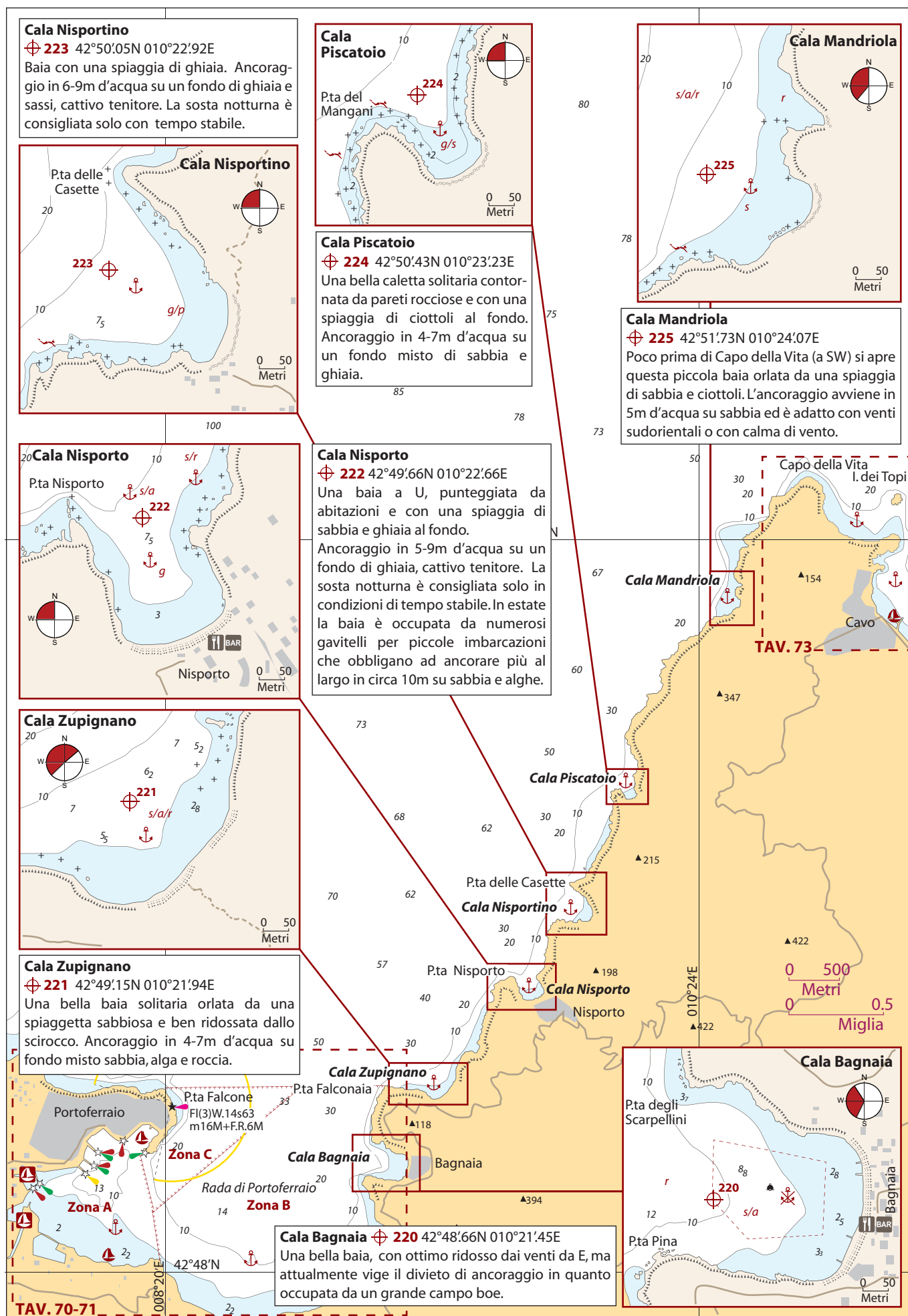
**Esaom Cesa Spa** VHF ch 09 (chiamare Esaom)

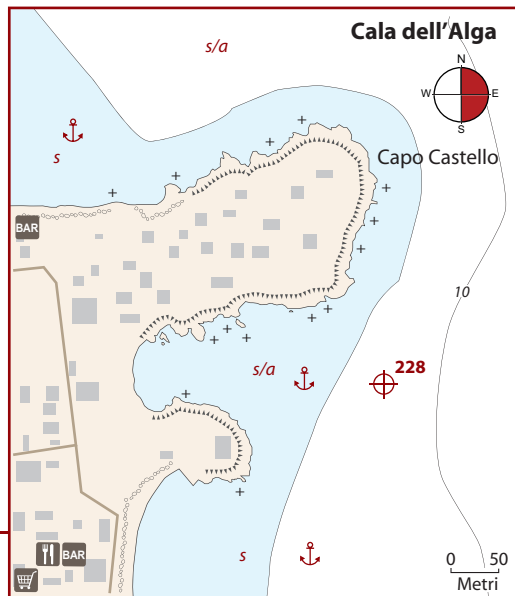
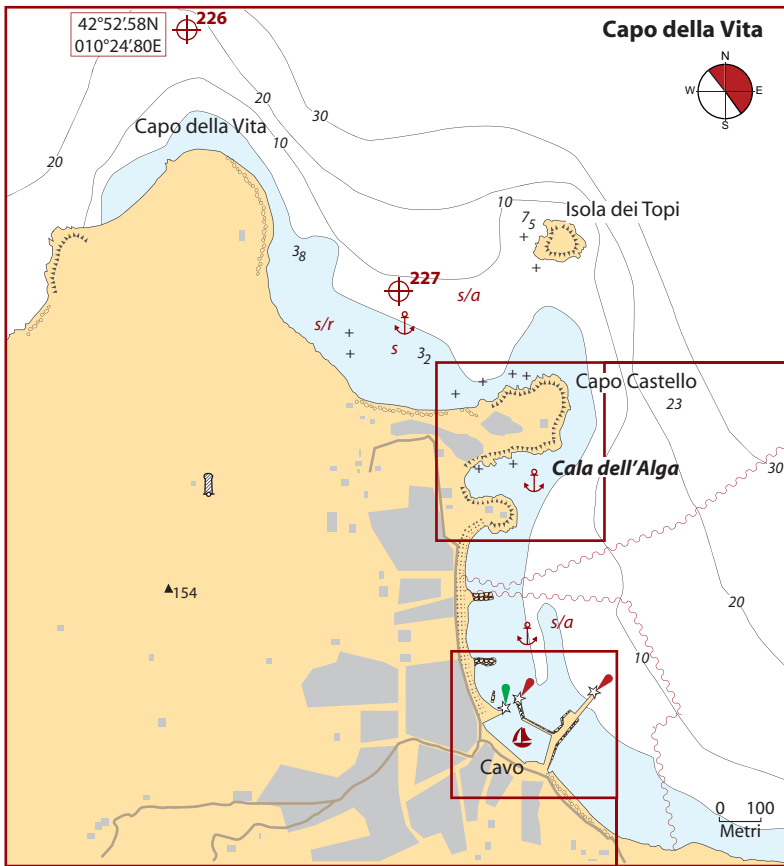
☎ 0565 919311 - info@esaom.it

**Ufficio marina** ☎ 0565 919309 - ☎ 347 6401030

marina@esaom.it - www.esaom.it

**Ancoraggio** In alternativa ai marina si può dare fondo nell'angolo SW della rada di Porto Ferrario a distanza di sicurezza dall'area di manovra dei traghetti, in 2-5m d'acqua su fango.





A S di Capo Castello si apre una piccola baia con discreto ridosso dai venti di Maestrale, anche se l'ancoraggio può essere disturbato da una fastidiosa onda di risacca. Dare fondo in 3-7m d'acqua su sabbia o alghe compatte; la tenuta è precaria, accertarsi della presa dell'ancora.

Arrotondato Capo della Vita, costeggiare il lato E dell'isola per dirigere verso il porticciolo turistico di Cavo. Lo protegge una diga frangiflutti a gomito da cui si diparte il braccio di levante asservito allo scalo del traghetto e dell'aliscafo che assicurano i collegamenti con Portoferraio e Piombino. Il porto può ospitare 270 barche. La parte del bacino portuale gestita dal Circolo Nautico Cavo (CNC) è formata da banchine e da tre pontili galleggianti per un totale di circa 120 unità (LOA 12m) con alcuni ormeggi assegnati al transito. Le profondità di circa 2m all'ingresso, che risalgono anche fino a 1m all'interno, e il ridotto spazio di manovra rendono questo porto adatto solo a barche di piccola e media taglia. Inoltre, con forti venti da NE, la manovra d'ormeggio potrebbe risultare difficoltosa a causa dell'onda che vi penetra. In estate, a E del porto viene installato un campo boe con 30 ormeggi di cui alcuni destinati al transito.

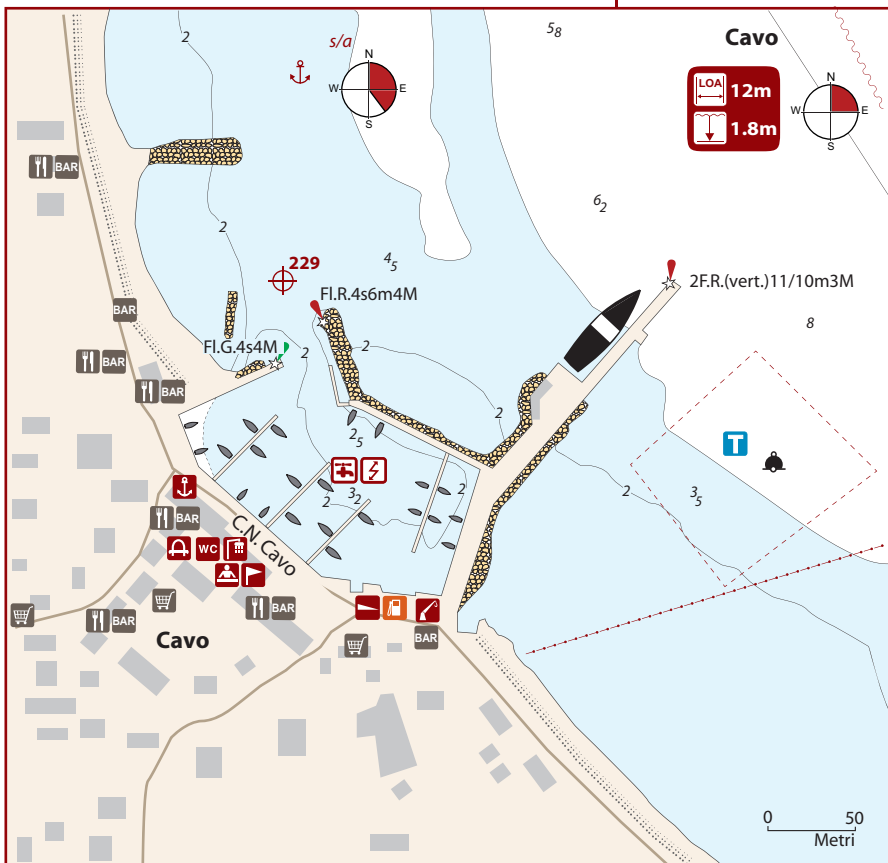
**Circolo Nautico Cavo** pontili galleggianti  
sul lato S-SW VHF ch 09 ☎ 0565 931023  
☎ 389 8394242 - [info@circolonauticocavo.it](mailto:info@circolonauticocavo.it)  
[www.circolonauticocavo.it](http://www.circolonauticocavo.it)

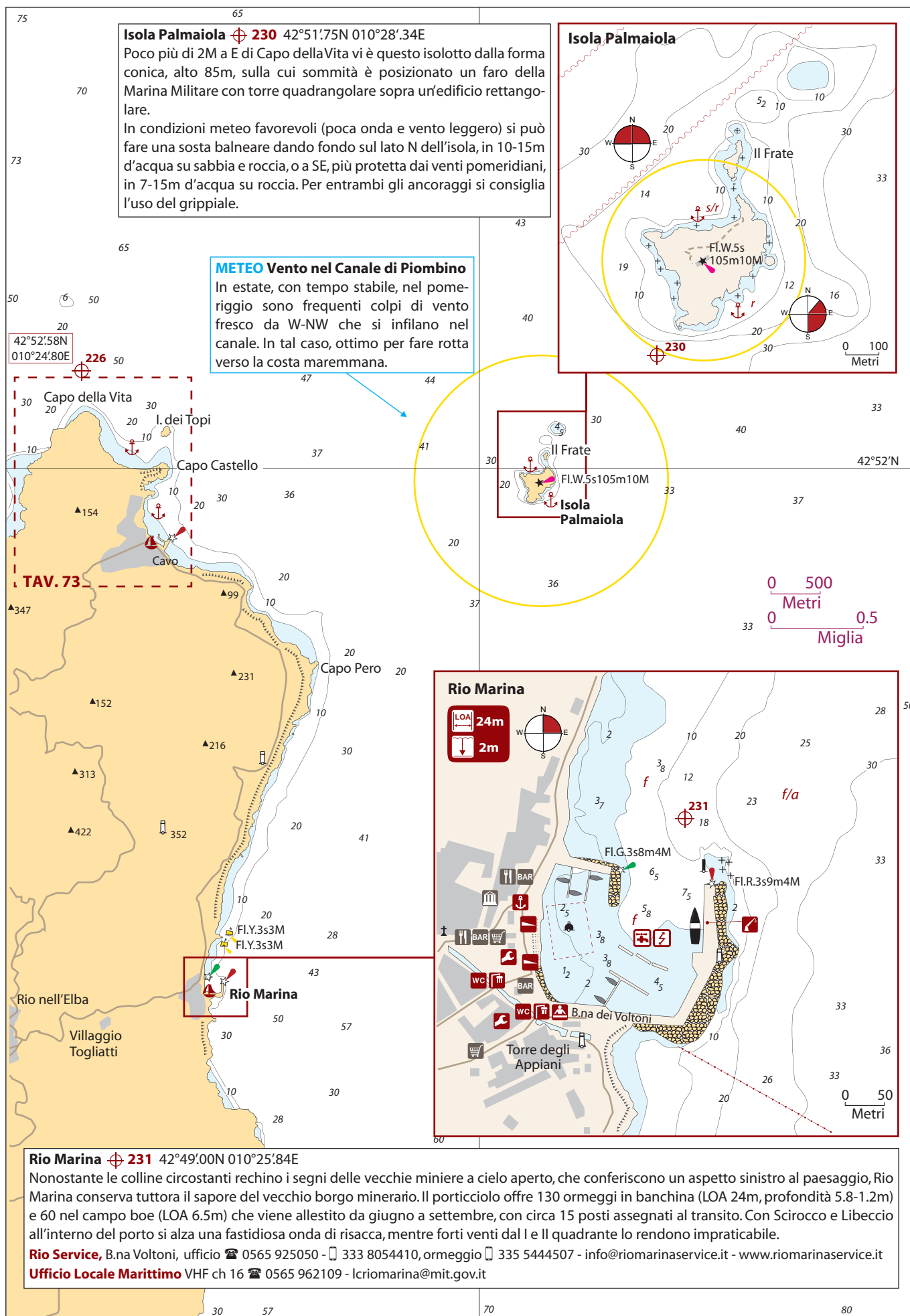
**Campo boe** (LOA 18m) ☎ 380 7759760  
cavorent@gmail.com

**Delegazione di Spiaggia**  
☎ 0565 949910 - [dlcavo@mit.gov.it](mailto:dlcavo@mit.gov.it)

## Ancoraggio di Cavo

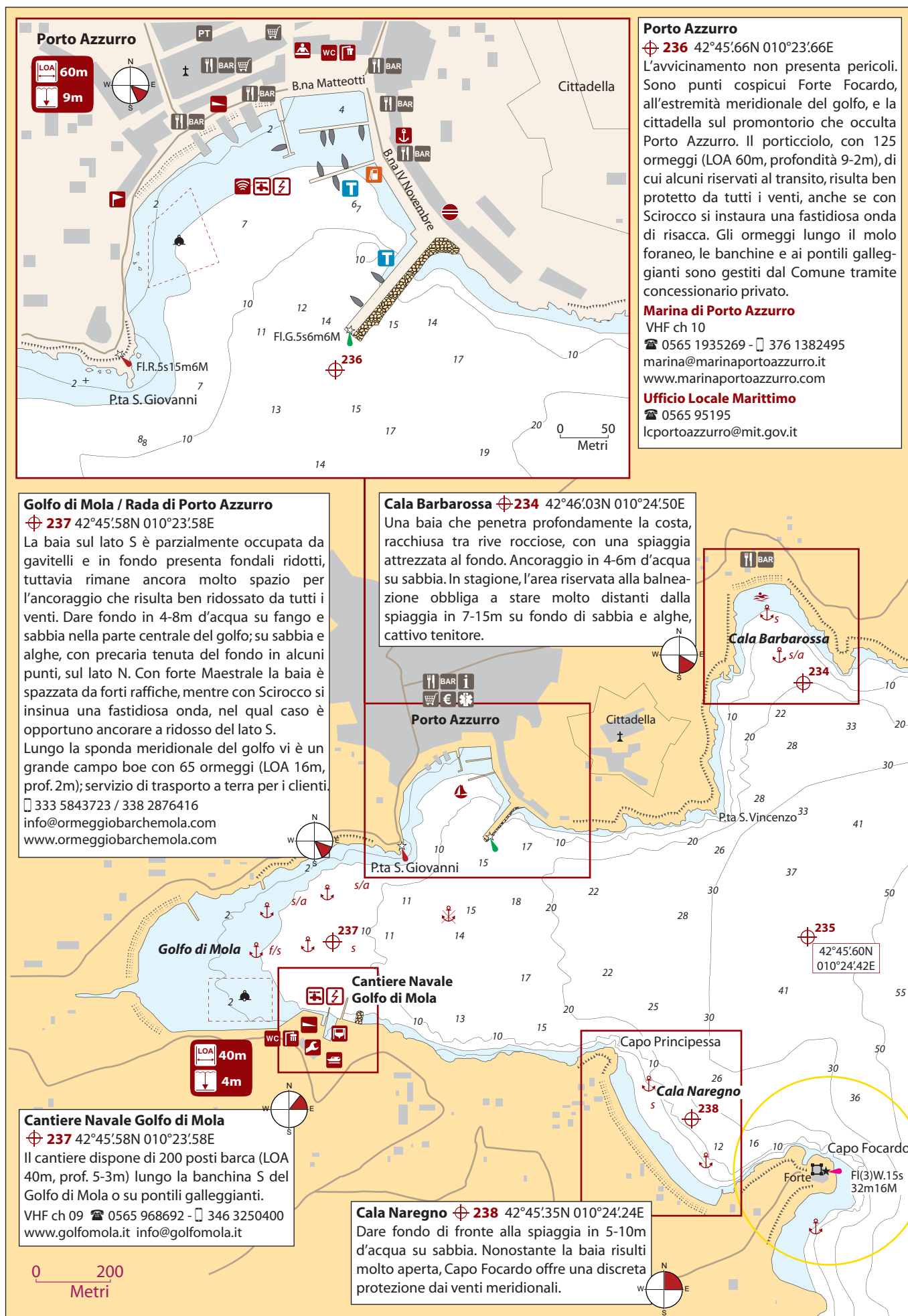
Con calma di vento e condizioni di tempo favorevole si può stare alla fonda di fronte alla spiaggia a N del porto, ma può accadere che l'ancoraggio notturno venga disturbato da una fastidiosa onda di marea. Dare fondo in 3-5m d'acqua su sabbia e alghe.

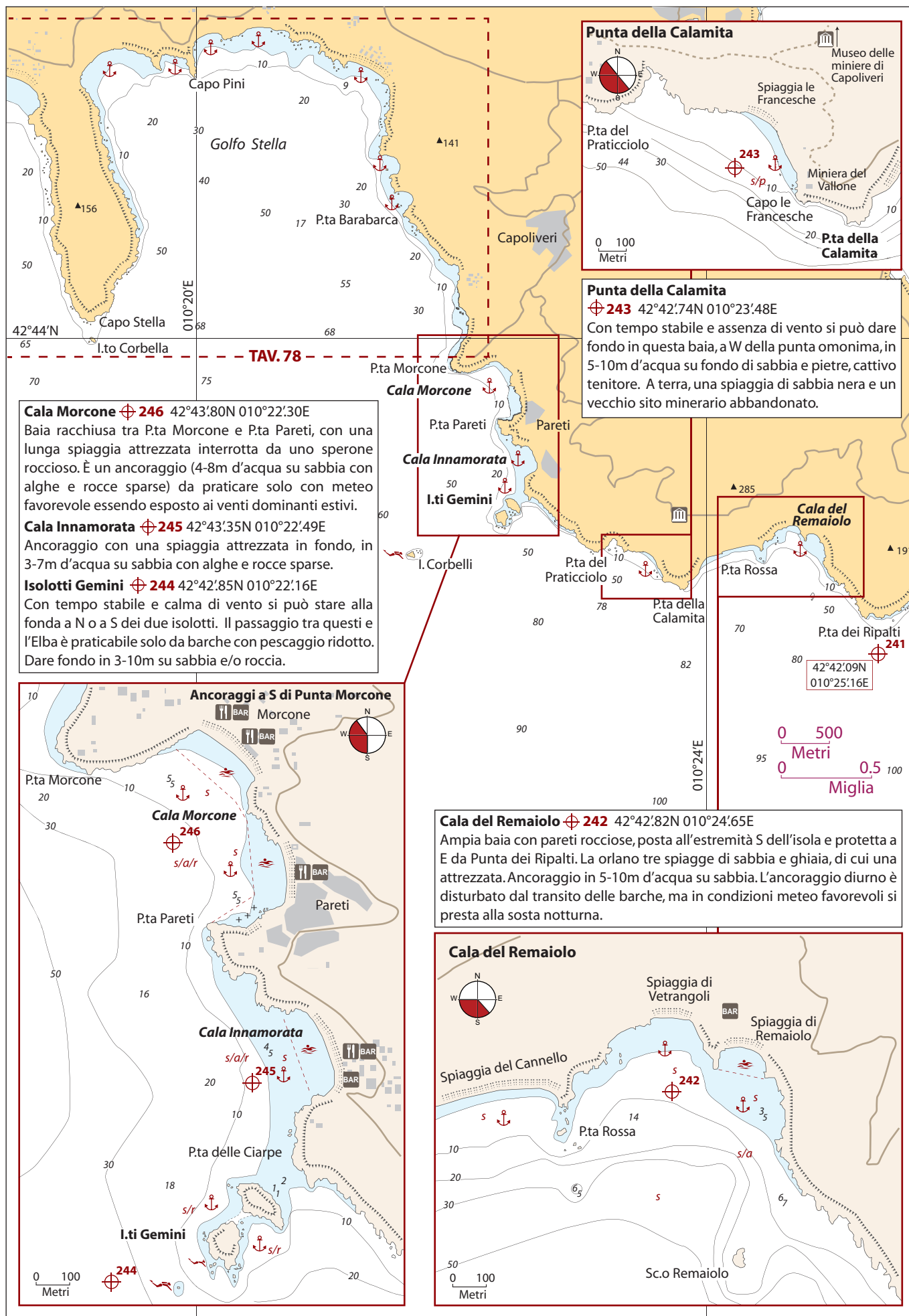


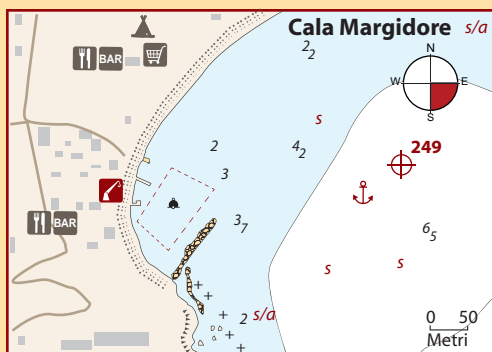










**Cala Margidore**  $\oplus 249$   $42^{\circ}45'55''N$   $010^{\circ}19'23''E$ 

Nell'angolo NW di Golfo Stella è installato un campo boe adatto a piccole barche a motore e protetto da un frangiflutti artificiale. Dare fondo nella parte esterna della baia in 4m d'acqua su sabbia, con ottimo ridosso, esposti solo ai venti meridionali.

Campo boe Margidore: 100 ormeggi LOA 10m ☎ 0565 935135 / 349 577 2195  
margidore.caput@gmail.com - www.caput-liberum.it

**ATTENZIONE** Sulla spiaggia del Golfo della Lacona è vietato approdare con il tender. Onde evitare pesanti sanzioni, utilizzare l'area custodita a pagamento.

**Ancoraggi di Golfo Stella**  $\oplus 248$   $42^{\circ}45'41''N$   $010^{\circ}20'41''E$ 

In fondo al golfo, tra la affollata spiaggia di Capoliveri (a E) e la più tranquilla Cala Margidore (a W), si susseguono delle graziose calette con spiagge di sabbia o ciottoli, ben ridossate dai venti settentrionali. Avanzare con cautela poiché la costa è punteggiata di scogli. Ancorare dove si preferisce in 3-6m d'acqua su fondo di sabbia, buon tenitore. Può accadere che con venti da E o durante la sosta notturna, in assenza di vento, l'ancoraggio venga disturbato da un fastidioso moto ondoso.

