

**SICILIA COSTA NORD - ISOLE EOLIE - USTICA**

La costa nord della Sicilia è caratterizzata da ampi golfi con lunghe spiagge sabbiose intervallate da cospicui promontori rocciosi che spesso scendono a picco sul mare, soprattutto nell'area limitrofa di Palermo situata in una conca contornata da montagne. La fascia costiera è molto edificata ma verdeggiante, sovrastata dai monti dell'Etna da Milazzo a Cefalù, seguono il Parco dei Nebrodi e il Parco delle Madonie.

I trasferimenti giornalieri costieri sono facilitati dai numerosi porti tra Milazzo e San Vito Lo Capo, nella maggior parte attrezzati per il diporto in transito con ormeggi provvisti di corpo morto rinviato in banchina. Attenzione alle raffiche sottocosta generate dai venti meridionali in caduta dalle catene montuose più vicine al mare. Gli ancoraggi sono pochi e praticabili solo con calma di vento o venti meridionali, ad eccezione di quello di Cefalù, di grande bellezza e quasi completamente ridossato. Nell'area di Palermo ci sono svariati porti e marina, che però in estate sono sovraffollati, per cui spesso è difficile trovare posto. Interessante il Golfo di Castellammare sul quale si affaccia la Riserva Naturale dello Zingaro, uno dei parchi più visitati della Sicilia.




**Arcipelago delle Eolie** Situato di fronte alla costa nordorientale, è composto da sette isole di origine vulcanica, che si caratterizzano sia per le loro acque turchesi sia per la presenza di due vulcani attivi, Stromboli e Vulcano. Dal punto di vista nautico, le Eolie sono isole difficili, con pochi approdi turistici sicuri e ancoraggi condizionati dai venti prevalenti, che nella media annuale sono il Maestrale (NW) e lo Scirocco (SE). L'arcipelago non è ancora stato inserito nelle AMP nazionali, ma sono in vigore ordinanze della capitaneria di porto che ne regolamentano le attività nautiche.

**Ustica** 30M a N di Capo Gallo, quest'isola è invece circondata da un'organizzata Area Marina Protetta, ma con un porto-rifugio in grado di ospitare solo poche barche che devono fare uso della propria ancora. Si tratta di un approdo non facile, anche perché le boe installate dall'Ente Gestore lungo le coste dell'isola non offrono protezione dai venti forti e si può essere costretti a dover ricorrere al porto o a lasciare l'isola.



PORTI E MARINA GUIDA RAPIDA DI CONSULTAZIONE																			
⊕	NOME	COORDINATE IN WGS 84		TAV.	🚤	🚤	🚤	LOA m	T	🚚	📏 m	⚡	🚰	WC	🚻	🚰	🚰	🚰	
		LATITUDINE	LONGITUDINE																
	<b>ISOLE EOLIE</b>																		
15	Vulcano / Porto di Levante	38°25'05N	014°57'81E	7	•	•	180	60	•	•	20-15	•	•	•	•	•	•	•	•
22	Lipari / Porto di Pignataro	38°28'58N	014°57'71E	10	•	•	350	45	•	•	15-1	•	•	•	•	•	•	•	•
23	Lipari / Marina Lunga	38°28'40N	014°57'44E	10	•	•	180	60	•	•	20-2	•	•	•	•	•	•	•	•
24	Lipari / Marina Corta	38°27'89N	014°57'58E	10	•	•	nd	nd	•	•	7-0	•	•	•	•	•	•	•	•
36	Salina / Porto di Santa Marina	38°33'17N	014°52'34E	14	•	•	120	50	•	•	4.5-2	•	•	•	•	•	•	•	•
38	Salina / Rinella	38°32'64N	014°49'64E	15	•	•	nd	nd	•	•	10-2	•	•	•	•	•	•	•	•
40	Salina / Malfa - Scalo Galera	38°34'98N	014°50'26E	13	•	•	30	8	•	•	4-1	•	•	•	•	•	•	•	•
41	Filicudi / Filicudi Porto	38°33'70N	014°35'14E	17	•	•	28	30	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
43	Filicudi / Pecorini a Mare	38°33'42N	014°33'95E	17	•	•	nd	nd	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	<b>SICILIA COSTA NORD</b>																		
50	Porto di Milazzo	38°13'00N	015°15'06E	21	•	•	140	50	•	•	12-5	•	•	•	•	•	•	•	•
51	Milazzo / Marina Santa Maria Maggiore	38°13'52N	015°14'70E	21	•	•	300	100	•	•	20-2	•	•	•	•	•	•	•	•
52	Milazzo / Marina Poseidon	38°13'72N	015°14'88E	21	•	•	160	35	•	•	10-1	•	•	•	•	•	•	•	•
58	Marina di Portorosa	38°07'71N	015°06'69E	24	•	•	780	40	•	•	3.5-2.5	•	•	•	•	•	•	•	•
63	Capo d'Orlando Marina	38°09'45N	014°46'70E	25	•	•	556	45	•	•	5-4	•	•	•	•	•	•	•	•
65	Sant'Agata di Militello	38°04'64N	014°37'79E	27	•	•	nd	nd	•	•	7-3	•	•	•	•	•	•	•	•
70	Porto Nuovo di Cefalù (Presidiana)	38°02'48N	014°02'33E	28	•	•	300	40	•	•	5-1.5	•	•	•	•	•	•	•	•
75	Termini Imerese	37°59'20N	013°43'32E	30	•	•	250	24	•	•	7-0.50	•	•	•	•	•	•	•	•
76	San Nicola l'Arena	38°01'11N	013°37'30E	30	•	•	800	18	•	•	4-0.50	•	•	•	•	•	•	•	•
79	Porticello	38°05'17N	013°32'58E	31	•	•	nd	nd	•	•	9-2	•	•	•	•	•	•	•	•
84	Porticciolo Sant'Erasmo	36°06'79N	013°22'82E	32	•	•	nd	nd	•	•	2-0	•	•	•	•	•	•	•	•
86	Porto di Palermo Molo C.T. Bersagliere e La Cala	38°07'57N	013°22'24E	33	•	•	370	100	•	•	8-2	•	•	•	•	•	•	•	•
87	Acquasanta - Marina Villa Igiea	38°08'64N	013°22'41E	34	•	•	375	75	•	•	8-4	•	•	•	•	•	•	•	•
89	Arenella	38°08'89N	013°22'55E	34	•	•	200	20	•	•	6-1	•	•	•	•	•	•	•	•
91	Porto dell'Addaura Roosevelt	38°11'56N	013°21'21E	35	•	•	80	12	•	•	5-2	•	•	•	•	•	•	•	•
92	Porticciolo di Mondello	38°12'34N	013°19'71E	36	•	•	200	10	•	•	2.5-0.50	•	•	•	•	•	•	•	•
94	Fossa del Gallo	38°12'89N	013°19'54E	36	•	•	150	30	•	•	4.5-2	•	•	•	•	•	•	•	•
96	Sferracavallo	38°12'08N	013°16'39E	39	•	•	nd	15	•	•	3-1	•	•	•	•	•	•	•	•
97	Isola delle Femmine	38°12'09N	013°14'96E	39	•	•	80	12	•	•	1-1	•	•	•	•	•	•	•	•
101	Cinisi / Marina di Costa Rossa	38°11'16N	013°08'33E	37	•	•	300	18	•	•	3-2	•	•	•	•	•	•	•	•
102	Terrasini	38°09'62N	013°04'75E	40	•	•	200	30	•	•	6-0.50	•	•	•	•	•	•	•	•
105	Balestrate	38°03'55N	013°00'44E	41	•	•	145	40	•	•	6-2	•	•	•	•	•	•	•	•
106	Castellammare del Golfo	38°01'99N	012°53'19E	41	•	•	700	40	•	•	6-1	•	•	•	•	•	•	•	•
120	San Vito Lo Capo (porto)	38°10'85N	012°44'23E	44	•	•	400	40	•	•	4-1	•	•	•	•	•	•	•	•
122	Porto di Ustica / Cala Santa Maria	38°42'42N	013°11'84E	46	•	•	6	15	•	•	8-4	•	•	•	•	•	•	•	•

nd: dato non disponibile

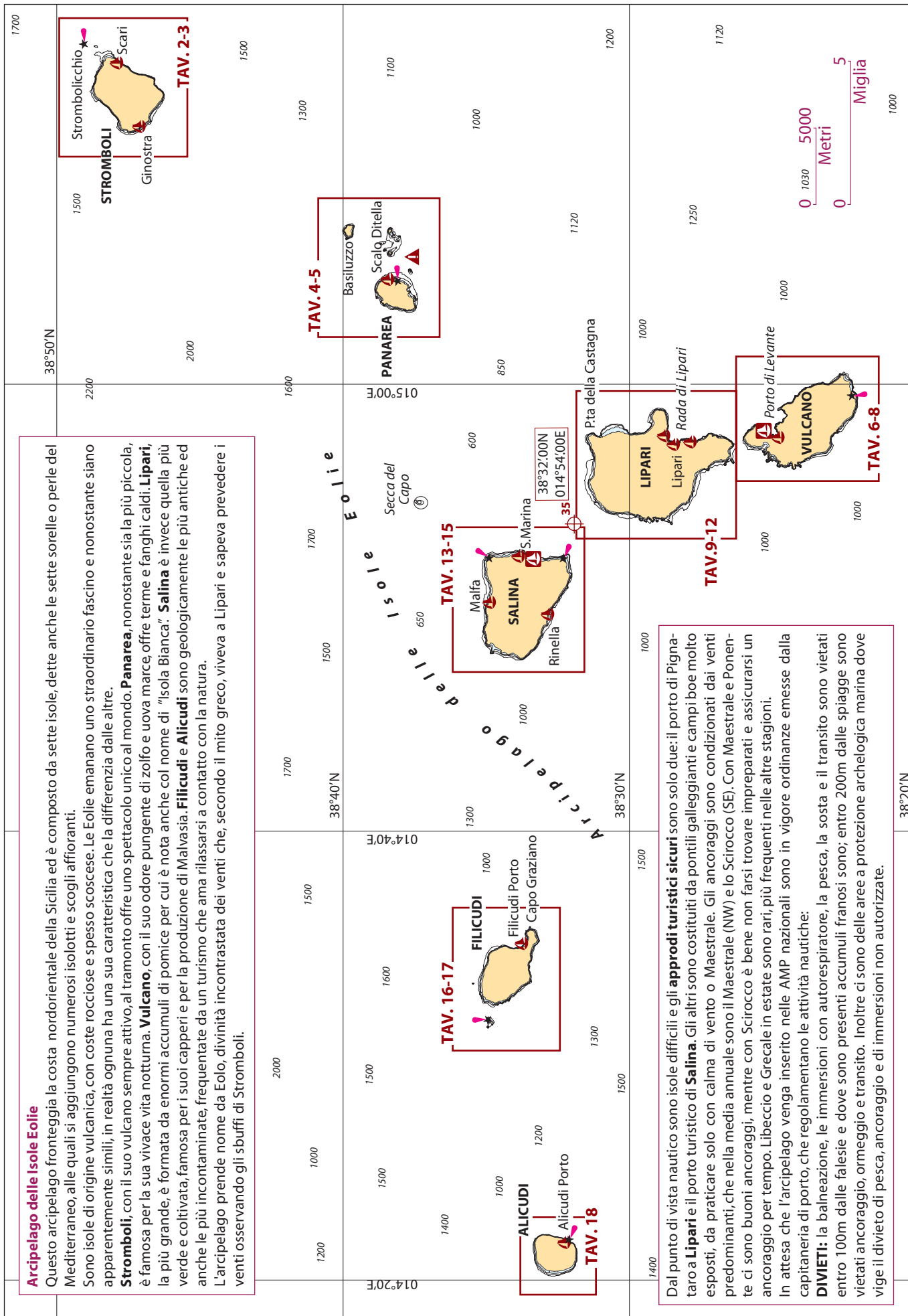
	Marina / Porto turistico		Porto / approdo con ormeggi		Numero ormeggi		LOA max. ormeggio		Transito		
	Carburante		Profondità max./min. nel porto		Energia elettrica		Acqua		WC		Docce
	Scivolo		Travel-lift		Gru		Assistenza tecnica				



**Stromboli** Inconfondibile questa isola, che di fatto è un vulcano attivo, la cui cima è molto spesso coperta da nuvole. Per le barche questa è una meta non facile, sia per la mancanza di ridossi sicuri, sia per la scarse possibilità di ormeggio (vedi p. 20).



**Isola Vulcano** Vista sul Gran Cratere collegato al cono di Vulcanello da un istmo che divide le due baie principali dell'isola: Porto di Levante, con buon ridosso dal Maestrale, e Porto di Ponente, sicura con venti di Scirocco (vedi p. 26).



Dal punto di vista nautico sono isole difficili e gli **approdi turistici sicuri** sono solo due: il porto di Pignataro a **Lipari** e il porto turistico di **Salina**. Gli altri sono costituiti da pontili galleggianti e campi boe molto esposti, da praticare solo con calma di vento o Maestrale. Gli ancoraggi sono condizionati dai venti predominanti, che nella media annuale sono il Maestrale (NW) e lo Scirocco (SE). Con Maestrale e Ponente ci sono buoni ancoraggi, mentre con Scirocco è bene non farsi trovare impreparati e assicurarsi un ancoraggio per tempo. Libeccio e Grecale in estate sono rari, più frequenti nelle altre stagioni.

In attesa che l'arcipelago venga inserito nelle AMP nazionali, sono in vigore ordinanze emesse dalla capitaneria di porto, che regolamentano le attività nautiche:

**DIVIETI:** la balneazione, le immersioni con autorespiratore, la pesca, la sosta e il transito sono vietati entro 100m dalle falesie e dove sono presenti accumuli franosi; entro 200m dalle spiagge sono vietati ancoraggio, ormeggio e transito. Inoltre ci sono delle aree a protezione archeologica marina dove vige il divieto di pesca, ancoraggio e di immersioni non autorizzate.



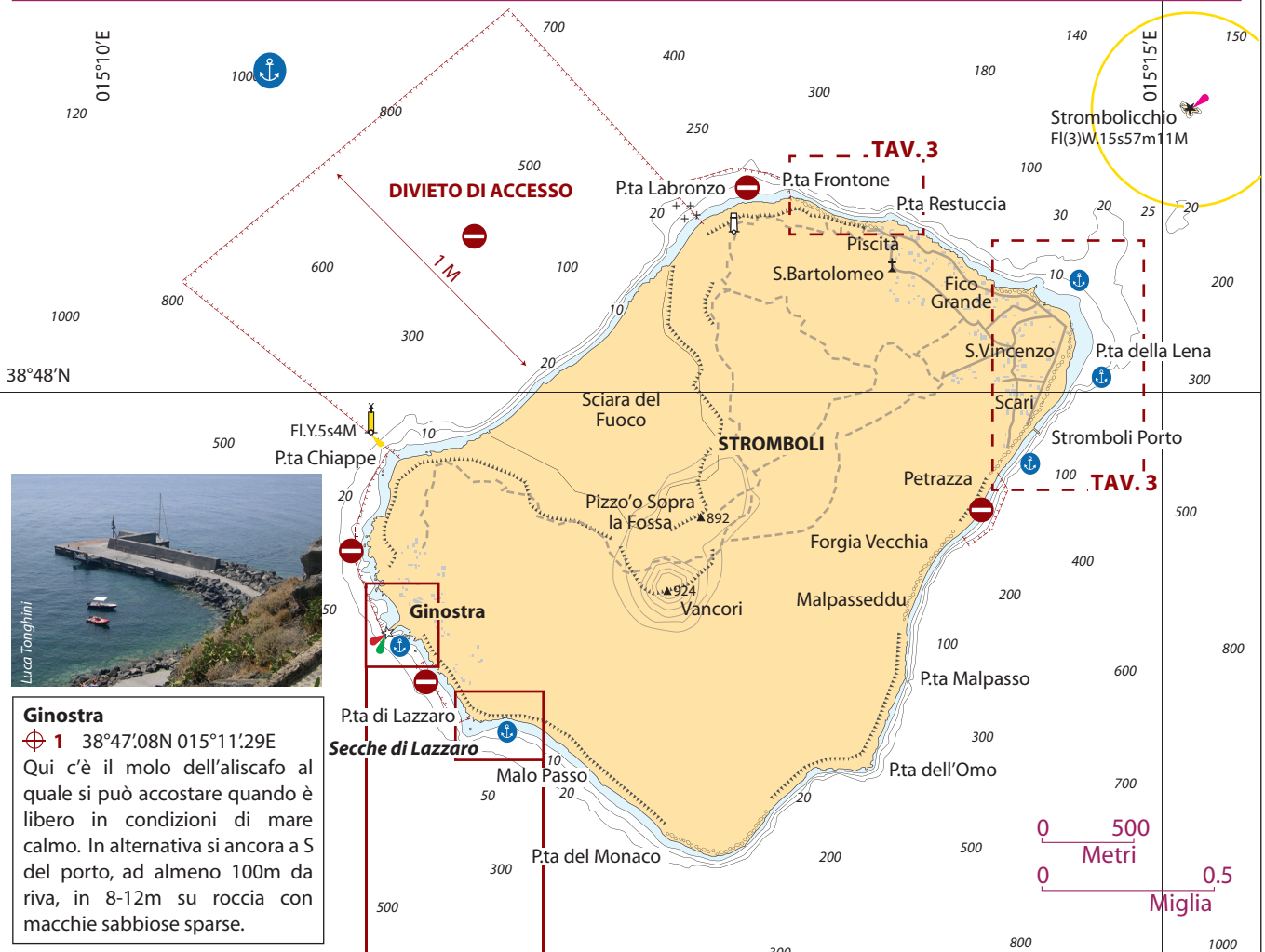
**Isola Stromboli - "Iddu" (Lui) in dialetto siciliano**

Stromboli è considerato il vulcano più attivo d'Europa e le sue eruzioni solitamente hanno una frequenza media di circa 30 minuti, anche se in realtà è abbastanza imprevedibile. Infatti ogni anno la geografia delle bocche attive cambia e a volte erutta a pochi minuti di distanza dall'ultima esplosione, mentre altre volte si fa attendere per un'ora o più.

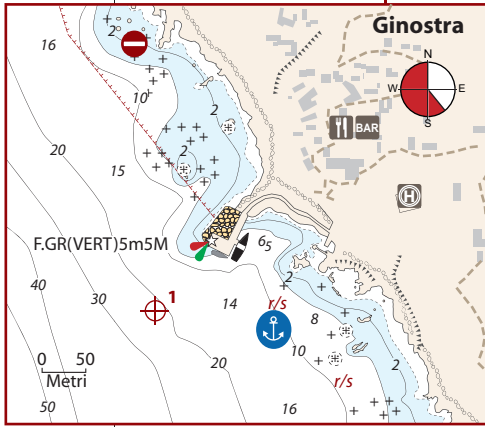
Grazie alla sua tipica forma quasi circolare a forma di cono, l'isola è facilmente riconoscibile dal largo. Inoltre la sua cima è quasi sempre coperta da una nuvola o dal fumo provocato dalle eruzioni. Non a caso, per gli antichi navigatori essa era un prezioso punto di riferimento. Stromboli, il principale agglomerato, si trova sul lato NE dell'isola, ma in realtà riunisce numerose piccole frazioni. Sul lato SW si trova Ginostra, un pugno di case bianche che si inerpicano su una falesia. I due paesi sono collegati via terra da un impervio sentiero.

Sulla costa W vi è la Sciarà del Fuoco che, in seguito agli evidenti fenomeni vulcanici del 2019, che provocarono un'enorme frana e un piccolo tsunami, gettò scompiglio nell'arcipelago.

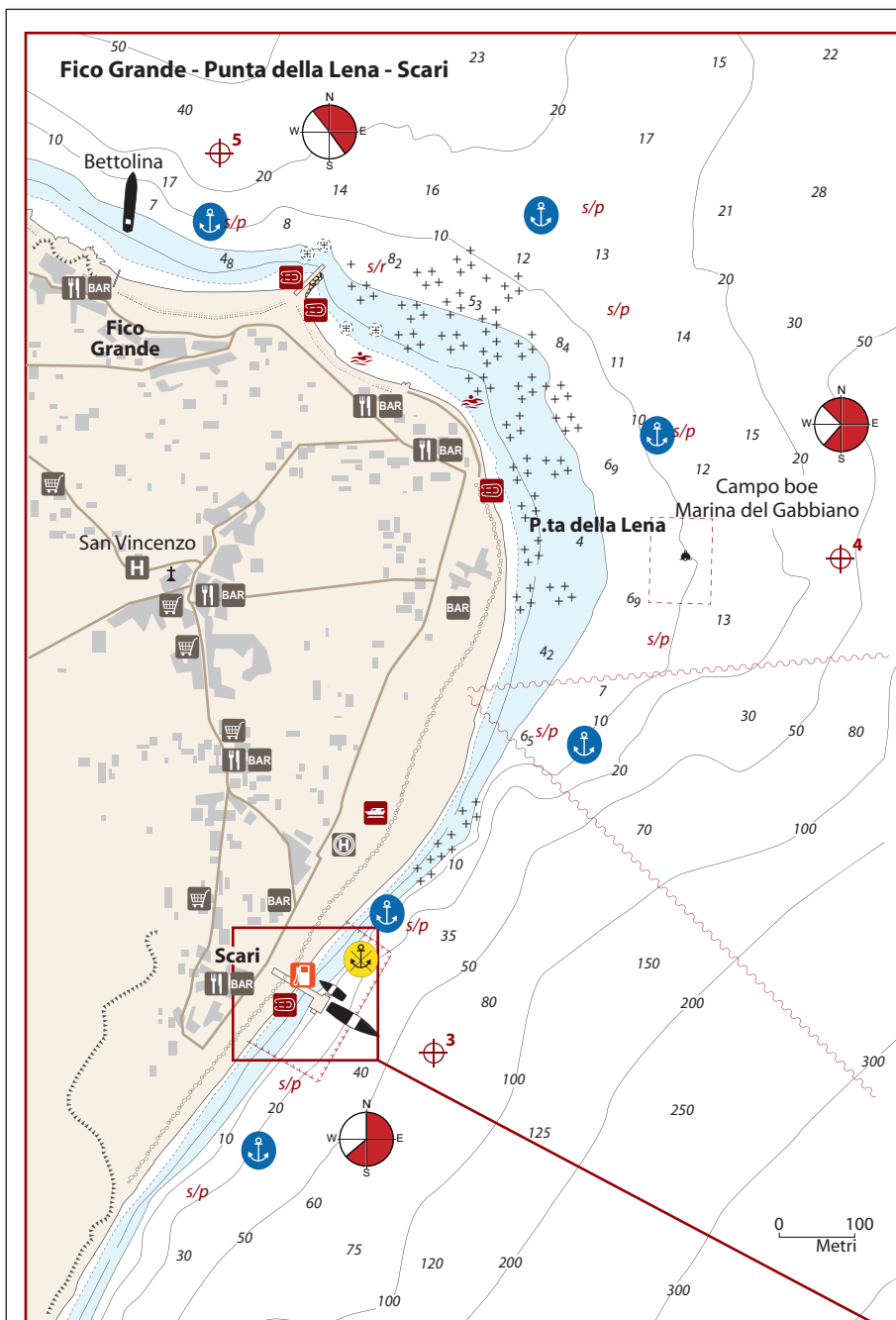
**ATTENZIONE** Lo spazio acqueo di 500m dalla costa antistante la sciarà entro cui è vietato accedere, ora è stato esteso a 1M. Inoltre la capitaneria di Lipari ha individuato zone costiere soggette a fenomeni franosi dove è vietata qualsiasi attività fino a 100-150m dalla costa. Per chi arriva con la propria barca lo scalo a Stromboli non è mai semplice. I venti forti investono l'isola, e in tal caso la protezione è scarsa, il fondo è cattivo tenitore pressoché ovunque e l'ancora in tensione tende ad arare. Per la sosta, che sia all'ancora o al gavitello, sono indispensabili condizioni meteo stabili con poco vento e mare calmo. La notte è spesso disturbata da una fastidiosissima onda dal largo. In alta stagione è sempre difficile trovare un buon ormeggio; vicino al terminal dei traghetti viene installato un campo boe.



**Ginostra**  
 1 38°47'08N 015°11'29E  
 Qui c'è il molo dell'aliscafo al quale si può accostare quando è libero in condizioni di mare calmo. In alternativa si ancora a S del porto, ad almeno 100m da riva, in 8-12m su roccia con macchie sabbiose sparse.



**Secche di Lazzaro**  
 2 38°46'72N 015°11'69E  
 Anche qui con meteo stabile dichiarata, si può stare alla fonda a E-SE della secca, in 5-15m su roccia (consigliato l'uso del grippiale) con macchie sabbiose sparse. Attenzione agli scogli semisommersi, avvicinarsi con cautela.



### Scari $\odot$ 3 $38^{\circ}47'83N$ $015^{\circ}14'45E$

Il molo di Scari è assegnato al traffico commerciale. Sul lato S del molo (quando è libero) si può accostare temporaneamente per le operazioni di sbarco o imbarco, mentre sul lato N vi è una pompa carburante aperta dal 1/7 al 30/9 (VHF ch 77). Si ancora almeno 200m a NE o a S del molo, abbastanza vicino alla spiaggia, in 5-15m su fondo di sabbia e ciottoli, in alcuni punti cattivo tenitore.

A 300m dal molo si trova il Punto Informazioni Vulcani delle Eolie gestito dall'Istituto Nazionale di Geofisica e Vulcanologia (INGV). Il centro di informazione scientifica ha la funzione di accogliere e informare i visitatori sul vulcanismo dell'arcipelago.

[www.ilvulcanoinforma.it](http://www.ilvulcanoinforma.it)

### Punta della Lena

#### $\odot$ 4 $38^{\circ}48'19N$ $015^{\circ}14'80E$

In prossimità di Punta della Lena vi è un grande banco sabbioso adatto all'ancoraggio, che non a caso è il più frequentato dell'isola: 5-15m d'acqua su fondo di sabbia e ciottoli, in alcuni punti cattivo tenitore, assicurarsi della tenuta dell'ancora. In estate viene installato un campo boe con 20 ormeggi (LOA 30m) e servizio taxiboat.

### Marina del Gabbiano

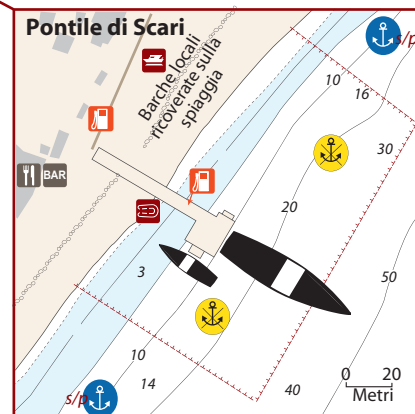
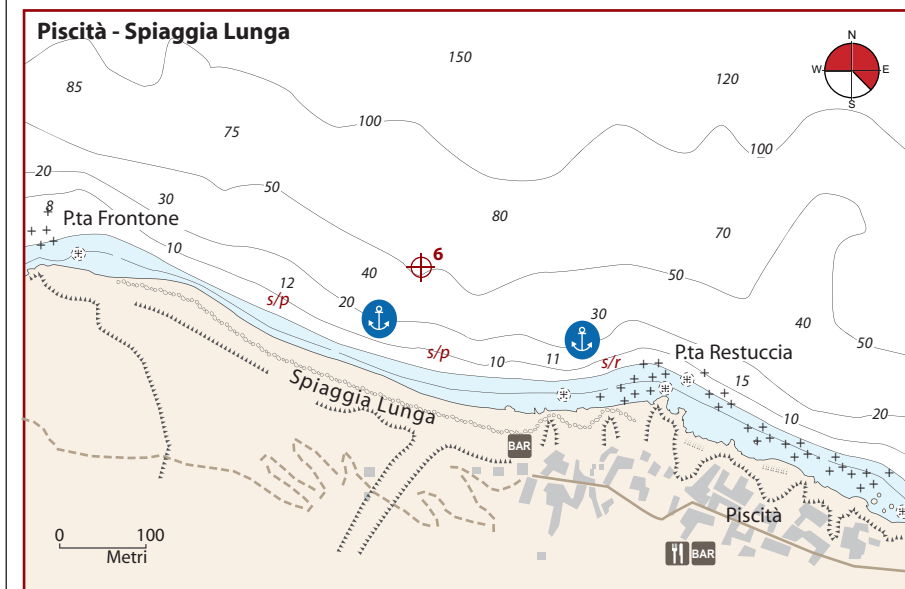
VHF ch 09  
mobile 377 3899607  
[info@marinadelgabbiano.it](mailto:info@marinadelgabbiano.it)  
[www.marinadelgabbiano.it](http://www.marinadelgabbiano.it)

### Fico Grande

#### $\odot$ 5 $38^{\circ}48'46N$ $015^{\circ}14'31E$

Si ancora di fronte alla spiaggia in 5-10m su sabbia e ciottoli accertandosi della presa dell'ancora. L'ancoraggio richiede calma di vento o venti meridionali moderati.

Nella baia ci sono due moli: uno riservato alla bettolina che rifornisce d'acqua l'isola, l'altro occupato dalle barche dei pescatori.



### Piscità - Spiaggia Lunga

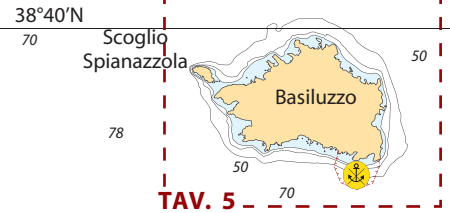
#### $\odot$ 6 $38^{\circ}48'71N$ $015^{\circ}13'50E$

Si dà fondo di fronte alla spiaggia di sabbia nera, ciottoli e pietre in 5-15m su sabbia e ciottoli.

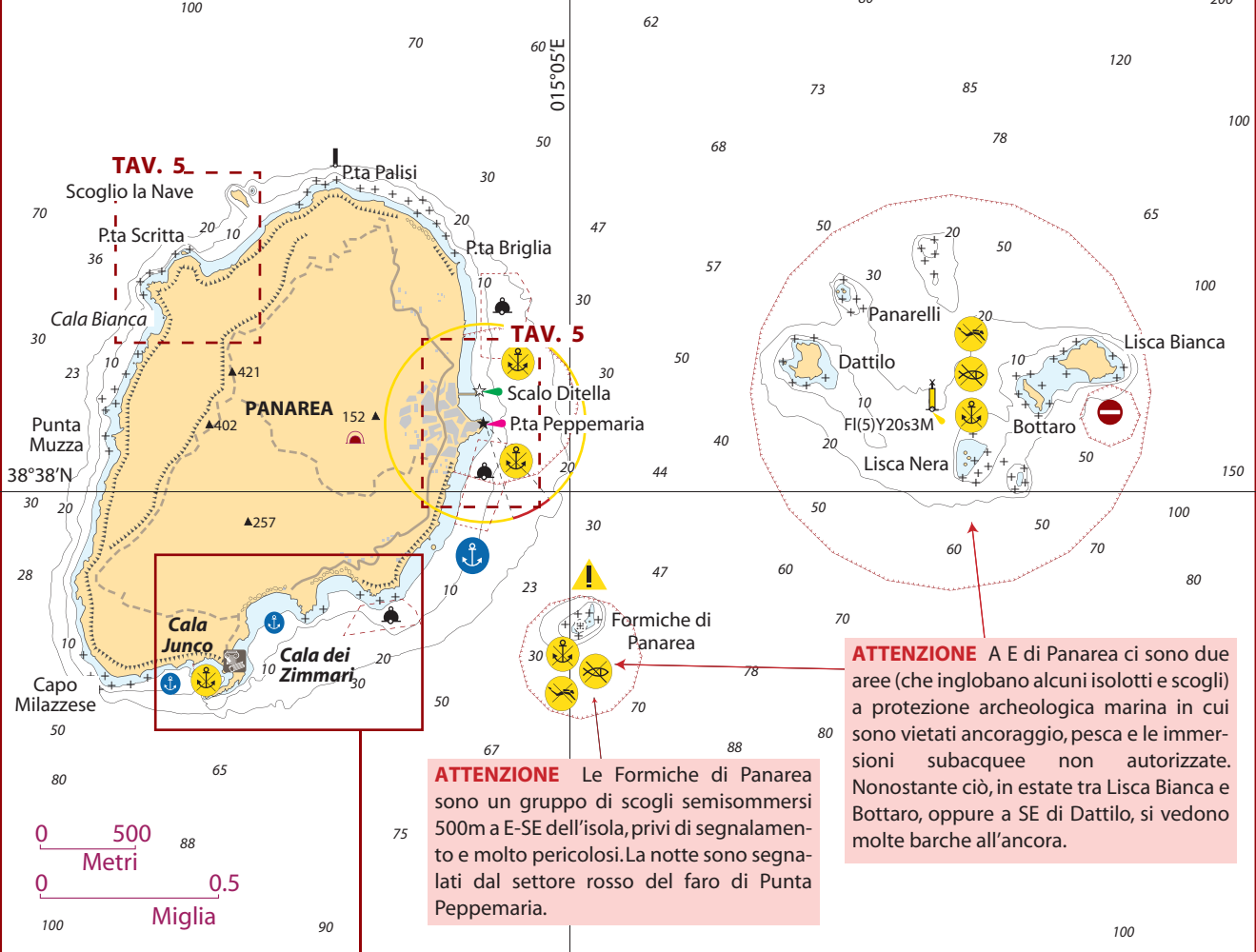


**Isola Panarea**

In prossimità di Panarea vi è un piccolo arcipelago che costituisce ciò che resta delle antiche bocche eruttive oramai erose dagli agenti atmosferici, appartenenti all'apparato vulcanico di Panarea. Lo compongono l'isola maggiore, Panarea, gli isolotti di Basiluzzo, Dattilo e Lisca Bianca, più gruppi di scogli sparsi qua e là. Ad eccezione della modaiola Panarea, tutti sono impervi e disabitati. L'ancoraggio, sempre in condizioni meteo favorevoli, è possibile a Basiluzzo, lungo tutta la costa E di Panarea, dove in estate vengono allestiti anche campi boe per il transito, o a SW di Scoglio la Nave.



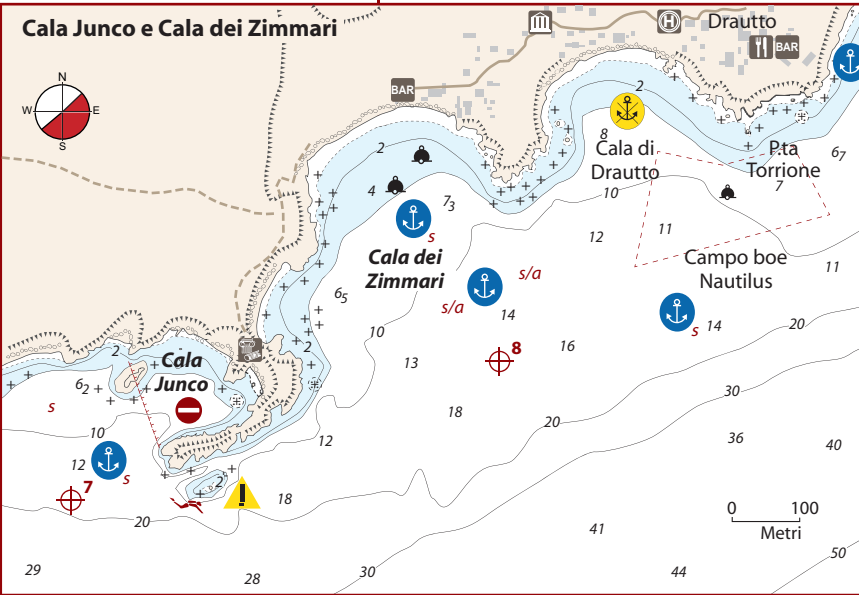
TAV. 5



**ATTENZIONE** A E di Panarea ci sono due aree (che inglobano alcuni isolotti e scogli) a protezione archeologica marina in cui sono vietati ancoraggio, pesca e le immersioni subacquee non autorizzate. Nonostante ciò, in estate tra Lisca Bianca e Bottaro, oppure a SE di Dattilo, si vedono molte barche all'ancora.

**ATTENZIONE** Le Formiche di Panarea sono un gruppo di scogli semisommersi 500m a E-SE dell'isola, privi di segnalamento e molto pericolosi. La notte sono segnalati dal settore rosso del faro di Punta Peppemaria.

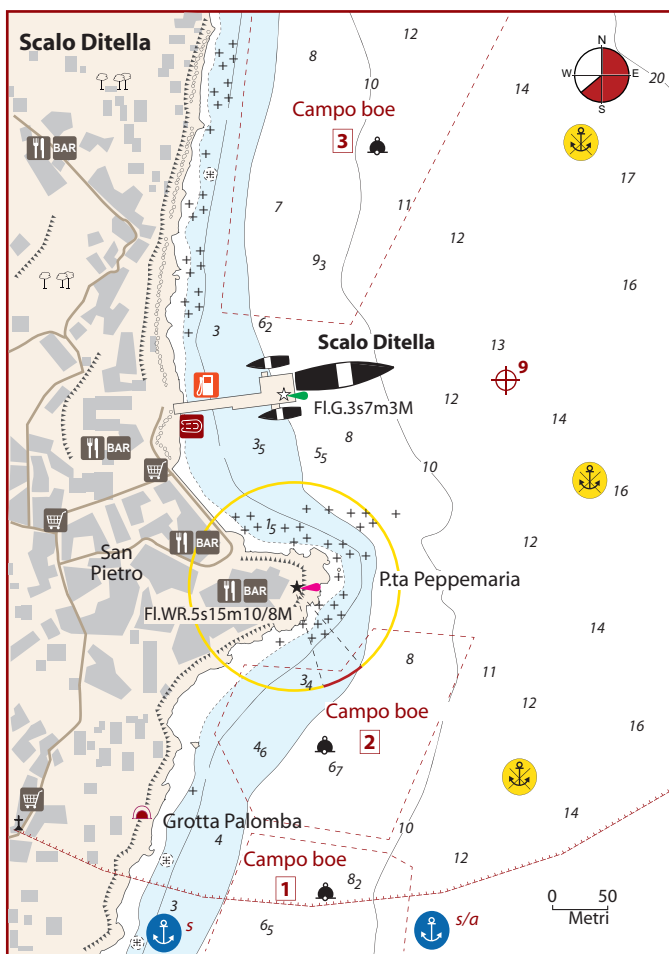
SICILIA COSTA NORD E ISOLE EOLIE



**Cala Junco**  $\oplus 7$  38°37'42N 015°03'61E  
La baia è racchiusa da un alto e ripido sperone roccioso su cui sorgono i resti di un villaggio neolitico. L'accesso alla baia è vietato, ma si può ancorare all'esterno in 6-12m su sabbia con alghe e rocce sparse. L'ancoraggio offre una discreta protezione dai venti nordoccidentali.

**Cala dei Zimmari**  
 $\oplus 8$  38°37'52N 015°04'05E  
È senza dubbio la baia più protetta e frequentata dell'isola. Al riparo dai venti nordoccidentali, si ancora in 4-10m su sabbia con alghe sparse. In estate la baia è sempre molto affollata. A E dell'ancoraggio un campo boe estivo con servizio taxiboat.

**Campo boe Nautilus - Cala di Drautto**  
60 ormeggi LOA 40m 15/5 - 15/9  
VHF ch 09 mobile 333 423161 / 330 8492951  
nautilusnoleggio@tiscali.it


**Scalo Ditella**  $\oplus 9$   $38^{\circ}38'30N$   $015^{\circ}04'82E$ 

A N di Punta Peppemaria, in Località San Pietro, si trova lo scalo dell'isola, costituito da un pontile lungo 100m adibito al traffico commerciale. Le imbarcazioni da diporto non vi possono attraccare se non sul lato N, solo di giorno e per fare rifornimento di carburante. Entro un raggio di 500m dalla testata del molo è vietato l'ancoraggio. A causa del costante traffico di traghetti, aliscafi e imbarcazioni di ogni tipo e stazza, nei pressi del molo c'è sempre una forte risacca.

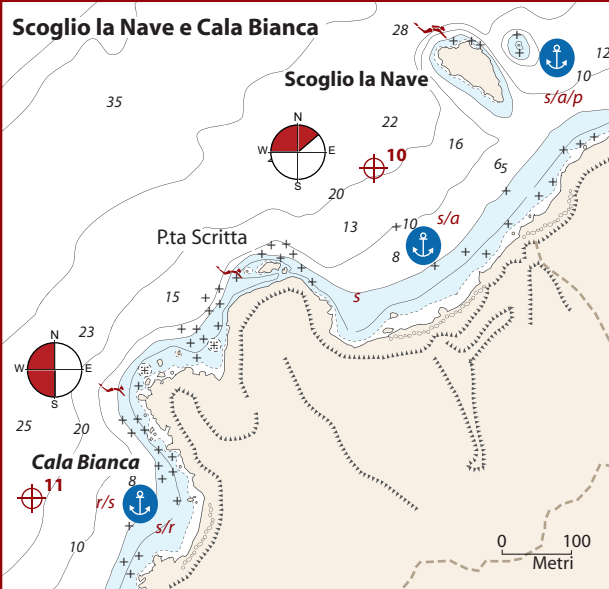
Di tutto l'arcipelago, l'ancoraggio a E di Panarea è il più frequentato. A N del molo e a S della Punta Peppemaria dal 15/5 al 15/9 vengono installati 3 campi boe con ormeggi destinati alle imbarcazioni in transito; sono un po' cari e molto esposti al mare aperto, ma offrono tutti un comodo servizio taxiboat.

Si ancora dove si preferisce purché a 500m dal molo e al largo dei campi boe, in 5-15m d'acqua su sabbia con aghe sparse.

**1 Nautilus-Campo Grotta Palomba** 25 boe rosse LOA 40m  
VHF ch 09 mobile 333 423161 / 328 2830153 / 330 849295  
nautilusnoleggio@tiscali.it

**2 Sole Mare** 40 boe arancioni LOA 30m  
mobile 339 1559835 / 339 1376940 antonella.solemare@libero.it

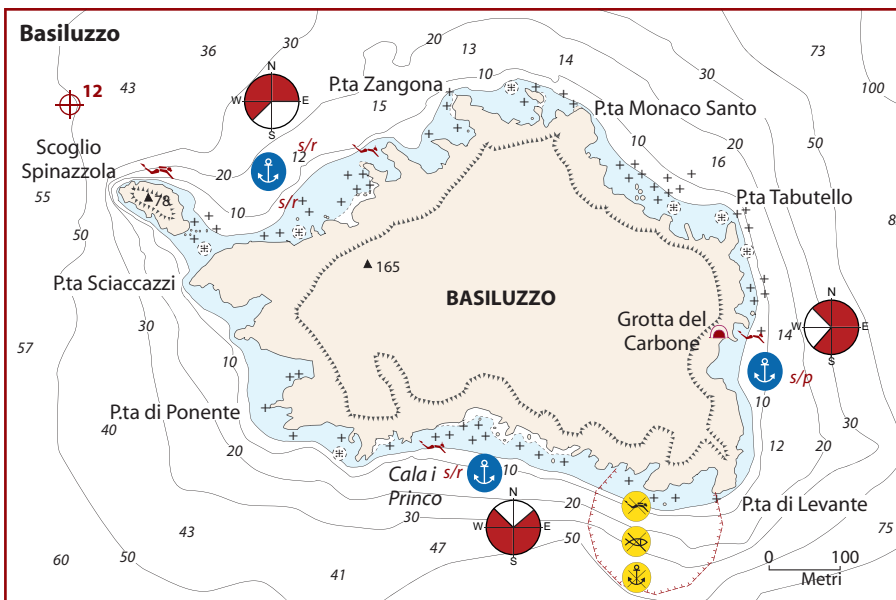
**3 Sea Panarea S.R.L.** 50 boe magenta LOA 40m mobile 331 4364975 / 338 5839281 - sea.panarea@gmail.com  
www.seapanarea.com


**Scoglio la Nave**  $\oplus 10$   $38^{\circ}38'74N$   $015^{\circ}03'76E$ 

La piccola baia a SW di Scoglio la Nave è l'unica a garantire discreta protezione dallo Scirocco. Si ancora in uno scenario spettacolare sovrastato da falesie rocciose in 4-10m su una macchia sabbiosa, oppure su sabbia, alga e rocce sparse, dove è necessario l'uso del grippiale.

**Cala Bianca**  $\oplus 11$   $38^{\circ}38'49N$   $015^{\circ}03'44E$ 

Questa piccola ansa a S di Punta Scritta offre un ancoraggio da bel tempo in 4-7m su un fondo di roccia e pietre con macchie sabbiose sparse. Se non si è sicuri della natura del fondo, è consigliato l'uso del grippiale.


**Basiluzzo**
**12**  $38^{\circ}39'91N$   $015^{\circ}06'41E$ 

Un isolotto 2M a NE di Panarea, le cui coste sono caratterizzate da scogliere di origine vulcanica a picco sul mare. I fondali che lo circondano sono subito profondi, avvicinarsi molto alla costa per l'ancoraggio: nell'ansa sul lato S dell'isola; a E di fronte a Grotta del Carbone oppure a E di Scoglio Spinazzola. Quest'ultimo è uno degli ancoraggi più spettacolari delle Eolie, anche discretamente protetto dallo Scirocco. Si ancora a 100m dalla scogliera, in 10-20m, su fondo misto di sabbia, roccia e pietre. Può essere necessario l'uso del grippiale.

Tutti gli ancoraggi di Basiluzzo sono da usare con tempo stabile e venti leggeri.



**Panarea** Le due baie, viste da N, si trovano all'estremità sud dell'isola. Cala dei Zimmari è la più frequentata e protetta di Panarea. Cala Junco è caratterizzata dai resti di un insediamento risalente all'Età del Bronzo, facilmente raggiungibile (vedi p. 22).



**Scoglio Spinazzola** Uno scoglio spettacolare che si innalza a ovest di Basiluzzo (visibile sulla sinistra nella foto). Il passaggio tra i due isolotti è insidiato da scogli affioranti, pertanto va evitato (vedi p. 24).

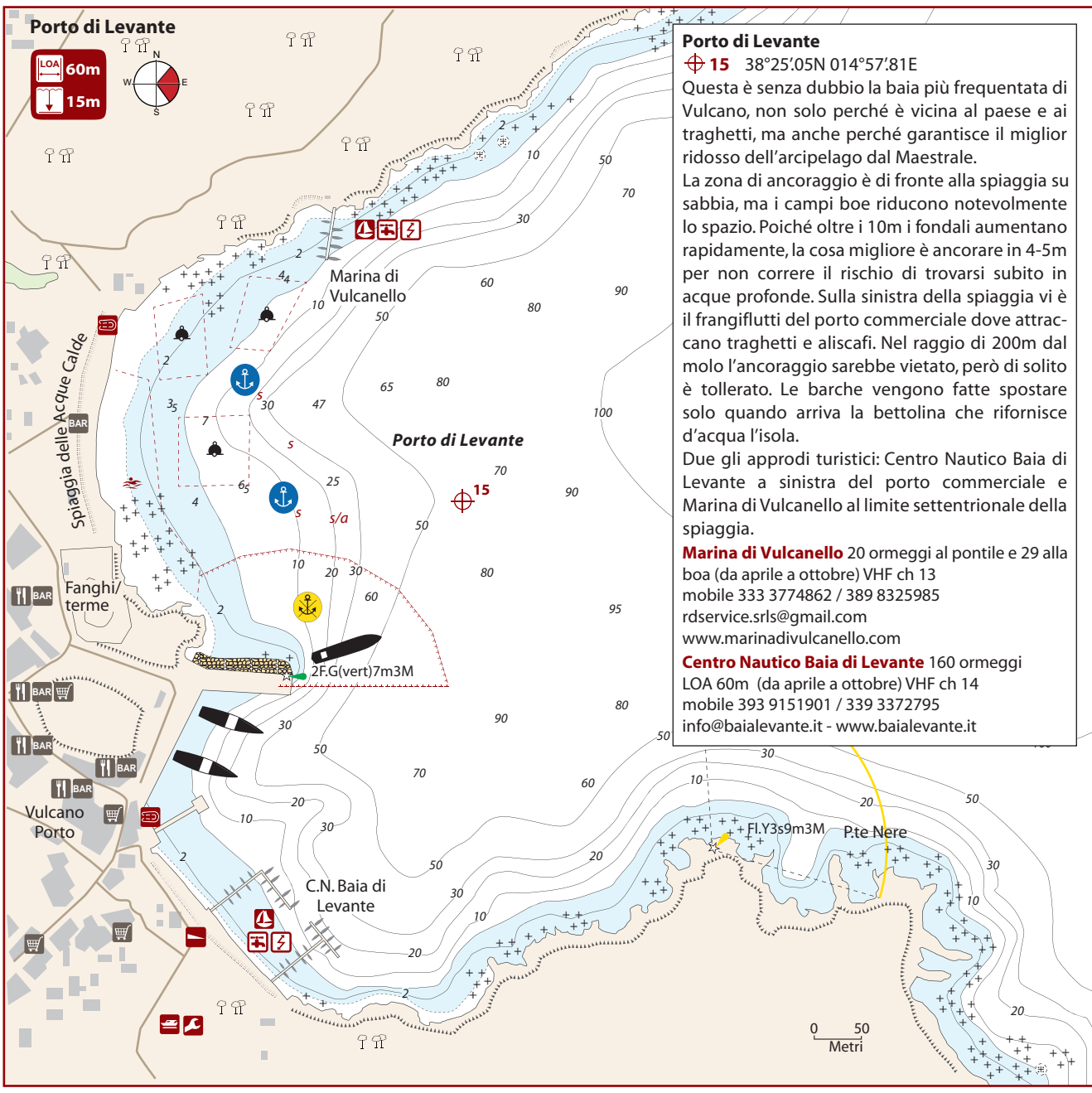
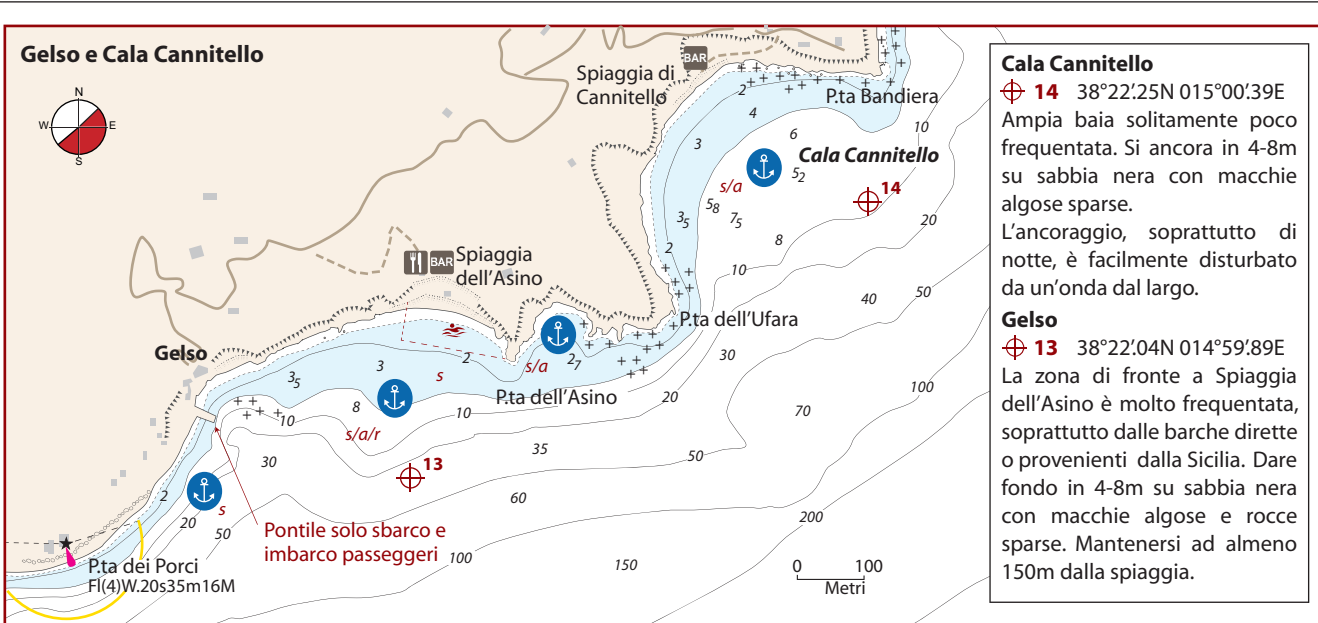


**Lipari** Il bel porticciolo di Marina Corta, situato sul versante SW dell'isola, non offre possibilità di ormeggio al diporto in transito. Si può stare alla fonda a est del porto su fondo sabbioso con alghe sparse (vedi p. 30).



**Lipari** Imponente la vista dal mare dell'ex cava di pietra pomice a Punta della Castagna, estremità NE dell'isola, attiva fino al 2005 e ora sito di archeologia industriale. Il contrasto tra le rocce bianche e le acque turchesi di Lipari offrono una sosta imperdibile (vedi p. 32).

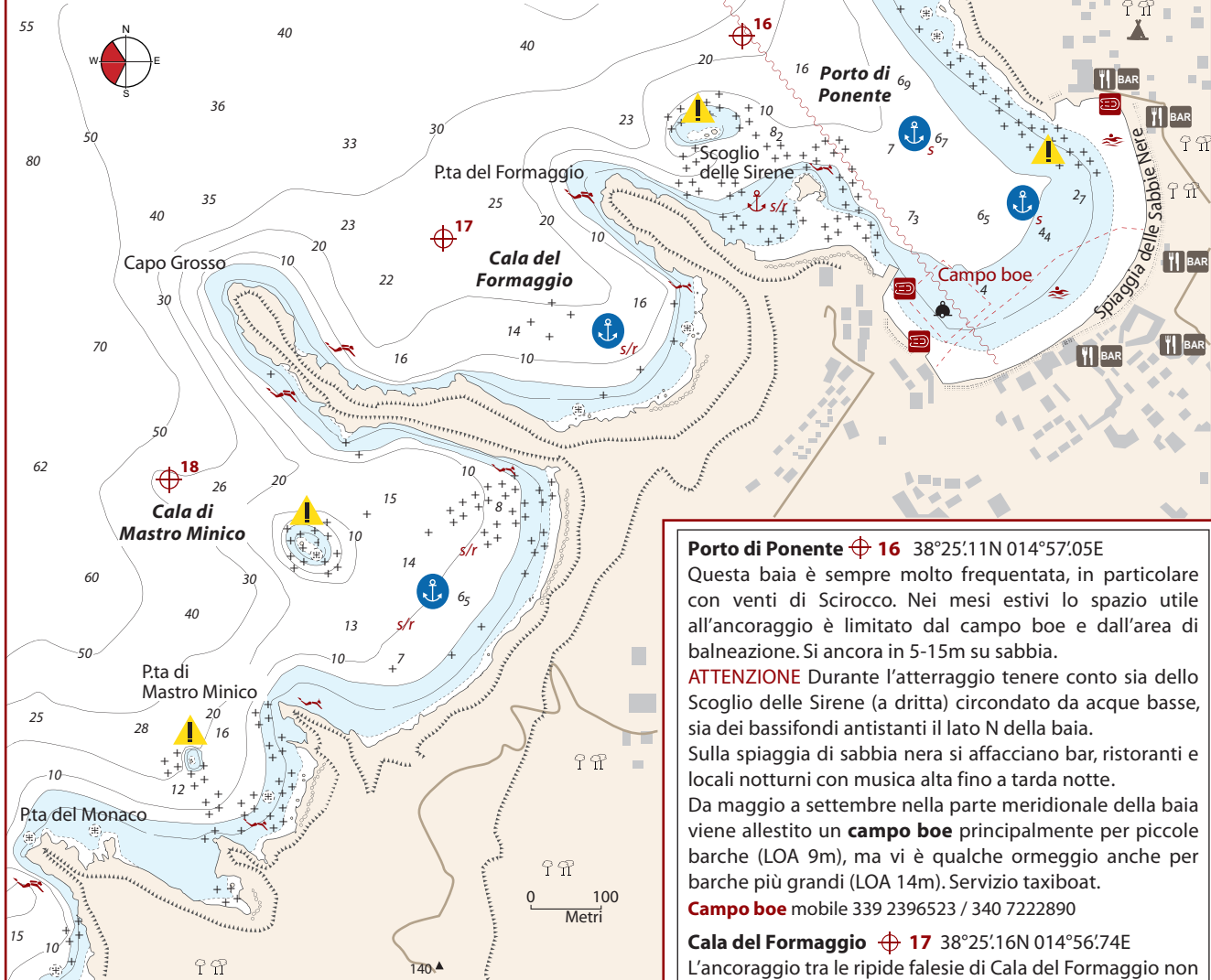




SICILIA COSTA NORD E ISOLE EOLIE

## Vulcano costa ovest

## Porto di Ponente - Cala del Formaggio - Cala di Mastro Minico

**Porto di Ponente**  $\odot 16$  38°25'11N 014°57'05E

Questa baia è sempre molto frequentata, in particolare con venti di Scirocco. Nei mesi estivi lo spazio utile all'ancoraggio è limitato dal campo boe e dall'area di balneazione. Si ancora in 5-15m su sabbia.

**ATTENZIONE** Durante l'atterraggio tenere conto sia dello Scoglio delle Sirene (a dritta) circondato da acque basse, sia dei bassifondi antistanti il lato N della baia.

Sulla spiaggia di sabbia nera si affacciano bar, ristoranti e locali notturni con musica alta fino a tarda notte.

Da maggio a settembre nella parte meridionale della baia viene allestito un **campo boe** principalmente per piccole barche (LOA 9m), ma vi è qualche ormeggio anche per barche più grandi (LOA 14m). Servizio taxiboat.

**Campo boe** mobile 339 2396523 / 340 7222890

**Cala del Formaggio**  $\odot 17$  38°25'16N 014°56'74E

L'ancoraggio tra le ripide falesie di Cala del Formaggio non è solo spettacolare ma è anche più protetto dallo Scirocco rispetto al vicino Porto di Ponente. Da qui raggiungere il paese è più scomodo, probabilmente è per questo motivo che di notte è meno frequentato. Si ancora in 7-15m su fondo di sabbia o ciottoli con rocce sparse, buon tenitore. Se non si è sicuri della natura del fondo, è consigliato l'uso del grippiale.

**Cala di Mastro Minico**  $\odot 18$  38°25'00N 014°56'34E

Per accedere a questa baia bisogna fare molta attenzione: proprio nel mezzo dell'imboccatura giace uno scoglio circondato da un bassofondo roccioso. Si ancora in 10-20m su sabbia e rocce dove è consigliato l'uso del grippiale.

Non è raro assistere a fenomeni franosi, mantenersi ad almeno 100m dalla costa.

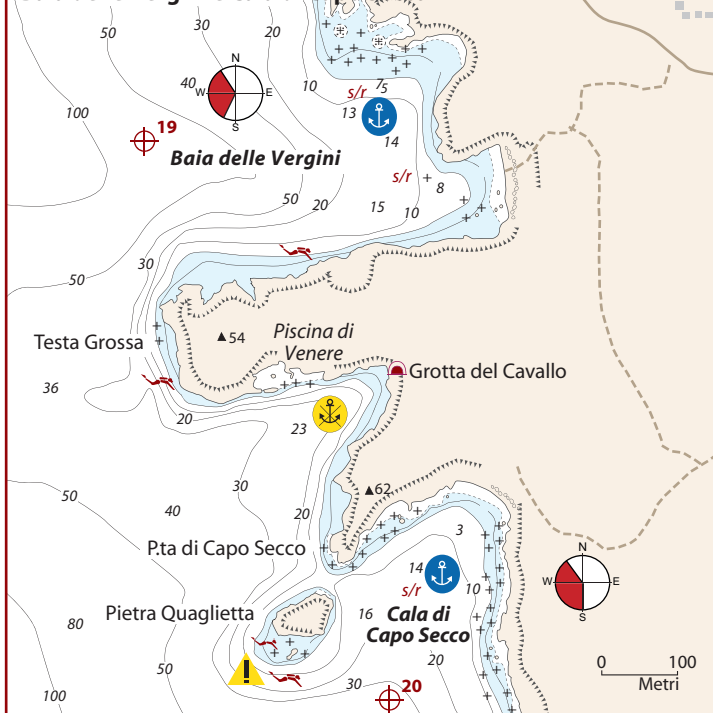
**Baia delle Vergini**  $\odot 19$  38°24'33N 014°56'17E

Ancoraggio in 10-20m d'acqua su roccia con chiazze di sabbia nera sparse, difficili da individuare. Consigliato l'uso del grippiale.

**Cala di Capo Secco**  $\odot 20$  38°23'90N 014°56'36E

A S di Testa Grossa si apre una delle baie più suggestive dell'isola dove si possono ammirare la Grotta del Cavallo e la Piscina di Venere. La zona è molto frequentata dai battelli turistici. L'ancoraggio è nella baia a S di Punta di Capo Secco in 10-20m su sabbia. Attenzione all'isolotto Pietra Quaglietta. La baia si presta a una sosta balneare con venti nord-orientali o calma di vento.

## Baia delle Vergini e Cala di Capo Secco





### Isola Lipari

È l'isola maggiore e la più popolata dell'arcipelago. Grazie a un certo numero di approdi turistici ed ai frequenti collegamenti giornalieri con la Sicilia e il continente, Lipari è uno scalo ideale per i cambi d'equipaggio o per fare cambusa.

Gli approdi turistici sono tutti concentrati nella rada di Lipari a N del porto commerciale, ben protetti dai venti occidentali ma esposti a quelli orientali. Gli ancoraggi diurni più frequentati sono quelli ridossati dai venti prevalenti occidentali: a NE, di fronte alla cava di pomice di Punta della Castagna, e a S lungo la Costa Vinci in vista dei faraglioni. Chi ama gli ancoraggi selvaggi e solitari, in condizioni meteo favorevoli, può ancorare per una sosta balneare sulla costa W nella zona di Punta Cugno Lungo.

La notte, sempre con meteo favorevole, se si vuole stare vicino al paese di Lipari, si ancora a N-NE del porticciolo di Marina Corta ai piedi del Castello di Lipari. **ATTENZIONE** Nella Rada di Lipari vige il divieto di ancoraggio.

