



PORTOLANO CARTOGRAFICO

4 SICILIA MALTA

Il quotidiano online del mercato super yacht

2 giugno 2026



Il quotidiano online del mercato super yacht

HOME YACHT MARINA SERVICES SUPPLIERS YARDS INTERVISTE

YACHTUPSTREAM



SERVICES

I portolani di Sicilia-Malta e Dodecaneso-Turchia del Frangente accessibili anche online

Aggiornamenti cartografici, integrazione digitale e informazioni operative riviste per due dei portolani più utilizzati da comandanti, equipaggi professionali e navigatori

DI GIUSEPPE ORRÙ | 2 GIUGNO 2026



ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

ISCRIVITI

Dichiamo di aver letto e compreso l'informazione sulla privacy e di dare il mio consenso alla ricezione di promozioni commerciali ed informative. [Vedi POLITICA SULLA PRIVACY.](#)

PORTOLANO CARTOGRAFICO



SICILIA

Isole Eolie, Egadi, Pelagie
Pantelleria

MALTA

In un contesto operativo in cui la qualità dell'informazione nautica continua a rappresentare un elemento determinante per la sicurezza e l'efficienza della navigazione, l'aggiornamento dei portolani resta un passaggio essenziale per chi opera quotidianamente in mare. Con le nuove edizioni del "Portolano Cartografico 4 - Sicilia, Isole Eolie, Egadi, Pantelleria, Lampedusa, Malta" e del "Portolano Cartografico 18 - Turchia e Grecia, da Kuşadası a Marmaris, Samos, Icaria, Fourni e Dodecaneso", Edizioni Il Frangente rafforza due strumenti di lavoro ormai consolidati a bordo di numerose imbarcazioni a diporto, yacht privati e unità impiegate nel charter professionale.



Il quotidiano online del mercato super yacht

PORTOLANO CARTOGRAFICO

4 SICILIA MALTA

2 giugno 2026

Firmati da Luca Tonghini, i due volumi si inseriscono nella collana dei portolani cartografici che da anni costituisce un punto di riferimento per la navigazione costiera nel Mediterraneo. La formula editoriale rimane quella che ha decretato il successo della serie: cartografia dettagliata integrata con informazioni pratiche su approdi, ancoraggi, porti turistici, servizi disponibili a terra, caratteristiche dei fondali, condizioni meteomarine prevalenti e criticità per la navigazione. A questa impostazione tradizionale si affianca oggi la possibilità di consultazione online, che consente di accedere agli aggiornamenti e ampliare il patrimonio informativo disponibile anche oltre il supporto cartaceo.

Particolarmente significativa è la nuova edizione dedicata alla Sicilia e alle isole del Mediterraneo centrale. L'area coperta comprende l'intero perimetro costiero siciliano, le Eolie, le Egadi, Pantelleria, Lampedusa e Malta, una delle zone più frequentate dal diporto internazionale durante la stagione estiva. Si tratta di un bacino di navigazione estremamente eterogeneo, caratterizzato da traffici commerciali intensi, elevata presenza di yacht e superyacht, aree marine protette, zone vulcaniche e condizioni meteorologiche che possono cambiare rapidamente in funzione dell'orografia e dell'esposizione ai venti dominanti.

Per comandanti e crew impegnati in trasferimenti o programmi charter, la disponibilità di informazioni aggiornate sugli ancoraggi rappresenta un elemento di particolare valore. Dalle rade riparate delle Eolie ai punti di sosta lungo la costa sud-occidentale siciliana, fino ai collegamenti con Malta e le Pelagie, il volume offre una panoramica organica di una delle aree più complesse e al tempo stesso più richieste del Mediterraneo.

La seconda novità riguarda invece il Mediterraneo orientale, una destinazione che negli ultimi anni ha registrato una crescita costante dell'attività charter e della presenza di yacht di grandi dimensioni. Il portolano dedicato al tratto compreso tra Kuşadasi e Marmaris, con estensione alle isole greche di Samos, Ikaria, Fourni e all'intero Dodecaneso fino a Simi, copre uno degli scenari nautici più apprezzati dagli equipaggi professionali per la varietà delle rotte e la ricchezza degli approdi disponibili. Il Dodecaneso continua a rappresentare una delle destinazioni più richieste per il charter di fascia alta grazie alla combinazione di baie protette, marina attrezzate, centri storici e collegamenti relativamente brevi tra un'isola e l'altra. Allo stesso tempo, i venti estivi dell'Egeo, in particolare il meltemi, richiedono una preparazione accurata e una costante attenzione nella scelta delle soste e delle rotte.

L'integrazione tra cartografia, informazioni tecniche e accesso digitale conferma l'evoluzione di una collana che continua ad adattarsi alle esigenze della navigazione contemporanea senza rinunciare al valore del supporto cartaceo, ancora oggi considerato da molti comandanti una risorsa indispensabile a bordo. In un Mediterraneo sempre più frequentato e regolamentato, poter contare su informazioni aggiornate e organizzate in modo immediatamente consultabile resta infatti uno degli elementi chiave per una conduzione professionale della navigazione.

Portolano Cartografico 4 – Sicilia, Isole Eolie, Egadi, Pantelleria, Lampedusa, Malta

a cura di Luca Tonghini

Edizioni Il Frangente, Verona, 2026

Pagine: 200, 53 euro

Portolano Cartografico 18 – Turchia e Grecia, da Kuşadasi a Marmaris, Samos, Ikaria, Fourni e Dodecaneso

a cura di Luca Tonghini

Edizioni Il Frangente, Verona, 2026

Pagine: 208, 59 euro