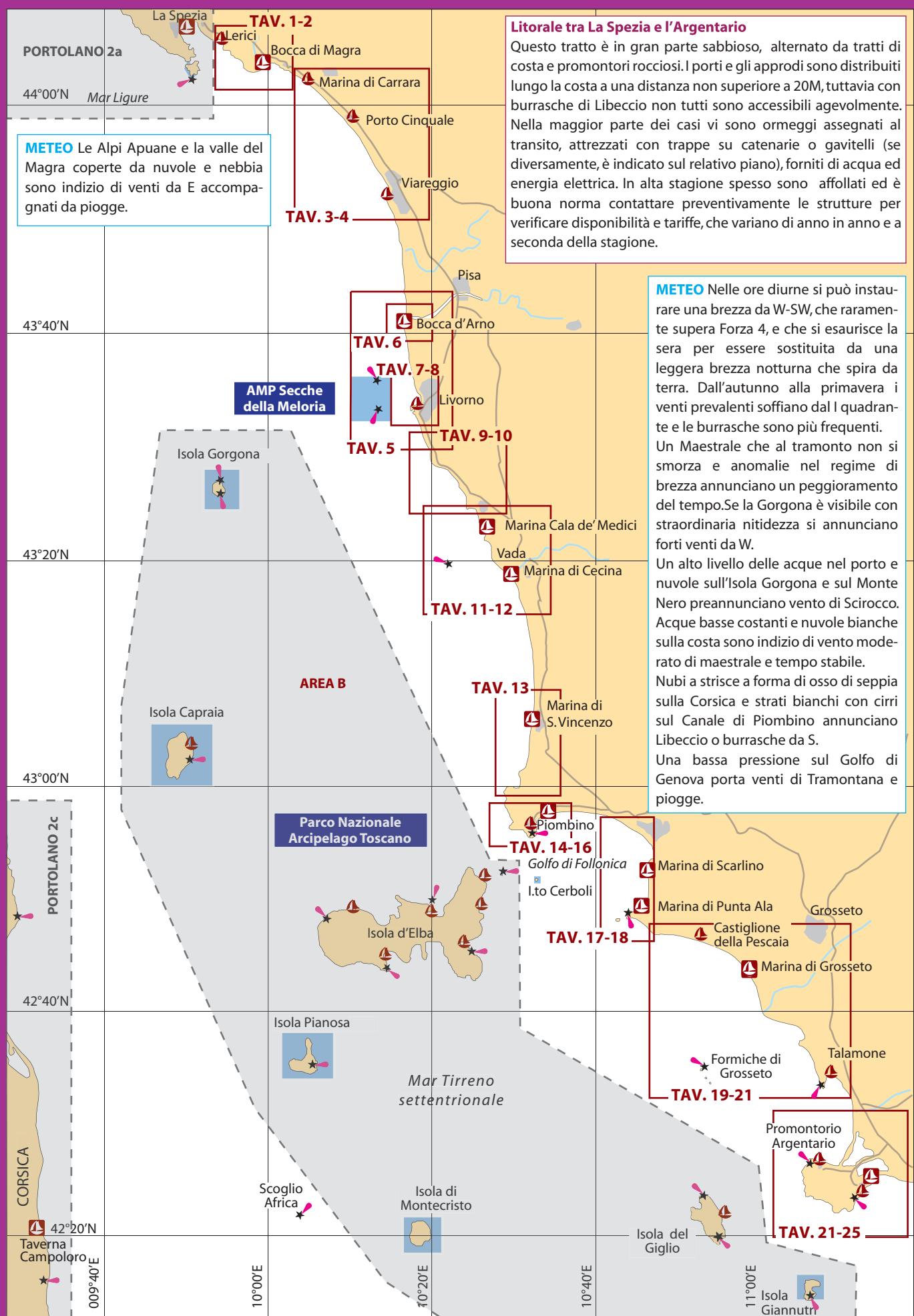
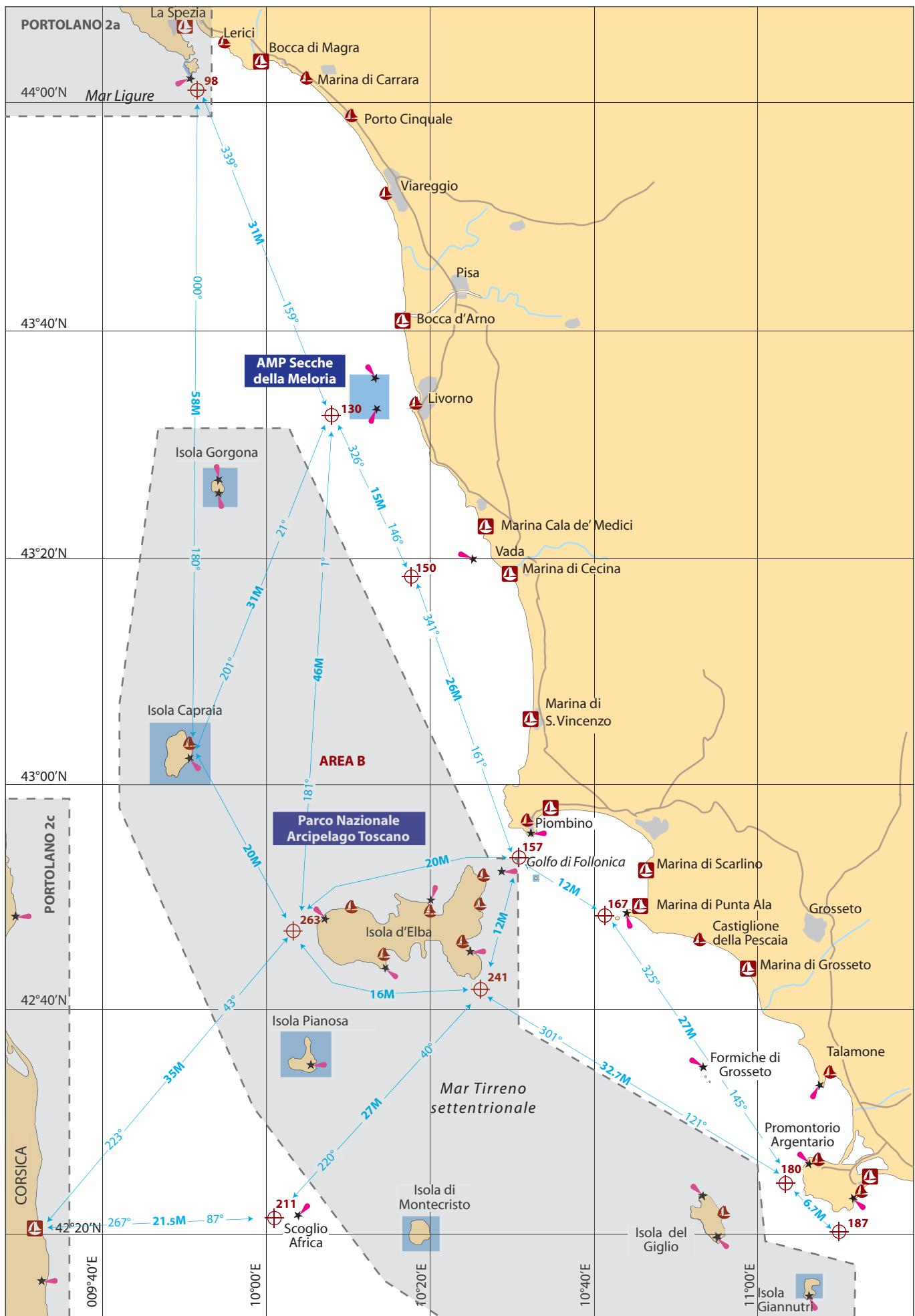


TAVOLE 1-25



AREA A - DA LERICI ALL'ARGENTARIO



WAYPOINT DI NAVIGAZIONE COSTIERA E DISTANZE

	DESCRIZIONE	COORDINATE IN WGS 84		TAVOLA
		LATITUDINE	LONGITUDINE	
98	500m a S dell'isolotto del Tinetto	44°01'20N	009°51'00E	-
130	5M a E delle Secche della Meloria	43°32'10N	010°06'10E	5
150	6M a W di Vada	43°19'00N	010°18'00E	12
157	Canale di Piombino	42°54'00N	010°29'20E	14
167	0.5M a E dell'Scoglio dello Sparviero	42°47'49N	010°42'16E	17-18
180	1.5M a W dell'Argentario	42°25'00N	011°03'00E	21-22
187	1M a S dell'Argentario	42°20'40N	011°10'00E	22-24
211	2M a W dello Scoglio Africa	42°21'50N	010°01'50E	26
241	Isola d'Elba - 500m a S di Punta Ripalti	42°42'09N	010°25'16E	26-40
263	Isola d'Elba - 0.5M a W di Punta Nera	42°46'10N	010°05'21E	26-44

PORTI E MARINA GUIDA RAPIDA DI CONSULTAZIONE

	NOME	COORDINATE IN WGS 84		TAV.																														
		LATITUDINE	LONGITUDINE																															
113	Lerici	44°04'50N	009°54'26E	1		•		1300	15	•	•	9-2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				
121	Fiume Magra	44°02'70N	009°59'24E	2		•		2000	35	•	•	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
122	Porto Bocca di Magra	44°02'80N	009°59'40E	2	•			230	30	•		2-1	•	•																				
123	Marina di Carrara	44°01'65N	010°02'65E	3		•		190	30	•	•	4-2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
124	Porto Lavello	44°01'65N	010°03'75E	3		•		60	7			1																						
125	Marina di Massa	44°00'30N	010°05'70E	3		•		60	7			2-1																						
126	Porto Cinquale	43°58'50N	010°08'40E	4		•		300	14	•	•	1.6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
127	Porto di Viareggio	43°51'65N	010°14'05E	4		•		2000	80	•	•	4-2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
128	Approdi Fiume Arno	43°40'80N	010°16'20E	6		•		500	20	•	•	3	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
129	Porto di Pisa	43°40'80N	010°16'20E	6	•			354	50	•	•	5-3	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
133	Livorno Porto Mediceo	43°33'05N	010°17'70E	8		•		84	65	•	•	10-4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
134	Darsena Morosini	43°32'45N	010°17'75E	8		•		40	65	•		5-3	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
135	Porticciolo Nazario Sauro	43°32'35N	010°18'03E	8		•		200	9			1.7	•	•																				
136	Porto di Ardenza	43°31'00N	010°18'95E	9		•		266	10	•		2-1	•	•																				
137	Porto di Antignano	43°29'75N	010°19'24E	9		•		240	12			2-1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
140	Quercianella	43°27'50N	010°21'83E	9		•		80	6			2-0																						
141	Foce del Chioma	43°26'75N	010°22'80E	10		•		40	14			1.5	•	•																				
145	Castiglioncello	43°24'00N	010°24'83E	11		•		170	12	•		1.5																						
146	Marina Cala de' Medici	43°23'80N	010°25'50E	11	•			650	40	•	•	7-2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
147	Rosignano Solvay	43°23'85N	010°25'87E	11		•		130	9			2-1																						
151	Porto Marina di Cecina	43°18'16N	010°28'90E	12	•			800	40	•	•	5-3	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
152	Marina di S. Vincenzo	43°05'90N	010°32'20E	13	•			283	27	•	•	4.5-3	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
155	Marina di Salivoli	42°55'85N	010°30'60E	14	•			488	24	•	•	4-2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
156	Piombino Porto Antico	42°55'24N	010°31'43E	14		•		100	7			1																						
158	Piombino Porto Vecchio	42°55'85N	010°33'15E	15					7		•	10-5																						
159	Piombino Terre Rosse	42°56'90N	010°33'72E	15	•			1100	10	•	•	2.2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
159	MAT - Marina Arcipelago Toscano	42°56'79N	010°33'81E	16	•			685	20			3.5-2	•	•																				
160	Carbonifera	42°56'85N	010°40'90E	17		•		320	8			1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
161	Scarlino Puntone	42°53'30N	010°46'95E	17		•		400	12	•		3-2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
161	Marina di Scarlino	42°53'30N	010°46'95E	17	•			566	40	•	•	4.5-1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
163	Marina di Punta Ala	42°48'50N	010°44'24E	18	•			893	45	•	•	5-2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		

AREA A - DA LERICI ALL'ARGENTARIO

⊕	NOME	COORDINATE IN WGS 84		TAV.	⛵	⛵	☒	LOA m	T	⬇	🕒 m	⚡	WC	🚽	➡	↗	↗
		LATITUDINE	LONGITUDINE														
165	Castiglione della Pescaia	42°45'55N	010°52'70E	20		•		350	20	•	•	3-1	•	•	•	•	•
166	Marina di San Rocco	42°42'80N	010°59'11E	20	•			561	24	•	•	3-2	•	•	•		
171	Porto di Talamone	42°33'35N	011°08'25E	21		•		nd	24	•	•	5-2	•	•	•	•	•
173	Fiume Albegna	42°30'00N	011°11'50E	21		•		150	8			1			•		
174	Santa Liberata	42°26'05N	011°09'35E	23		•		600	8.5			2.5-1	•	•	•	•	•
176	Porto S. Stefano/Porto del Valle	42°26'32N	011°07'55E	23		•		385	30	•	•	10-4	•	•	•	•	•
177	Porto S. Stefano/Porto Vecchio	42°26'45N	011°07'05E	23		•		130	40	•		5-2	•		•		
189	Porto Ercole	42°23'60N	011°12'70E	25		•		825	30	•	•	10-2	•	•	•		•
190	Marina di Cala Galera	42°24'24N	011°12'80E	25	•			670	50	•	•	6-2	•	•	•	•	•

nd: dato non disponibile

	Marina / Porto turistico		Porto / Approdo con ormeggi		Numero ormeggi		Lunghezza fuori tutto		Transito							
	Carburante		Profondità in metri		Energia elettrica		Acqua		Servizi igienici		Docce		Scivolo		Travel-lift	
	Gru		Assistenza tecnica													



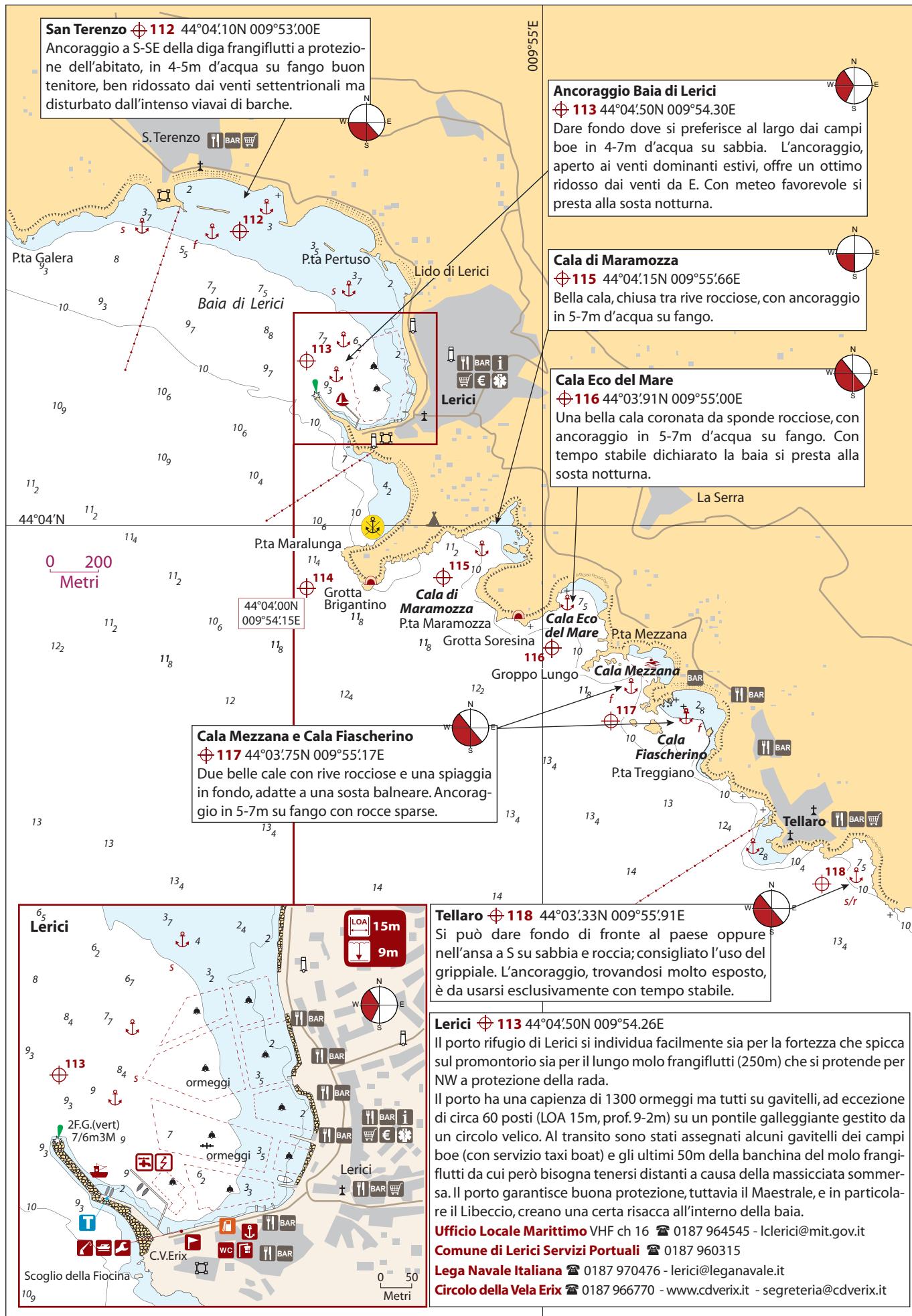
Il grande porto di Viareggio con le sue sei darsene offre ormeggio ad oltre 2000 barche. Nella foto: Canale Burlamacca con Darsena La Madonnina in primo piano (vedi p. 27).



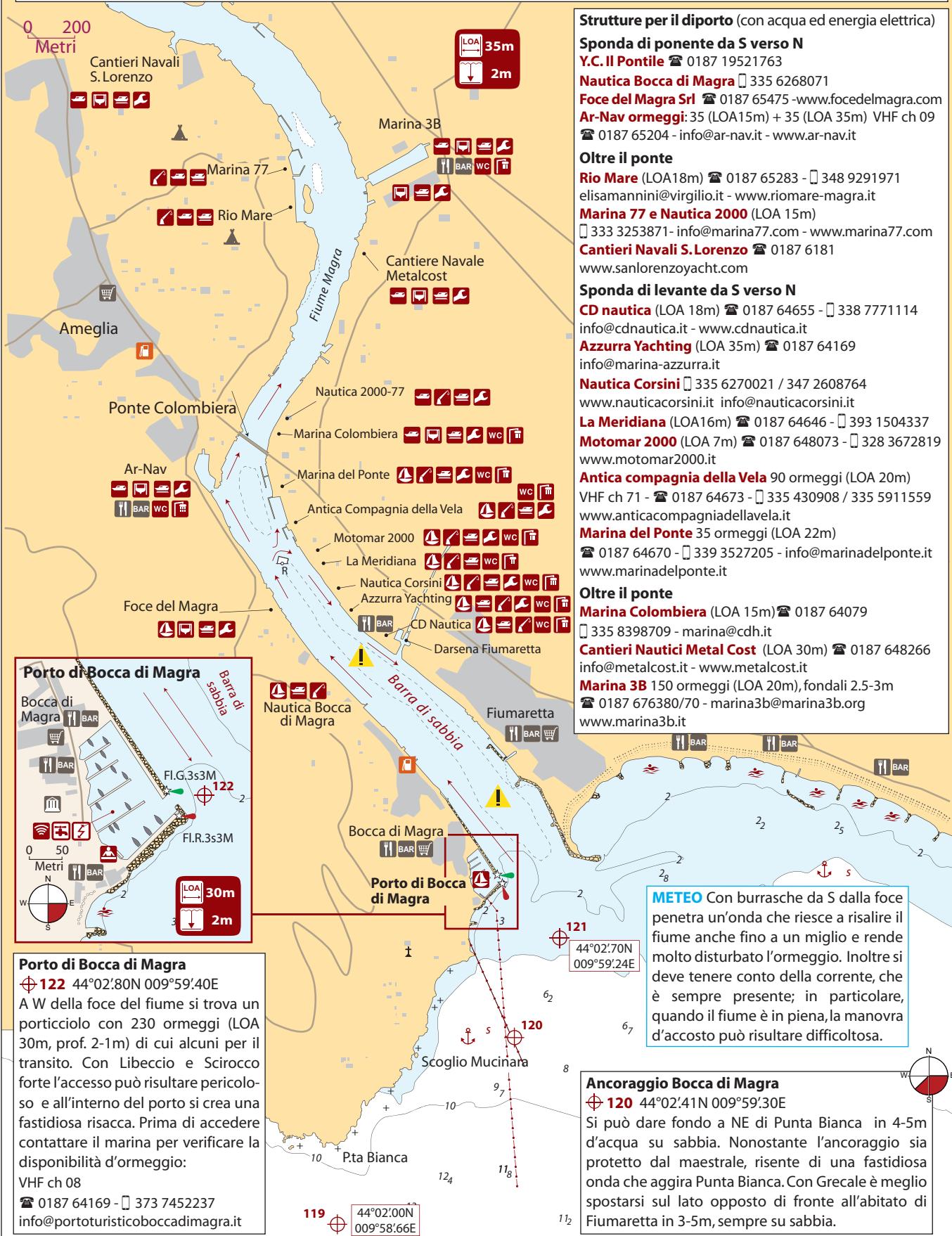
Talamone: in questo grazioso porticciolo si ormeggia generalmente ai pontili galleggianti e ai campi boe antistanti (non visibili nella foto) (vedi p. 44).

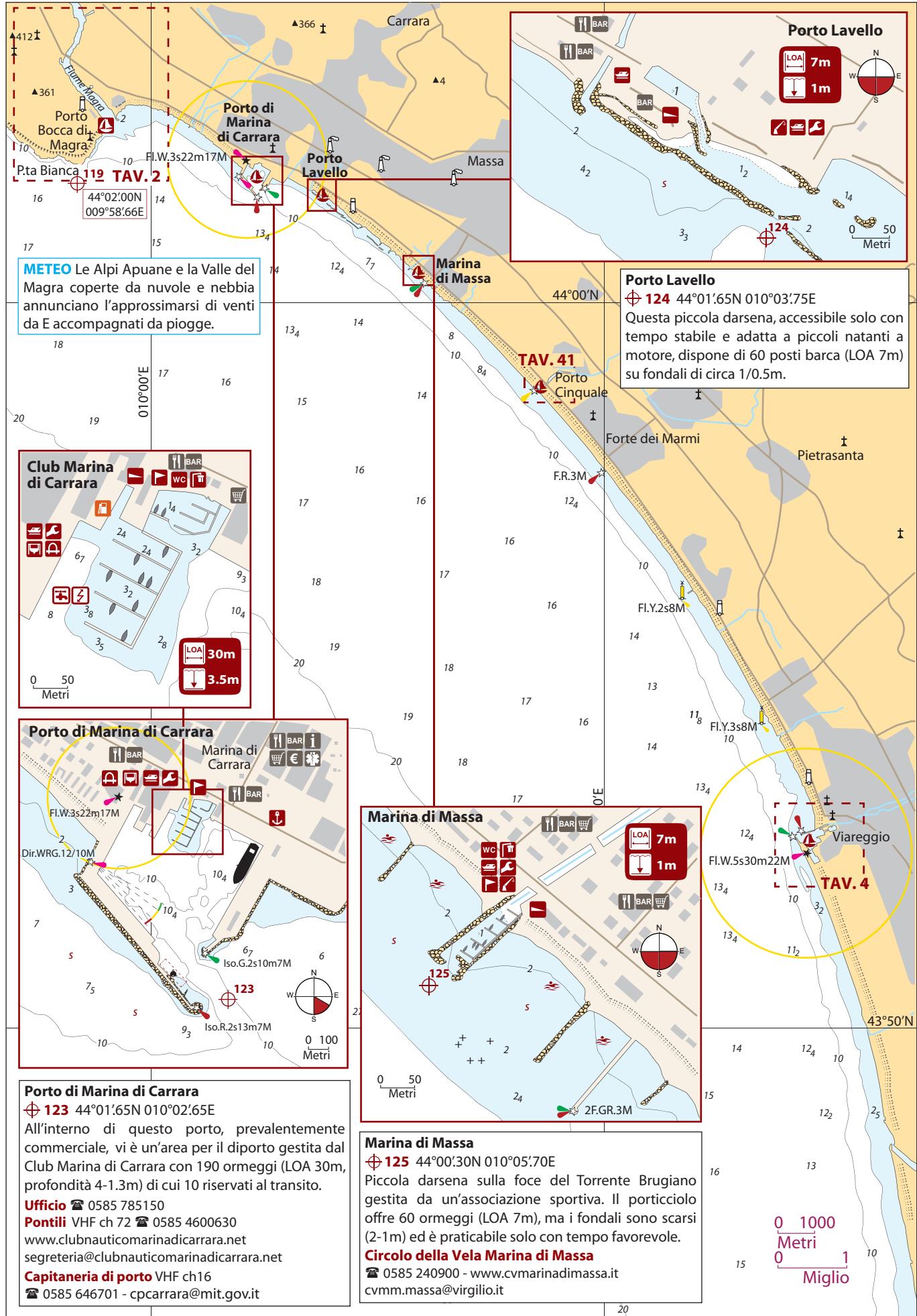


La baia di Lerici, incorniciata da una vegetazione mediterranea, offre numerosi ormeggi in gran parte su gavitello (vedi p. 24).



Lungo le sponde del fiume Magra sono presenti numerose strutture asservite al diporto, provviste di ormeggi (3000) e soprattutto di aree per il rimessaggio invernale. Infatti, a causa delle piene e delle saltuarie esondazioni del fiume, è rischioso lasciare la barca in acqua durante l'inverno. L'accesso deve necessariamente avvenire sulla sponda W mantenendo sempre la sinistra a una distanza di circa 50m da riva per la presenza di una barra sabbiosa centrale che percorre longitudinalmente l'alveo del fiume. Per raggiungere la sponda E risalire il fiume fino alla boa rossa vicino al ponte, posizionata al centro, che indica il punto in cui si può attraversare. Dato che il livello del fiume è variabile, le barche con pescaggio >2m devono avanzare lungo tutto il percorso con molta cautela.






Porto Cinquale **126** **43°58'50N 010°08'40E**

Nell'ultimo tratto del fiume Versilia, poco prima della foce, vi sono due approdi: Porto Cinquale, una piccola darsena con 67 ormeggi (LOA 14m) di cui 6 per il transito, e più a monte l'Approdo Turistico del Cinquale con 240 ormeggi (LOA 10m) 18 riservati al transito.

Le profondità all'interno del fiume sono scarse e accessibili solo a unità con pescaggio non superiore a 1.5m. Inoltre l'accesso al canale con cattivo tempo risulta molto pericoloso, se non impossibile.

Porto Cinquale gestito da Sporting Cinquale 0585 308032

info@sportingcinquale.it - www.sportingcinquale.it

Approdo Turistico del Cinquale VHF ch 09 - 0585 309013 - 335 1032988

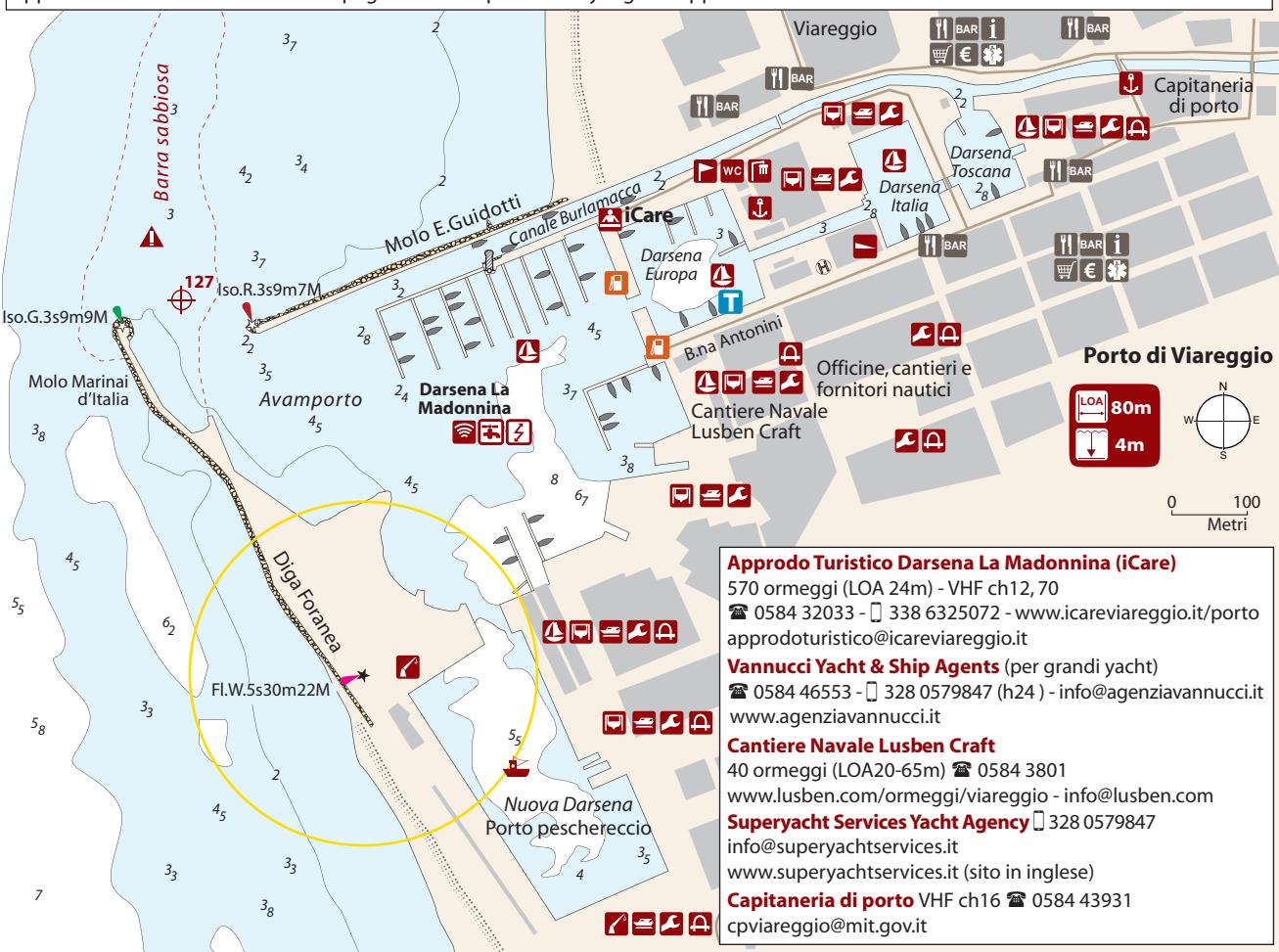
info@lavictor.it - www.cinquale.it/porticciolo

Porto Cinquale


0 50
Metri


Porto di Viareggio **127** **43°51'65N 010°14'05E**

Alla foce del Canale Burlamacca si apre il grande porto di Viareggio, che con le sue sei darsene è in grado di ospitare 2000 imbarcazioni (LOA 80m, profondità 4-2m) con 80 ormeggi assegnati al transito. Il porto è ridossato da tutti i venti, ma con burrasche da W-SW l'accesso diventa molto pericoloso. Inoltre all'ingresso le profondità subiscono notevoli variazioni a causa di un barra sabbiosa (3m) che si forma sul prolungamento della testata della diga foranea e che si estende parallela alla riva per 600m. 150 m della Banchina A. Antonini nella Darsena Europa è assegnata all'ormeggio gratuito per il transito. La Nuova Darsena è invece riservata ai motopescherecci. Nel Canale Burlamacca ci sono altre piccole darsene adatte a barche a motore. Nel corso del 2019 è cambiata la società che gestiva gran parte degli approdi. La nuova società iCare è impegnata in un'opera di restyling dell'approdo della Madonnina.



Area Marina Protetta Secche della Meloria

Zona A Riserva Integrale Vietata la navigazione a ogni tipo di natante e imbarcazione. Sono consentite solo le attività di soccorso, sorveglianza e scientifica.

Zona B Riserva Generale Sono consentiti: la balneazione; l'accesso alle unità a vela e a remi a una velocità non superiore a 5 nodi entro 300m dalla Torre della Meloria, a 10 nodi oltre 300m dalla Torre; l'ormeggio nei campi boe previsti dall'Ente Gestore; l'ancoraggio nelle aree individuate dall'Ente Gestore. La pesca e le immersioni subacquee previa autorizzazione dell'Ente Gestore.

Zona C Riserva Parziale Oltre alle attività autorizzate in Zona B, è consentito l'accesso alle unità a motore che devono ormeggiare negli appositi campi boe predisposti dall'Ente Gestore.

Ente Parco Regionale Migliarino San Rossore Massaciuccoli
AMP Secche della Meloria

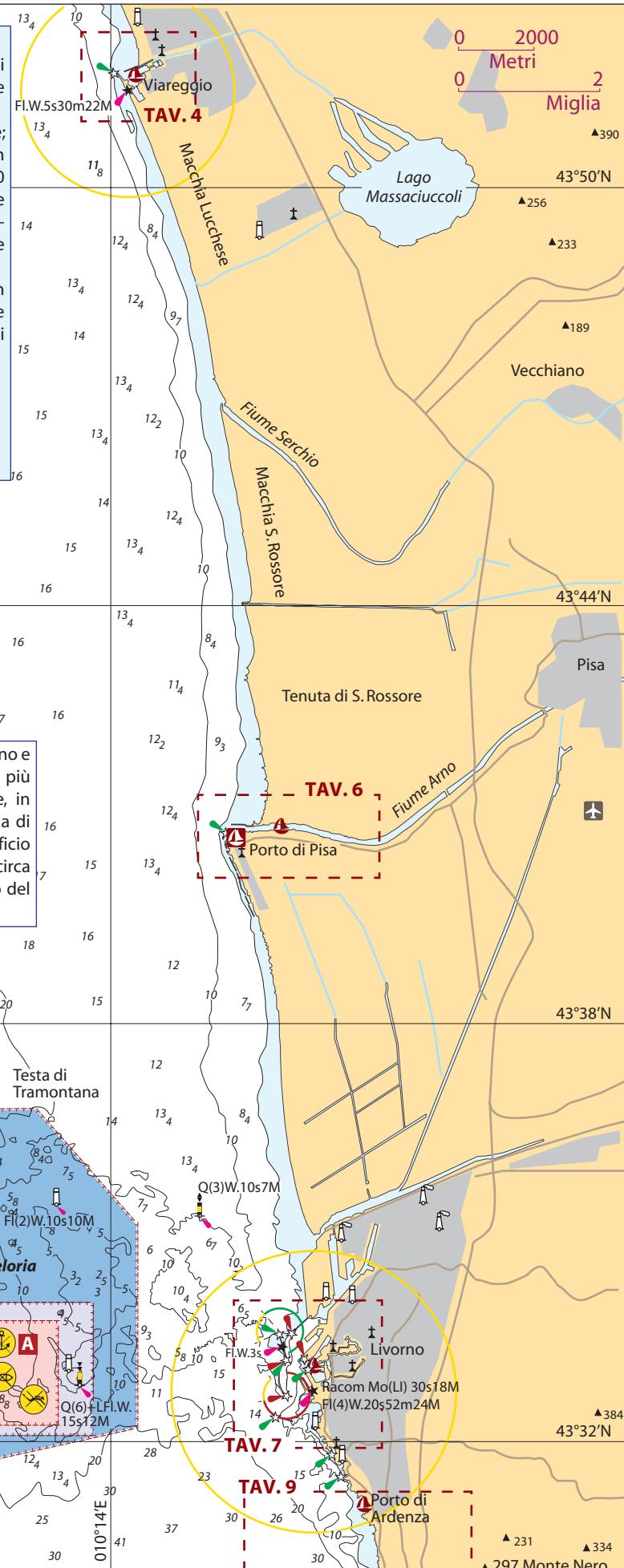
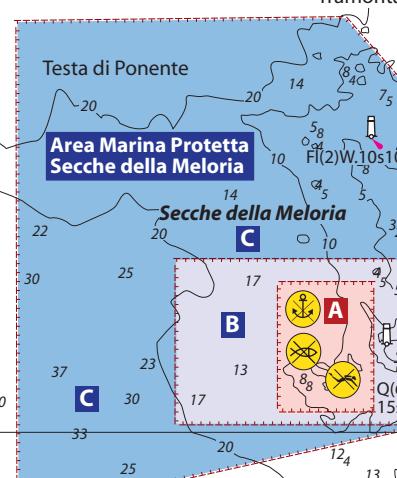
**050 539343 / 539346
protocollo@sanrossore.toscana.it
www.ampsecchedellameloria.it**



Attività	Zona		
	A	B	C
Navigazione:			
- a remi/vela		5 kn	5 kn
- a motore			5 kn
Ormeggiaggio			
Ancoraggio			
Balneazione			
Immersioni			
Pesca sportiva			

Secche della Meloria Per la loro posizione al largo di Livorno e la loro estensione con profondità che risalgono a 2-3m più qualche scoglio affiorante, sono insidiose e pericolose, in particolare con brutto tempo e mare formato. Si consiglia di aggirarle ampiamente. I soli riferimenti visivi sono l'edificio quadrangolare della Torre della Meloria, la boa cardinale E circa 3M a NW del porto di Livorno e l'edificio circolare bianco del faro a N delle secche, 4M a NW del porto.

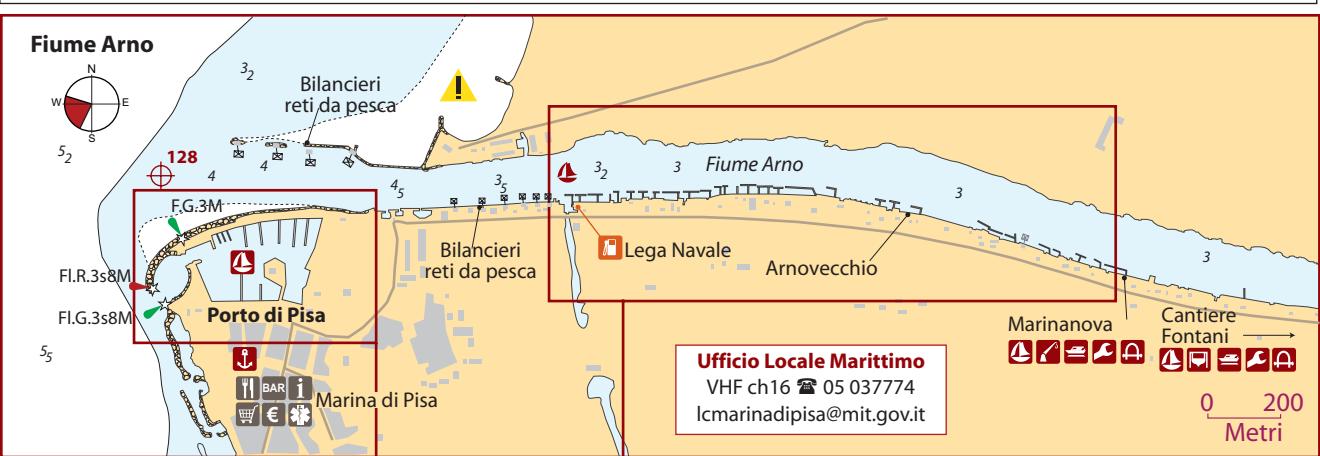
METEO Monte Nero (a S di Livorno) e le alture circostanti coperti da nubi annunciano l'arrivo di venti meridionali. Quando la Gorgona è visibile con straordinaria chiarezza si preannunciano forti venti da W.



Fiume Arno 128 43°40'80N 010°16'20E

Le ultime 2M della sponda S del fiume Arno ospitano strutture dedicate al diporto per un totale di 500 ormeggi (LOA 20m) serviti di acqua ed energia elettrica, servizi igienici e area di rimessaggio. Alla foce del fiume, adiacente al paese di Marina di Pisa, il nuovo Porto di Pisa offre 354 ormeggi (LOA 50m). Il fiume è navigabile fino al primo ponte, 3.5M più a monte, e in condizioni normali le profondità si aggirano mediamente sui 3-4m. Notare che alla foce del fiume manca il fanale rosso, quindi per l'ingresso di notte tenere una rotta di 75-80° con il fanale verde leggermente sulla destra per evitare la secca a S dell'ingresso. Ai non pratici consiglio di contattare un cantiere per sapere la posizione della barra all'ingresso del fiume, perché è abbastanza mobile, in particolare dopo forti temporali o mareggiate da W-SW. In fase di accesso al fiume si dovrà tenere conto anche della forte corrente discendente, che può raggiungere i 3 nodi. I cavi sospesi, a circa 500m dalla foce, utilizzati per sostenere le reti da pesca dei bilancieri posizionati lungo entrambe le sponde del fiume, sono stati rimossi. Superati i retoni da pesca, non ci sono più pericoli.

NOTA L'accesso e l'uscita dal porto con forti venti dal largo e mare formato molto pericoloso, se non impossibile.

Fiume Arno**Porto di Pisa (Bocca d'Arno)****Porto di Pisa (Bocca d'Arno)** 129 43°40'80N 010°16'20E

Il nuovo marina ospita 354 ormeggi (LOA 50m, profondità 5-3m). L'accesso, anche se protetto da un avamposto, con forte Libeccio risulta pericoloso, se non impossibile.

VHF ch 74 - ☎ 050 36142 ufficio - ☎ 347 5413372 (ormeggiatori) segreteria@portodipisa.it - www.portodipisa.it

Fiume Arno da W a E

- **Lega Navale** (LOA 10m) ☎ 050 36037
- **Piccolo Cantiere Capocchi** ☎ 050 36391
- **Marine One** ☎ 335 6709919
- **Y.C. & Repubblica Marinara Di Pisa** ☎ 050 310023
info@ycrmp.com www.ycrmp.com
- **Y.C. & Cantieri Navalni del Serchio** (LOA 30m) ☎ 050 8058632
□ 327 3747086 www.cantieridelserchio.it info@cantieridelserchio.it
- **La Caletta** ☎ 050 311127 - ☎ 347 226 4484
- **Arnovecchio** 35 ormeggi (LOA 20m) ☎ 050 34182 - □ 348 6197985
arnovecchio@gmail.com - www.arnovecchio.com
- **Sandroni Base Nautica** 60 ormeggi (LOA 11m) ☎ 050 310031
www.nauticasandroni.it sandroni@libero.it
- **Asd Circolo Nautico Dif** ☎ 050 35703
- **Marina 204** 45 ormeggi (LOA 12m) ☎ 335 5413662
marina204@arnomarine.it - www.marina204.it
- **Del Cherico Maria Gabriella Club Nautico** ☎ 050 310007
- **Marinanova Punto Arno** 40 ormeggi (LOA 15m) ☎ 050 310037 /
□ 329 2451660 - info@marinanova.it - www.marinanova.it
- **Boccadarno Boat Service** ☎ 050 310030
- **Cantiere Fontani** 60 ormeggi (LOA 14m) ☎ 050 960075
info@cantierefontani.it - www.cantierefontani.it

Fiume Arno

Porto di Livorno

- ◆ 131 43°33'.50N 010°17'.31E
- ◆ 132 43°32'.40N 010°17.30E

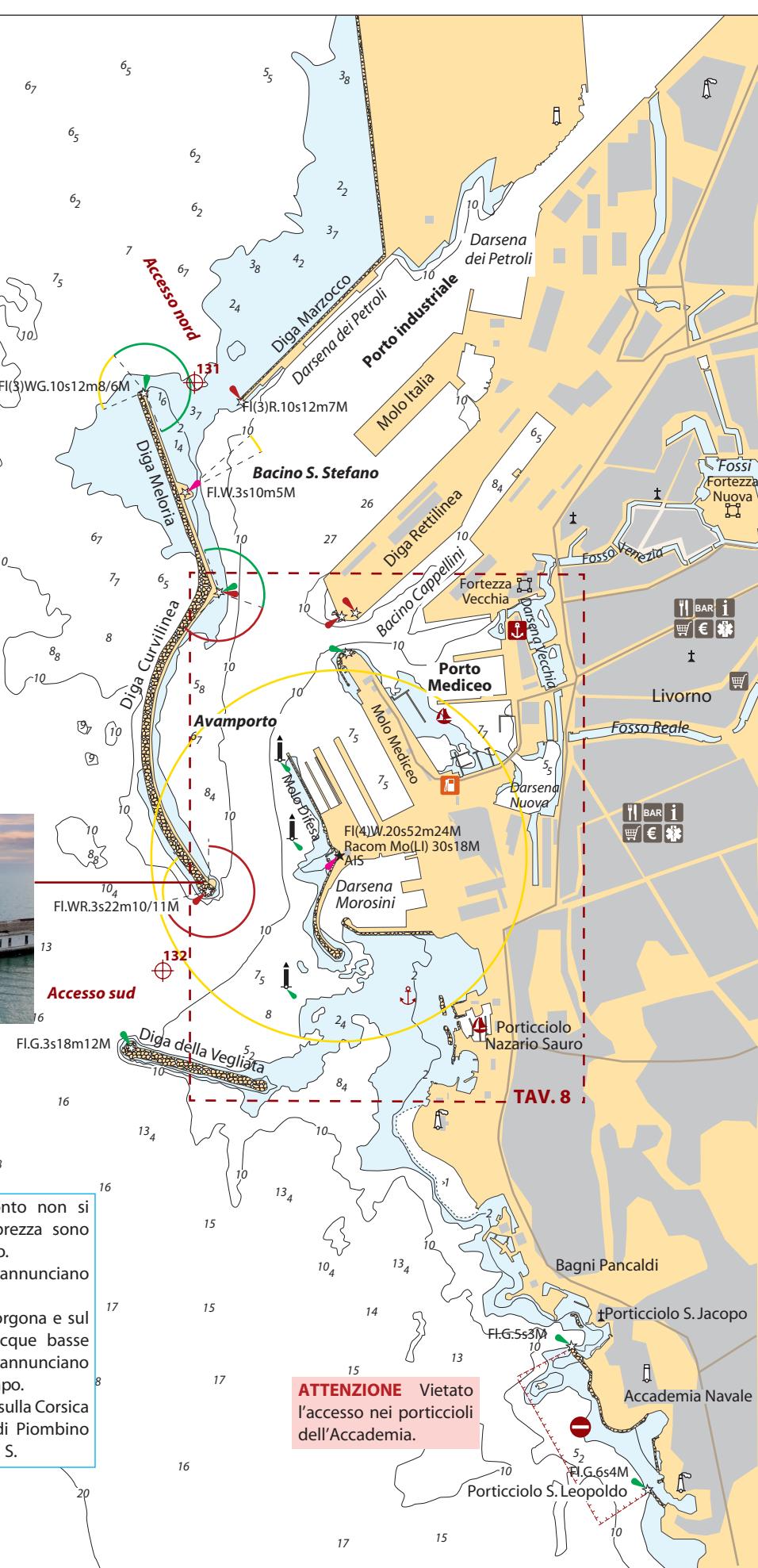
Il grande porto commerciale di Livorno è costituito da quattro bacini: Avamponto, Porto Industriale, Bacino S. Stefano e Porto Mediceo, più numerose darsene di varie dimensioni.

Proteggi da una lunga diga curvilinea, ha due accessi: a N, da percorrere centralmente a causa dell'insabbiamento sul lato destro; a S, ed è l'accesso principale, utilizzato dal traffico commerciale cui bisogna dare la precedenza.

In avvicinamento dal largo prestare attenzione alle Secche della Meloria, da aggirare ampiamente.

Le zone assegnate al diporto si trovano all'interno di: Darsena Morosini (grandi yacht), Porto Mediceo, Darsena Vecchia, Darsena Nuova. I Fossi che le collegano ospitano numerosi ormeggi per le unità stanziali. Sebbene i bacini siano protetti da tutte le direzioni, con forte Libeccio si crea una leggera risacca all'interno.

112
109
106



METEO Un Maestrale che al tramonto non si smorza e anomalie nel regime di brezza sono indizio di un peggioramento del tempo.

Le Alpi Apuane coperte dalla nebbia annunciano venti e pioggia da E.

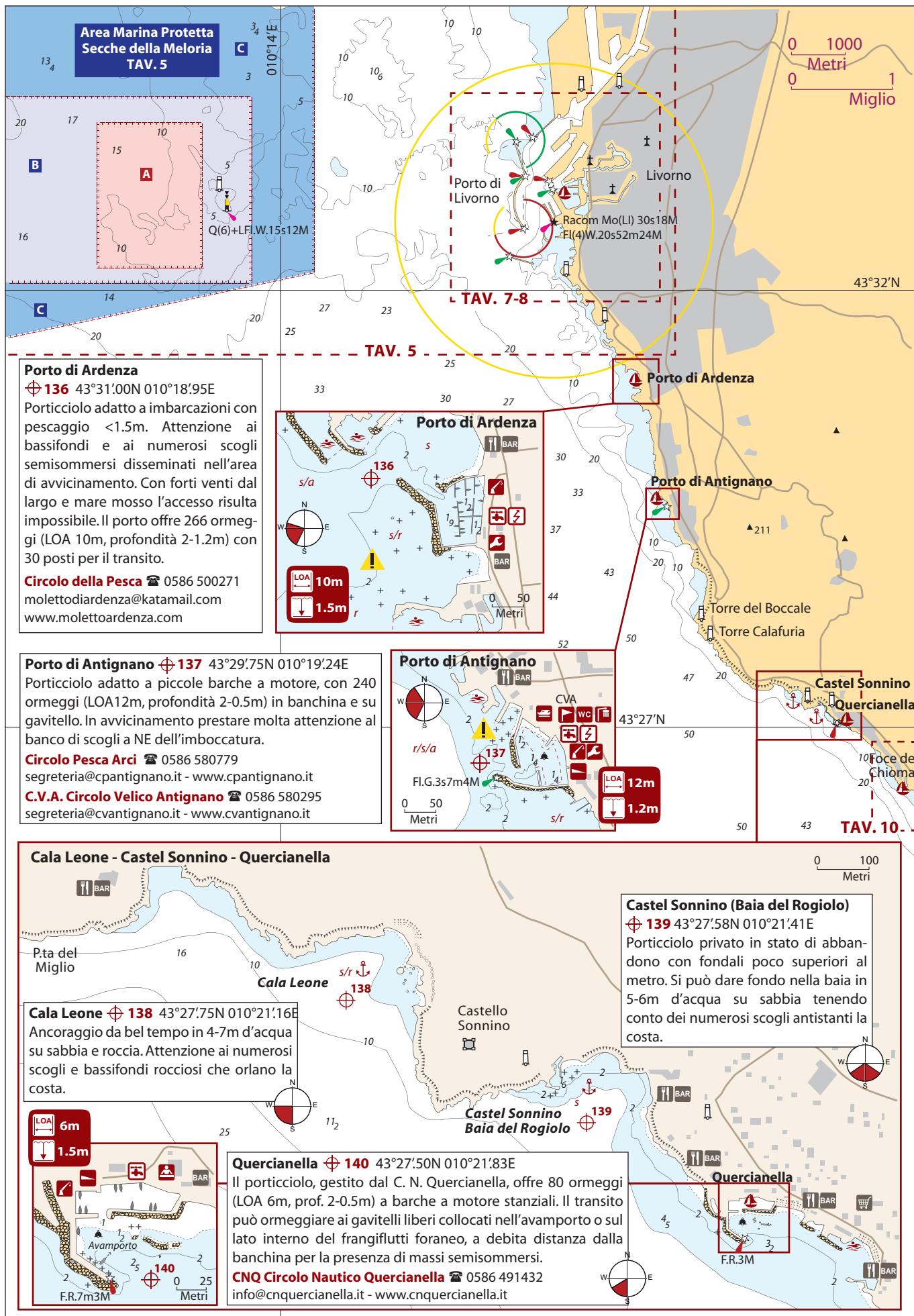
Acqua alta nei porti e nuvole sulla Gorgona e sul Monte Nero annunciano Scirocco; acque basse costanti e nuvole bianche sulla costa annunciano vento moderato di Maestrale e bel tempo.

Nubi a strisce a forma di osso di seppia sulla Corsica e strati bianchi con cirri sul Canale di Piombino sono indizio di Libeccio o burrasche da S.



This detailed nautical chart provides a comprehensive overview of the port area around Livorno, Italy. The chart includes:

- Porto Mediceo:** Indicated by a red circle with the number 133. It features a light blue shaded area representing water depth, with values ranging from 4m to 13m. A compass rose shows cardinal directions (N, S, E, W). A red box displays "LOA 65m" and "4.5m".
- Y.C. Livorno:** Located in the central harbor, marked with a green circle and the number 133. It has a light blue shaded area with depth values from 4m to 7m. A red box displays "LOA 84m" and "4m". Contact information: 0586 896142, 338 4488453, segreria@ycl.it, www.ycl.it.
- Direzione Marittima - Capitaneria di Porto:** VHF ch 16, 0586 826011, cplivorno@mit.gov.it.
- Autorità portuale di Livorno:** 0586 249411, adsp@portaltotirreno.it, www.portaltotirreno.it.
- Molo Difesa:** A long pier extending into the water, marked with a green circle and the number 13. A yellow curved line indicates a safe navigation path. A red box displays "LOA 65m" and "4.5m".
- Darsena Morosini (grandi yacht):** Indicated by a green circle and the number 134. It features a light blue shaded area with depth values from 2m to 13m. A red box displays "LOA 9m" and "1.5m".
- Scalo Lusben:** Located in the Darsena Morosini area, marked with a green circle and the number 134. It features a light blue shaded area with depth values from 2m to 13m. A red box displays "LOA 65m" and "5-3m". Contact information: 0586 415600, info@lusben.com, www.lusben.com.
- Porticciolo Nazario Sauro:** Indicated by a green circle and the number 135. It features a light blue shaded area with depth values from 2m to 13m. A red box displays "LOA 9m" and "1.5m".
- Other Labels:** Diga Rettilinea, Bacino Cappellini, Terminal crociere, Fortezza Vecchia, Calata Sgarallino, Capitaneria Guardia Costiera, Molo Elba, Calata Elba, Calata delle Ancore, Darsena Nuova (ormeggi stanziali), Cantiere Navale e Scalo Lusben, Cantiere Navale Azimut-Benetti, CNL, and various depth markers like 4m, 5m, 6m, 7m, 8m, 10m, 11m, 12m, 13m, 14m, 15m, 16m, 17m, 18m, 19m, 20m, 21m, 22m, 23m, 24m, 25m, 26m, 27m, 28m, 29m, 30m, 31m, 32m, 33m, 34m, 35m, 36m, 37m, 38m, 39m, 40m, 41m, 42m, 43m, 44m, 45m, 46m, 47m, 48m, 49m, 50m, 51m, 52m, 53m, 54m, 55m, 56m, 57m, 58m, 59m, 60m, 61m, 62m, 63m, 64m, 65m, 66m, 67m, 68m, 69m, 70m, 71m, 72m, 73m, 74m, 75m, 76m, 77m, 78m, 79m, 80m, 81m, 82m, 83m, 84m, 85m, 86m, 87m, 88m, 89m, 90m, 91m, 92m, 93m, 94m, 95m, 96m, 97m, 98m, 99m, 100m, 101m, 102m, 103m, 104m, 105m, 106m, 107m, 108m, 109m, 110m, 111m, 112m, 113m, 114m, 115m, 116m, 117m, 118m, 119m, 120m, 121m, 122m, 123m, 124m, 125m, 126m, 127m, 128m, 129m, 130m, 131m, 132m, 133m, 134m, 135m, 136m, 137m, 138m, 139m, 140m, 141m, 142m, 143m, 144m, 145m, 146m, 147m, 148m, 149m, 150m, 151m, 152m, 153m, 154m, 155m, 156m, 157m, 158m, 159m, 160m, 161m, 162m, 163m, 164m, 165m, 166m, 167m, 168m, 169m, 170m, 171m, 172m, 173m, 174m, 175m, 176m, 177m, 178m, 179m, 180m, 181m, 182m, 183m, 184m, 185m, 186m, 187m, 188m, 189m, 190m, 191m, 192m, 193m, 194m, 195m, 196m, 197m, 198m, 199m, 200m, 201m, 202m, 203m, 204m, 205m, 206m, 207m, 208m, 209m, 210m, 211m, 212m, 213m, 214m, 215m, 216m, 217m, 218m, 219m, 220m, 221m, 222m, 223m, 224m, 225m, 226m, 227m, 228m, 229m, 230m, 231m, 232m, 233m, 234m, 235m, 236m, 237m, 238m, 239m, 240m, 241m, 242m, 243m, 244m, 245m, 246m, 247m, 248m, 249m, 250m, 251m, 252m, 253m, 254m, 255m, 256m, 257m, 258m, 259m, 260m, 261m, 262m, 263m, 264m, 265m, 266m, 267m, 268m, 269m, 270m, 271m, 272m, 273m, 274m, 275m, 276m, 277m, 278m, 279m, 280m, 281m, 282m, 283m, 284m, 285m, 286m, 287m, 288m, 289m, 290m, 291m, 292m, 293m, 294m, 295m, 296m, 297m, 298m, 299m, 300m, 301m, 302m, 303m, 304m, 305m, 306m, 307m, 308m, 309m, 310m, 311m, 312m, 313m, 314m, 315m, 316m, 317m, 318m, 319m, 320m, 321m, 322m, 323m, 324m, 325m, 326m, 327m, 328m, 329m, 330m, 331m, 332m, 333m, 334m, 335m, 336m, 337m, 338m, 339m, 340m, 341m, 342m, 343m, 344m, 345m, 346m, 347m, 348m, 349m, 350m, 351m, 352m, 353m, 354m, 355m, 356m, 357m, 358m, 359m, 360m, 361m, 362m, 363m, 364m, 365m, 366m, 367m, 368m, 369m, 370m, 371m, 372m, 373m, 374m, 375m, 376m, 377m, 378m, 379m, 380m, 381m, 382m, 383m, 384m, 385m, 386m, 387m, 388m, 389m, 390m, 391m, 392m, 393m, 394m, 395m, 396m, 397m, 398m, 399m, 400m, 401m, 402m, 403m, 404m, 405m, 406m, 407m, 408m, 409m, 410m, 411m, 412m, 413m, 414m, 415m, 416m, 417m, 418m, 419m, 420m, 421m, 422m, 423m, 424m, 425m, 426m, 427m, 428m, 429m, 430m, 431m, 432m, 433m, 434m, 435m, 436m, 437m, 438m, 439m, 440m, 441m, 442m, 443m, 444m, 445m, 446m, 447m, 448m, 449m, 450m, 451m, 452m, 453m, 454m, 455m, 456m, 457m, 458m, 459m, 460m, 461m, 462m, 463m, 464m, 465m, 466m, 467m, 468m, 469m, 470m, 471m, 472m, 473m, 474m, 475m, 476m, 477m, 478m, 479m, 480m, 481m, 482m, 483m, 484m, 485m, 486m, 487m, 488m, 489m, 490m, 491m, 492m, 493m, 494m, 495m, 496m, 497m, 498m, 499m, 500m, 501m, 502m, 503m, 504m, 505m, 506m, 507m, 508m, 509m, 510m, 511m, 512m, 513m, 514m, 515m, 516m, 517m, 518m, 519m, 520m, 521m, 522m, 523m, 524m, 525m, 526m, 527m, 528m, 529m, 530m, 531m, 532m, 533m, 534m, 535m, 536m, 537m, 538m, 539m, 540m, 541m, 542m, 543m, 544m, 545m, 546m, 547m, 548m, 549m, 550m, 551m, 552m, 553m, 554m, 555m, 556m, 557m, 558m, 559m, 5510m, 5511m, 5512m, 5513m, 5514m, 5515m, 5516m, 5517m, 5518m, 5519m, 5520m, 5521m, 5522m, 5523m, 5524m, 5525m, 5526m, 5527m, 5528m, 5529m, 5530m, 5531m, 5532m, 5533m, 5534m, 5535m, 5536m, 5537m, 5538m, 5539m, 55310m, 55311m, 55312m, 55313m, 55314m, 55315m, 55316m, 55317m, 55318m, 55319m, 55320m, 55321m, 55322m, 55323m, 55324m, 55325m, 55326m, 55327m, 55328m, 55329m, 55330m, 55331m, 55332m, 55333m, 55334m, 55335m, 55336m, 55337m, 55338m, 55339m, 55340m, 55341m, 55342m, 55343m, 55344m, 55345m, 55346m, 55347m, 55348m, 55349m, 55350m, 55351m, 55352m, 55353m, 55354m, 55355m, 55356m, 55357m, 55358m, 55359m, 55360m, 55361m, 55362m, 55363m, 55364m, 55365m, 55366m, 55367m, 55368m, 55369m, 55370m, 55371m, 55372m, 55373m, 55374m, 55375m, 55376m, 55377m, 55378m, 55379m, 55380m, 55381m, 55382m, 55383m, 55384m, 55385m, 55386m, 55387m, 55388m, 55389m, 55390m, 55391m, 55392m, 55393m, 55394m, 55395m, 55396m, 55397m, 55398m, 55399m, 553100m, 553101m, 553102m, 553103m, 553104m, 553105m, 553106m, 553107m, 553108m, 553109m, 553110m, 553111m, 553112m, 553113m, 553114m, 553115m, 553116m, 553117m, 553118m, 553119m, 553120m, 553121m, 553122m, 553123m, 553124m, 553125m, 553126m, 553127m, 553128m, 553129m, 553130m, 553131m, 553132m, 553133m, 553134m, 553135m, 553136m, 553137m, 553138m, 553139m, 553140m, 553141m, 553142m, 553143m, 553144m, 553145m, 553146m, 553147m, 553148m, 553149m, 553150m, 553151m, 553152m, 553153m, 553154m, 553155m, 553156m, 553157m, 553158m, 553159m, 553160m, 553161m, 553162m, 553163m, 553164m, 553165m, 553166m, 553167m, 553168m, 553169m, 553170m, 553171m, 553172m, 553173m, 553174m, 553175m, 553176m, 553177m, 553178m, 553179m, 553180m, 553181m, 553182m, 553183m, 553184m, 553185m, 553186m, 553187m, 553188m, 553189m, 553190m, 553191m, 553192m, 553193m, 553194m, 553195m, 553196m, 553197m, 553198m, 553199m, 553200m, 553201m, 553202m, 553203m, 553204m, 553205m, 553206m, 553207m, 553208m, 553209m, 553210m, 553211m, 553212m, 553213m, 553214m, 553215m, 553216m, 553217m, 553218m, 553219m, 553220m, 553221m, 553222m, 553223m, 553224m, 553225m, 553226m, 553227m, 553228m, 553229m, 553230m, 553231m, 553232m, 553233m, 553234m, 553235m, 553236m, 553237m, 553238m, 553239m, 553240m, 553241m, 553242m, 553243m, 553244m, 553245m, 553246m, 553247m, 553248m, 553249m, 553250m, 553251m, 553252m, 553253m, 553254m, 553255m, 553256m, 553257m, 553258m, 553259m, 553260m, 553261m, 553262m, 553263m, 553264m, 553265m, 553266m, 553267m, 553268m, 553269m, 553270m, 553271m, 553272m, 553273m, 553274m, 553275m, 553276m, 553277m, 553278m, 553279m, 553280m, 553281m, 553282m, 553283m, 553284m, 553285m, 553286m, 553287m, 553288m, 553289m, 553290m, 553291m, 553292m, 553293m, 553294m, 553295m, 553296m, 553297m, 553298m, 553299m, 553300m, 553301m, 553302m, 553303m, 553304m, 553305m, 553306m, 553307m, 553308m, 553309m, 553310m, 553311m, 553312m, 553313m, 553314m, 553315m, 553316m, 553317m, 553318m, 553319m, 553320m, 553321m, 553322m, 553323m, 553324m, 553325m, 553326m, 553327m, 553328m, 553329m, 553330m, 553331m, 553332m, 553333m, 553334m, 553335m, 553336m, 553337m, 553338m, 553339m, 553340m, 553341m, 553342m, 553343m, 553344m, 553345m, 553346m, 553347m, 553348m, 553349m, 553350m, 553351m, 553352m, 553353m, 553354m, 553355m, 553356m, 553357m, 553358m, 553359m, 553360m, 553361m, 553362m, 553363m, 553364m, 553365m, 553366m, 553367m, 553368m, 553369m, 553370m, 553371m, 553372m, 553373m, 553374m, 553375m, 553376m, 553377m, 553378m, 553379m, 553380m, 553381m, 553382m, 553383m, 553384m, 553385m, 553386m, 553387m, 553388m, 553389m, 553390m, 553391m, 553392m, 553393m, 553394m, 553395m, 553396m, 553397m, 553398m, 553399m, 553400m, 553401m, 553402m, 553403m, 553404m, 553405m, 553406m, 553407m, 553408m, 553409m, 553410m, 553411m, 553412m, 553413m, 553414m, 553415m, 553416m, 553417m, 553418m, 553419m, 553420m, 553421m, 553422m, 553423m, 553424m, 553425m, 553426m, 553427m, 553428m, 553429m, 553430m, 553431m, 553432m, 553433m, 553434m, 553435m, 553436m, 553437m, 553438m, 553439m, 553440m, 553441m, 553442m, 553443m, 553444m, 553445m, 553446m, 553447m, 553448m, 553449m, 553450m, 553451m, 553452m, 553453m, 553454m, 553455m, 553456m, 553457m, 553458m, 553459m, 553460m, 553461m, 553462m, 553463m, 553464m, 553465m, 553466m, 553467m, 553468m, 553469m, 553470m, 553471m, 553472m, 553473m, 553474m, 553475m, 553476m, 553477m, 553478m, 553479m, 553480m, 553481m, 553482m, 553483m, 553484m, 553485m, 553486m, 553487m, 553488m, 553489m, 553490m, 553491m, 553492m, 553493m, 553494m, 553495m, 553496m, 553497m, 553498m, 553499m, 553500m, 553501m, 553502m, 553503m, 553504m, 553505m, 553506m, 553507m, 553508m, 553509m, 553510m, 553511m, 553512m, 553513m, 553514m, 553515m, 553516m, 553517m, 553518m, 553519m, 553520m, 553521m, 553522m, 553523m, 553524m, 553525m, 553526m, 553527m, 553528m, 553529m, 553530m, 553531m, 553532m, 553533m, 553534m, 553535m, 553536m, 553537m, 553538m, 553539m, 553540m, 553541m, 553542m, 553543m, 553544m, 553545m, 553546m, 553547m, 553548m, 553549m, 553550m, 553551m, 553552m, 553553m, 553554m, 553555m, 553556m, 553557m, 553558m, 553559m, 553560m, 553561m, 553562m, 553563m, 553564m, 553565m, 553566m, 553567m, 553568m, 553569m, 553570m, 553571m, 553572m, 553573m, 553574m, 553575m, 553576m, 553577m, 553578m, 553579m, 553580m, 553581m, 553582m, 553583m, 553584m, 553585m, 553586m, 553587m, 553588m, 553589m, 553590m, 553591m, 553592m, 553593m, 553594m, 553595m, 553596m, 553597m, 553598m, 553599m, 553600m, 553601m, 553602m, 553603m, 553604m, 553605m, 553606m, 553607m, 553608m, 553609m, 553610m, 553611m, 553612m, 553613m, 553614m, 553615m, 553616m, 553617m, 553618m, 553619m, 553620m, 553621m, 553622m, 553623m, 553624m, 553625m, 553626m, 553627m, 553628m, 553629m, 553630m, 553631m, 553632m, 553633m, 553634m, 553635m, 553636m, 553637m, 553638m, 553639m, 553640m, 553641m, 553642m, 553643m, 553644m, 553645m, 553646m, 553647m, 553648m, 553649m, 553650m, 553651m, 553652m, 553653m, 553654m, 553655m, 553656m, 553657m, 553658m, 553659m, 553660m, 553661m, 553662m, 553663m, 553664m, 553665m, 553666m, 553667m, 553668m, 553669m, 553670m, 553671m, 553672m, 553673m, 553674m, 553675m, 553676m, 553677m, 553678m, 553679m, 553680m, 553681m, 553682m, 553683m, 553684m, 553685m, 553686m, 553687m, 553688m, 553689m, 553690m, 553691m, 553692m, 553693m, 553694m, 553695m, 553696m, 553697m, 553698m, 553699m, 553700m, 553701m, 553702m, 553703m, 553704m, 553705m, 553706m, 553707m, 553708m, 553709m, 553710m, 553711m, 553712m, 553713m, 553714m, 553715m, 553716m, 553717m, 553718m, 553719m, 553720m, 553721m, 553722m, 553723m, 553724m, 553725m, 553726m, 553727m, 553728m, 553729m, 553730m, 553731m, 553732m, 553733m, 553734m, 553735m, 553736m, 553737m, 553738m, 553739m, 553740m, 553741m, 553742m, 553743m, 553744m, 553745m, 553746m, 553747m, 553748m, 553749m, 553750m, 553751m, 553752m, 553753m, 553754m, 553755m, 553756m, 553757m, 553758m, 553759m, 553760m, 553761m, 553762m, 553763m, 553764m, 553765m, 553766m, 553767m, 553768m, 553769m, 553770m, 553771m, 553772m, 553773m, 553774m, 553775m, 553776m, 553777m, 553778m, 553779m, 553780m, 553781m, 553782m, 553783m, 553784m, 553785m, 553786m, 553787m, 553788m, 553789m, 553790m, 553791m, 553792m, 553793m, 553794m, 553795m, 553796m, 553797m, 553798m, 553799m, 553800m, 553801m, 553802m, 553803m, 553804m, 553805m, 553806m, 553807m, 553808m, 553809m, 553810m, 553811m, 553812m, 553813m, 553814m, 553815m, 553816m, 553817m, 553818m, 553819m, 553820m, 553821m, 553822m, 553823m, 553824m, 553825m, 553826m, 553827m, 553828m, 553829m, 553830m, 553831m, 553832m, 553833m, 553834m, 553835m, 553836m, 553837m, 553838m, 553839m, 553840m, 553841m, 553842m, 553843m, 553844m, 553845m, 553846m, 553847m, 553848m, 553849m, 553850m, 553851m, 553852m, 553853m, 553854m, 553855m, 553856m, 553857m, 553858m, 553859m, 553860m, 553861m, 553862m, 553863m, 553864m, 553865m, 553866m, 553867m, 553868m, 553869m, 553870m, 553871m, 553872m, 553873m, 553874m, 553875m, 553876m, 553877m, 553878m, 553879m, 553880m, 553881m, 553882m, 553883m, 553884m, 553885m, 553886m, 553887m, 553888m, 553889m, 553890m, 553891m, 553892m, 553893m, 553894m, 553895m, 553896m, 553897m, 553898m, 553899m, 553900m, 553901m, 553902m, 553903m, 553904m, 553905m, 553906m, 553907m, 553908m, 553909m, 553910m, 553911m, 553912m, 553913m, 553914m, 553915m, 553916m, 553917m, 553918m, 553919m, 553920m, 553921m, 553922m, 553923m, 553924m, 55



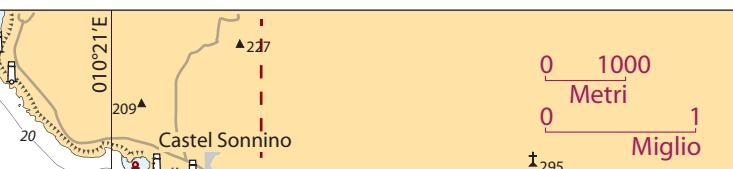
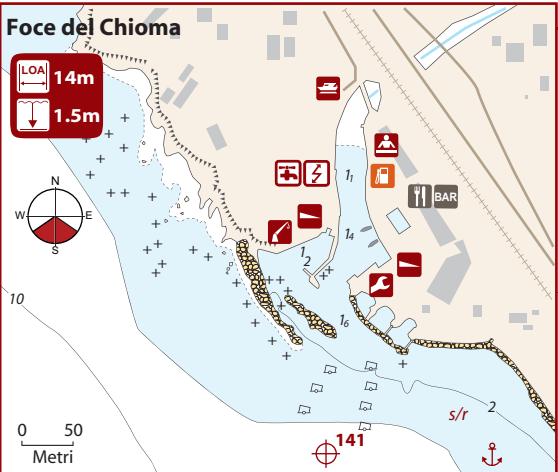
**Foce del Chioma** 141 43°26'75N 010°22'80E

Il porticciolo può ospitare 40 unità (LOA 14m, profondità 1.5-0.5m) con pescaggio entro 1.5m. Gli ormeggi all'interno della foce risultano ben protetti, ma con mare mosso e vento dal largo l'accesso/uscita risulta impossibile.

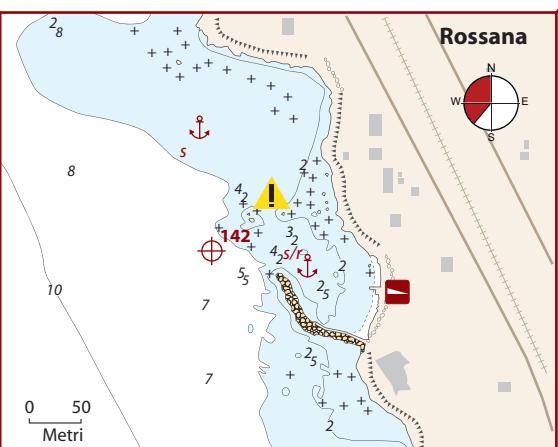
Porticciolo del Chioma VHF ch 25 0586 754610

info@porticciolodelchioma.com - www.porticciolodelchioma.com

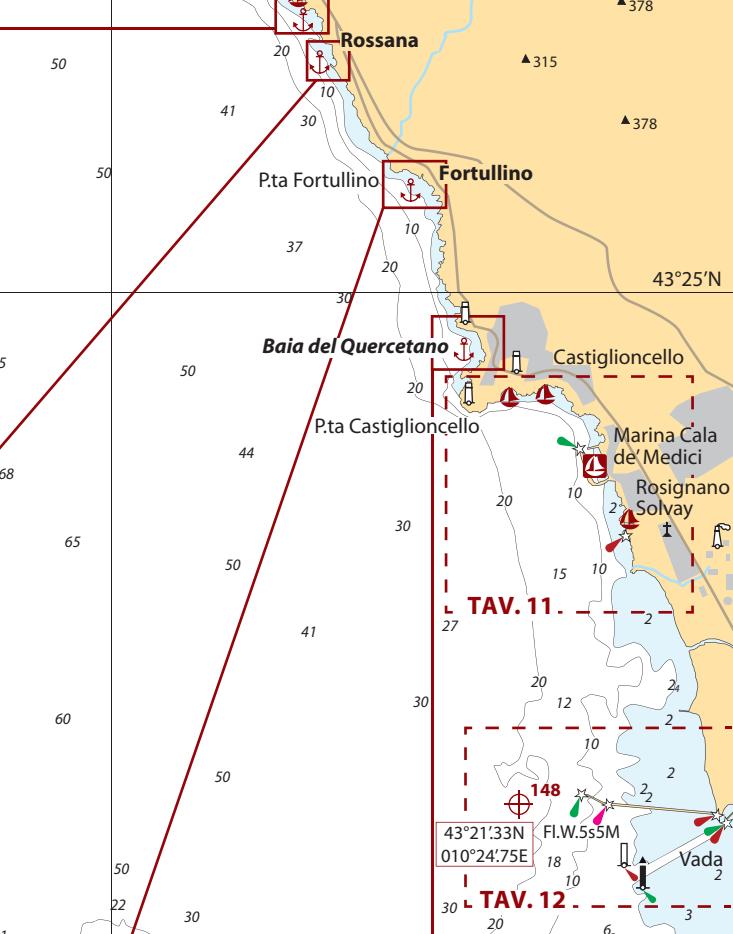
Ancoraggio Con tempo stabile si può dare fondo a SE della foce in 4-6m d'acqua su sabbia e roccia.



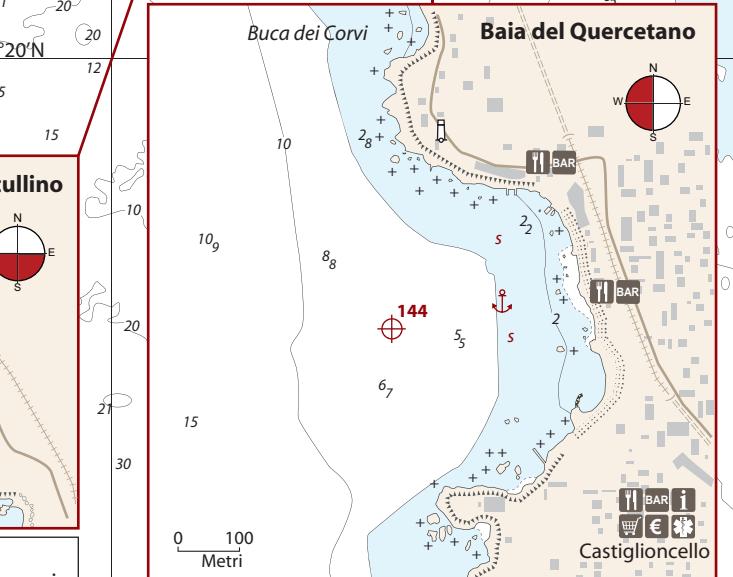
TAV. 9

**Rossana** 142 43°26'70N 010°22'95E

Dare fondo nello specchio acqueo protetto dal frangiflutti in 2-4m d'acqua su sabbia e roccia oppure a NW del frangiflutti in 3-5m su sabbia.

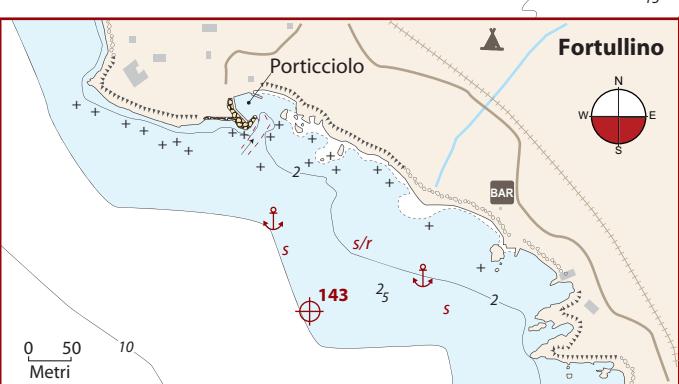


TAV. 11

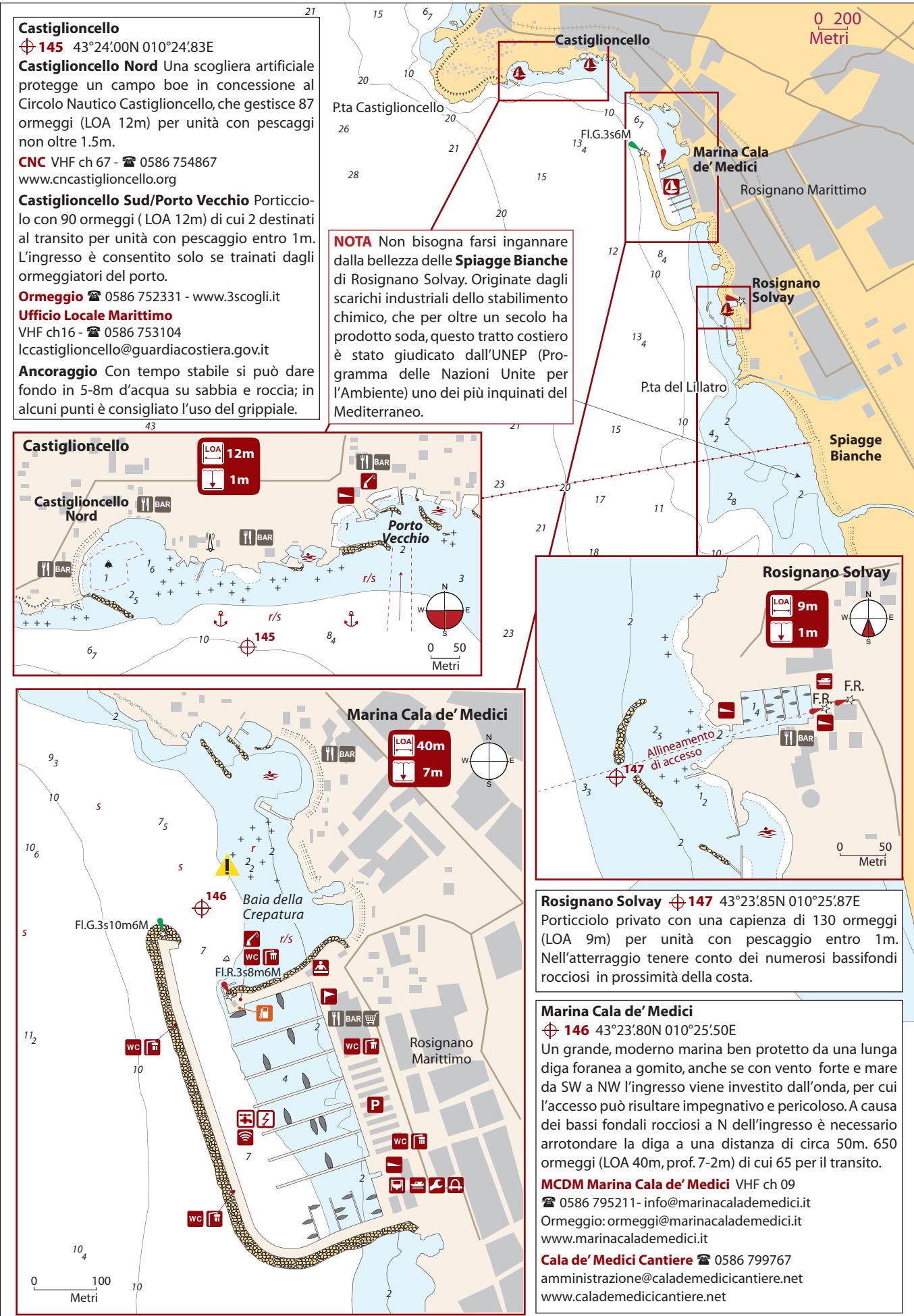


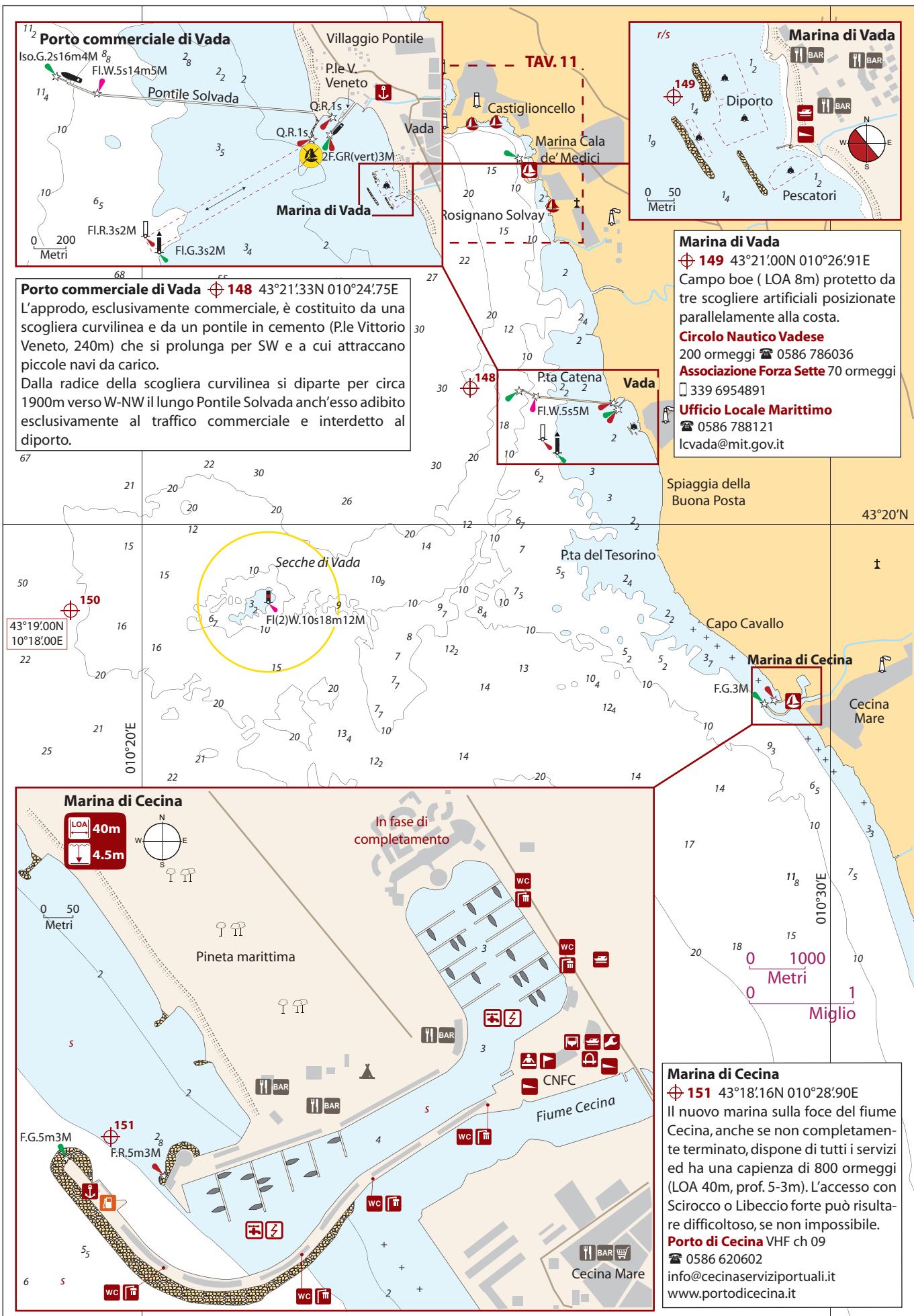
Baia del Quercetano 144 43°24'41N 010°24'16E

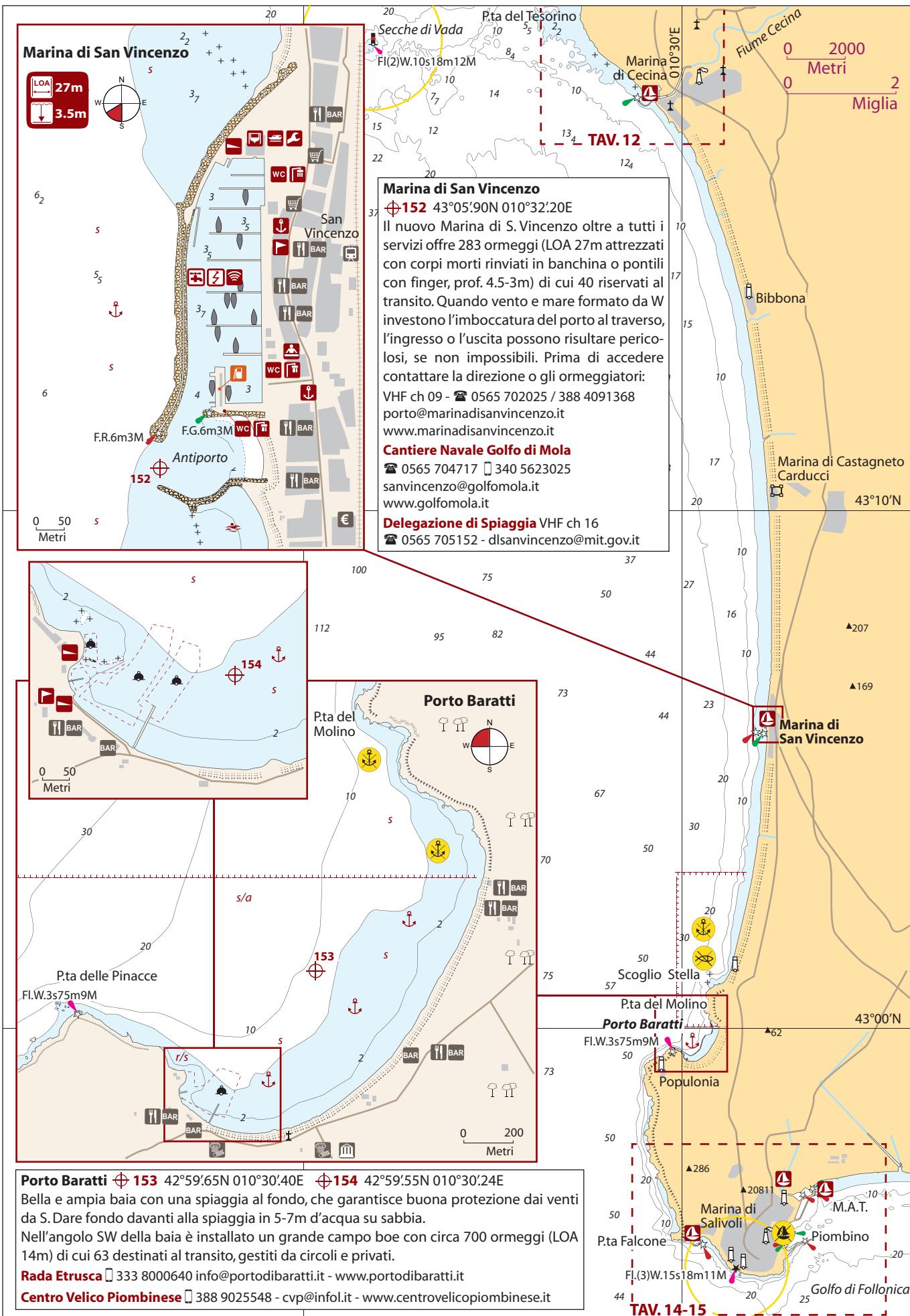
Ancoraggio da praticare in condizioni meteo favorevoli, in 4-5m su sabbia, buon tenitore. Attenzione ai numerosi scogli sommersi che orlano la costa.

**Fortullino** 143 43°25'58N 010°23'75E

Ancoraggio da tempo stabile in 4-6m d'acqua su sabbia o sabbia e roccia. Nell'angolo NW dell'ansa è rannicchiato un porticciolo per piccole unità a motore, comodo per sbucare con il tender. L'atterraggio richiede cautela a causa dei numerosi scogli sommersi che costellano la costa.

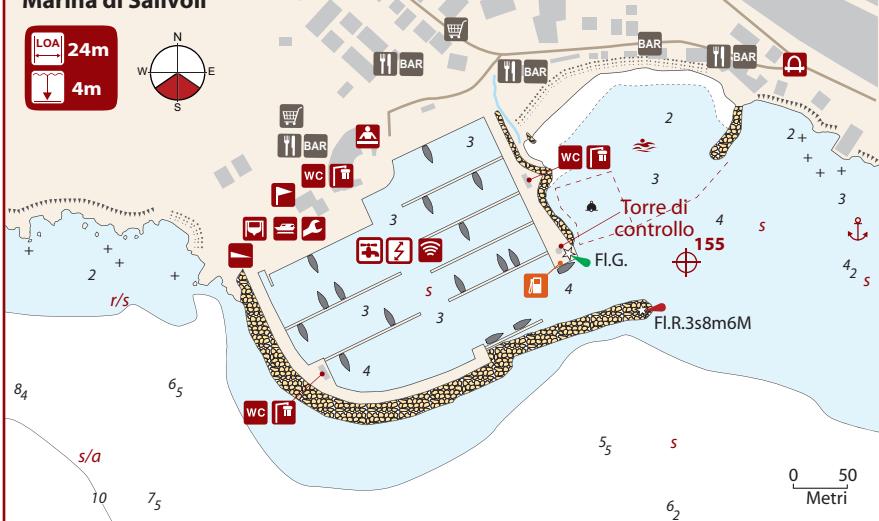






**Marina di Salivoli**

LOA
24m
4m

**Marina di Salivoli**

⊕ **155** 42°55'85N 010°30'60E

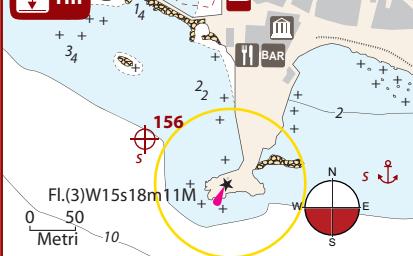
Questo moderno marina, completo di tutti i servizi, ha una capienza di 488 ormeggi (LOA 24m, profondità 4-2.5m) di cui 30 riservati al transito. Con vento forte e mare formato da SW l'ingresso/uscita potrebbero risultare difficoltosi. Prima di accedere contattare gli addetti.

VHF ch 09 ☎ 0565 42809 / 48091(torre di controllo)
info@marinadisalivoli.it - www.marinadisalivoli.it

Ancoraggio Con meteo favorevole si può ancorare a E del porto in 3-5m d'acqua su sabbia e fango. L'ancoraggio è facilmente disturbato da un'onda dal largo.

Piombino Porto Antico

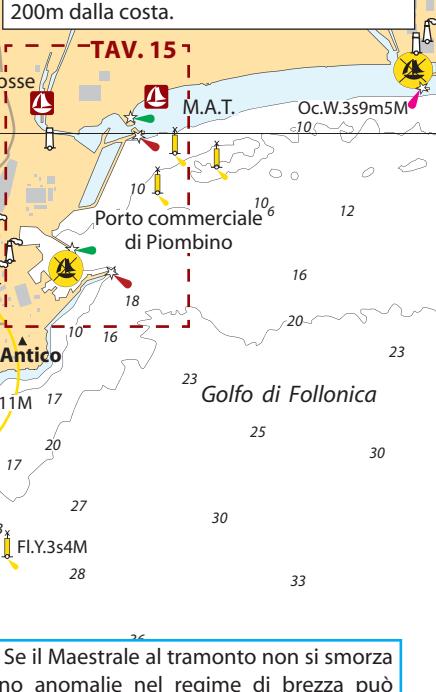
LOA
7m
1m

**Piombino Porto Antico**

⊕ **156** 42°55'24N 010°31'43E

Il porticciolo può ospitare circa 100 barche di piccola taglia con pescaggio ridotto (1-0.5m). Si può ormeggiare in banchina, anche se quasi sempre è occupata da barche stanziali. In generale il transito utilizza il campo boe che prende l'intero specchio d'acqua nella darsena. Tenere conto dei bassifondi e degli scogli sommersi che ingombrano l'area di avvicinamento.

Ancoraggio A E di Punta Bovio in 3-5 m su sabbia. Dal 1/5 al 30/9 bisogna tenersi a 200m dalla costa.



METEO In estate, con tempo buono e stabile, nel pomeriggio sono frequenti colpi di vento fresco da W-NW che si infilano nel canale di Piombino.

Canale di Piombino

TAV. 35-37

42°52'58N 010°24'80E

220

57

52

41

44

47

43

37

33

36

37

33

37

41

47

52

50

55

47

37

43

47

55

50

55

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

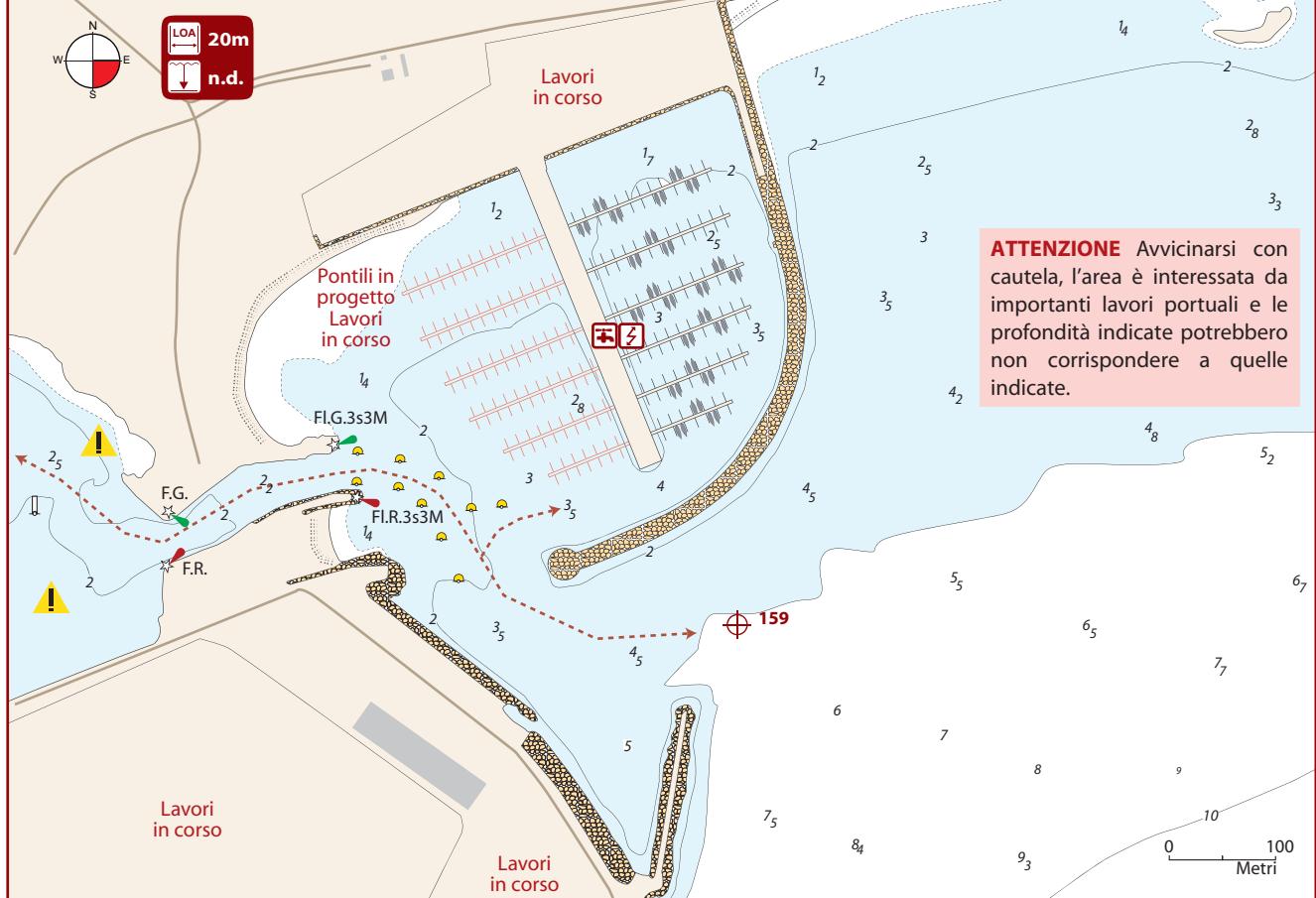
</div

DA LERICI ALL'ARGENTARIO

This detailed nautical map provides a comprehensive overview of the port areas around Piombino, including Piombino Terre Rosse, Piombino Porto Vecchio, and the surrounding coastline. Key features include:

- Piombino Terre Rosse (Point 159):** Located at 42°56'79N 010°33'81E. The map notes that while the jetties are completely ridressed, access is only possible for vessels under 2.20m height due to a railway bridge over the lateral channel. It also highlights ongoing port expansion and reconfiguration work.
- Piombino Porto Vecchio (Point 158):** Located at 42°55'85N 010°33'15E. This area is primarily a commercial port serving the industrial sector and ferries to Elba. It is described as being completely dedicated to commercial traffic and is heavily industrialized.
- Coop Circolo Nautico Pontedoro:** Located near the Fiume Cornia, featuring a bar and WC facilities.
- Porto Aurora:** Located further down the coast, featuring a bar and WC facilities.
- Darsena Lusid:** Located in the northern part of the map, featuring a bar and WC facilities.
- Darsena Magona d'Italia:** Located near the B.na Barani and Stazione Marittima.
- Molo Battaria:** A prominent breakwater structure.
- Golfo di Follonica:** The coastal area extending to the west.

The map includes various symbols for navigation, such as buoys (F.R., F.G.), depth markings (e.g., 2m, 3m, 4m), and a scale bar indicating 200 meters. A compass rose is also present in the bottom right corner.

**MAT - Marina Arcipelago Toscano****MAT - Marina Arcipelago Toscano 159**

Contestualmente all'ampliamento del porto commerciale di Piombino è stato realizzato un porto alla foce del Fiume Cornia, in località Terre Rosse. Il nuovo porto, protetto da un frangiflutti a gomito, è destinato a ospitare: imbarcazioni da diporto; cantieri navali; una zona per la pesca professionale; un'area dedicata al diporto carrellabile; uno specchio acqueo per la nautica minore; una zona dedicata al charter. Al termine dei lavori l'approdo disporrà di tutti i servizi utili per il diporto, 685 ormeggi (LOA 20m, profondità n.d.), su pontili galleggianti dotati di finger e posti per il transito.

I lavori di completamento della struttura sono ancora in corso. A dicembre 2024 erano stati realizzati il frangiflutti, un tratto di banchina di riva, il molo centrale e i pontili nello specchio acqueo di levante. Alcuni ormeggi da subito sono stati occupati da imbarcazioni stanziali.

ATTENZIONE Avvicinarsi con cautela, l'area è interessata da lavori portuali e le profondità indicate potrebbero non corrispondere.

Per maggiori informazioni si consiglia di contattare la Coop.la Chiusa di Pontedoro - VHF canale 11- Prenotazione Ormeggi e Transiti 328 6954833
Ormeggiatori e portierato notturno: 329 0494455 – cooplachiusa@yahoo.it - www.marinaarcipelagotoscano.it



Castiglioncello: l'accesso al porto-canale visto dal castello soprastante. La foce del fiume tende a insabbiarsi, tenere conto delle profondità variabili (vedi p. 43).