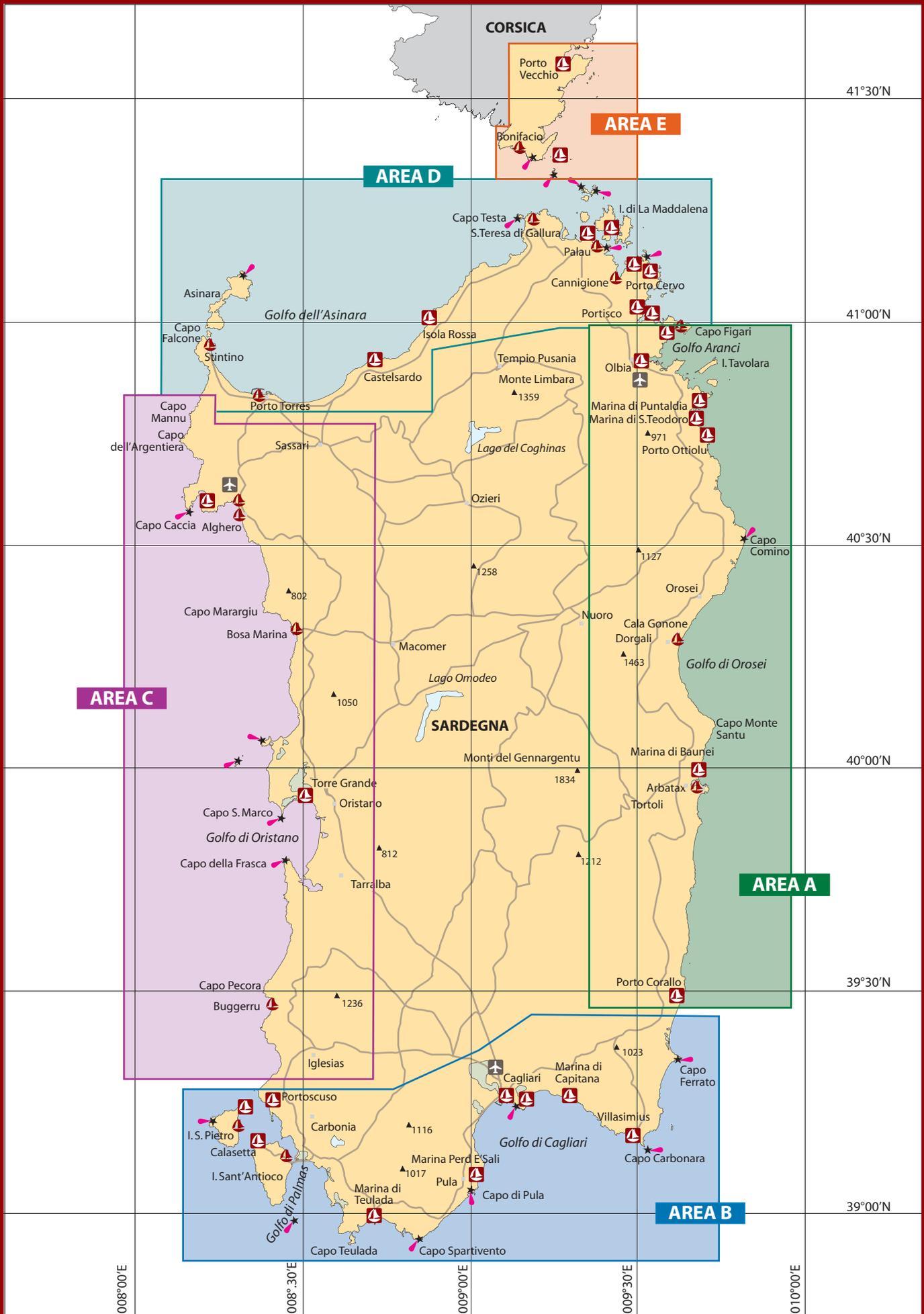
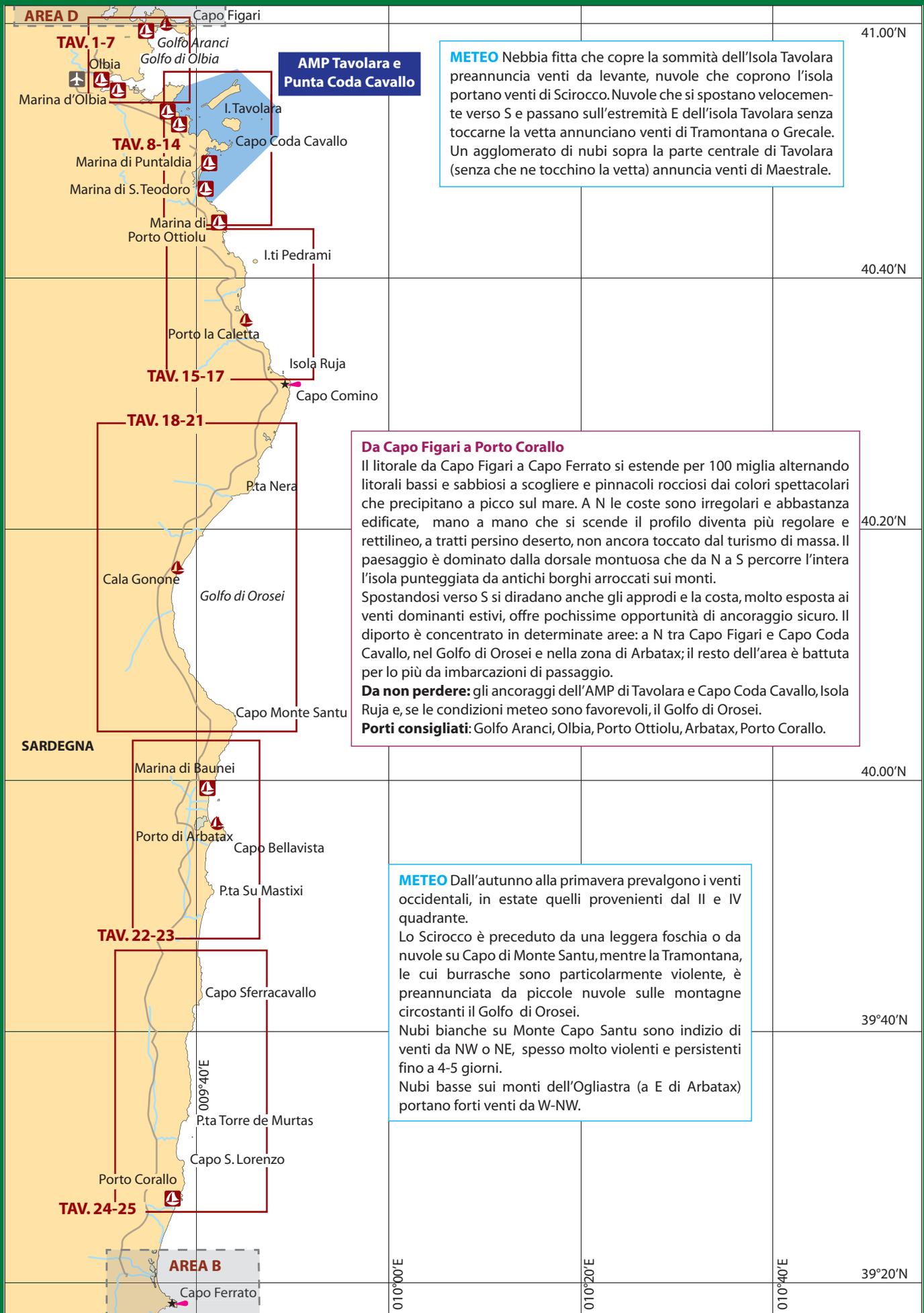
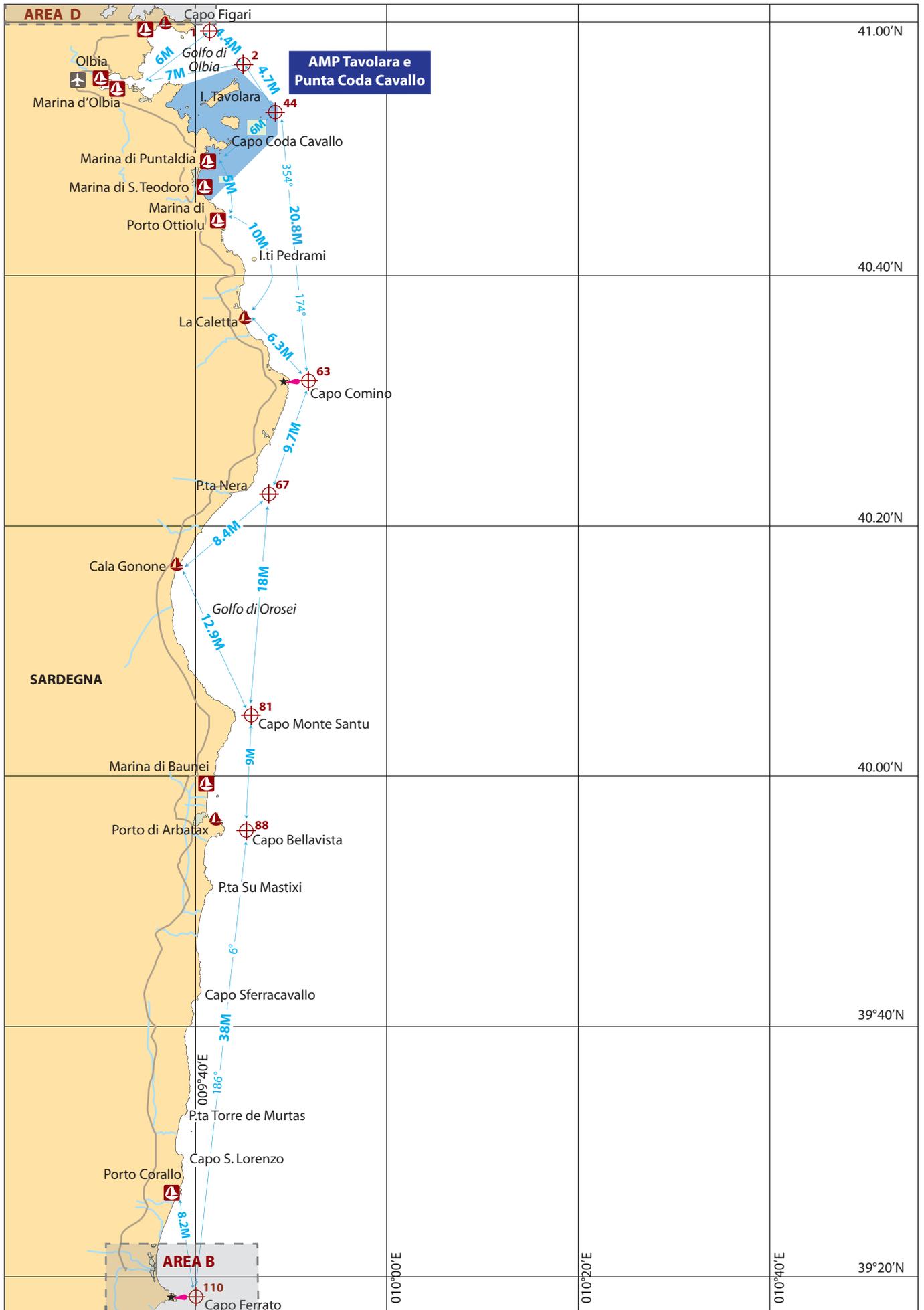


SARDEGNA





AREA A - COSTA EST DA CAPO FIGARI A PORTO CORALLO



WAYPOINT DI NAVIGAZIONE COSTIERA E DISTANZE

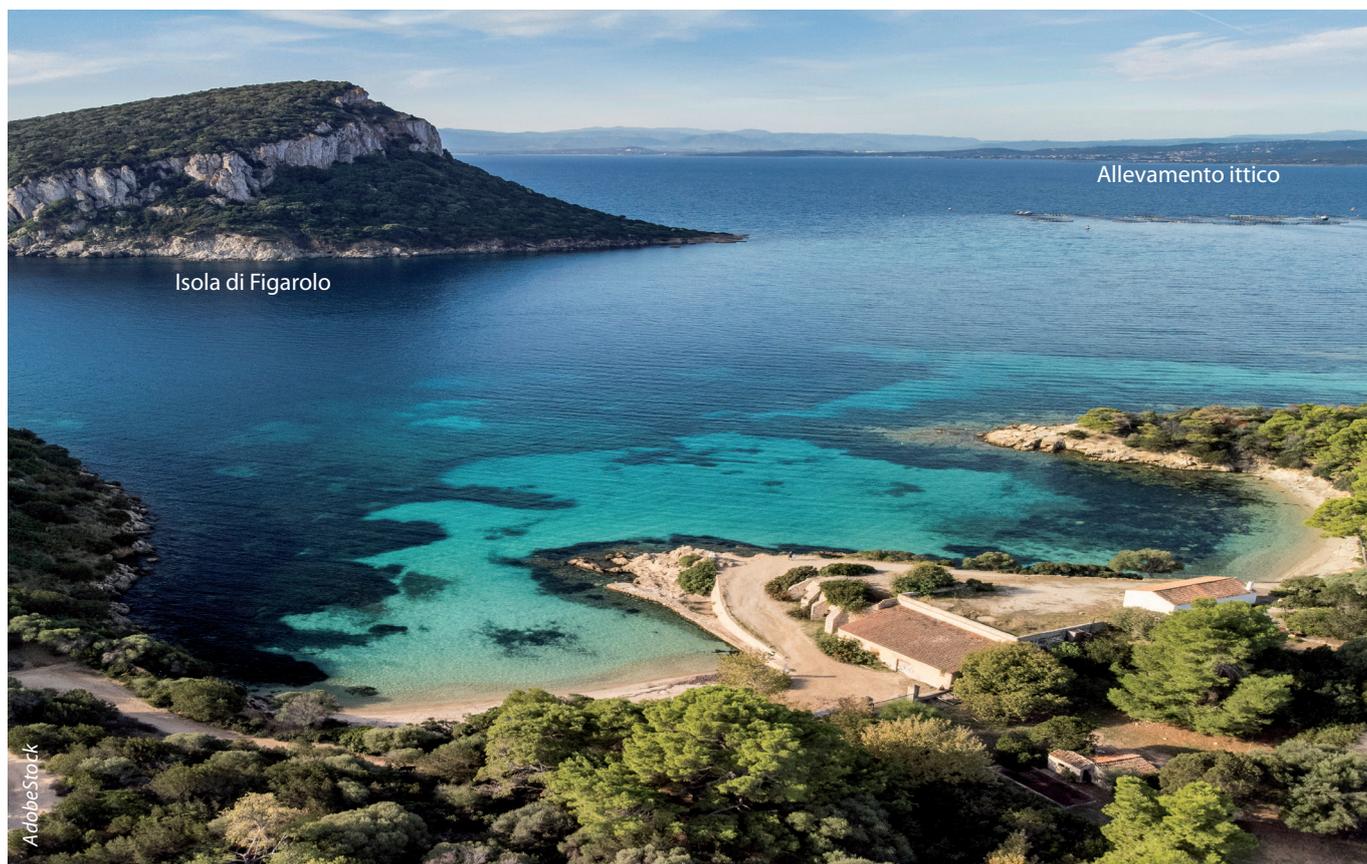
⊕	DESCRIZIONE	COORDINATE IN WGS 84		TAVOLA
		LATITUDINE	LONGITUDINE	
1	0.5M da Capo Figari	40°59:75N	009°40:70E	1-2
2	I. Tavolara - 1000m da Punta Tumone	40°56:35N	009°44:42E	1
44	1M a W dell'Isolotto di Molarotto	40°52:50N	009°48:16E	7
63	0.5M a E di Capo Comino	40°31:74N	009°50:77E	14
67	0.5M a E di Punta Nera	40°22:72N	009°46:02E	17
81	0.5M a E di Capo di Monte Santu	40°04:77N	009°44:75E	17
88	1M a E di Capo Bellavista	39°55:78N	009°44:34E	21
110	1M a E di Capo Ferrato	39°18:00N	009°39:18E	25

PORTI E MARINA GUIDA RAPIDA DI CONSULTAZIONE

⊕	NOME	COORDINATE IN WGS 84		TAV.	⚓	⚓	🚢	LOA m	T	📏	📏 m	⚡	🚰	WC	🚿	🚰	🚰	🚰	
		LATITUDINE	LONGITUDINE																
6	Porto di Golfo Aranci	40°59:80N	009°37:30E	3	•	•	nd	nd			4-2								
7	Ormeggi di Golfo Aranci	40°59:83N	009°37:30E	3		•	130	33	•		5.5-2	•	•						
8	Marina di Baia Caddinas	40°59:70N	009°36:25E	3	•		107	23	•	•	2.5-2	•	•	•					
14	Olbia - Area cantieri nautici	40°55:33N	009°33:15E	5		•	100	30	•		4-3	•	•	•	•	•	•	•	•
15	Olbia - Sarda Nautica	40°55:70N	009°31:15E	5		•	nd	nd			3	•	•	•	•	•	•	•	•
16	Olbia - Lega Navale	40°55:58N	009°30:60E	6		•	nd	nd	•		4-2	•	•						
17	Olbia - Circolo Nautico	40°55:30N	009°30:58E	6	•		150	16	•	•	4-2.5	•	•						
17	Olbia - Molo Brin	40°55:30N	009°30:58E	6	•		15	145	•	•	8-5			•					
18	Marina di Olbia	40°55:05N	009°31:45E	6	•		270	150	•	•	5-3	•	•	•					
27	Marina di Costa Corallina	40°53:16N	009°37:78E	9		•	140	11	•		1.5	•	•	•	•				•
30	I. Tavolara - Baia dello Spalmatore	40°53:52N	009°40:95E	9		•	45	nd	•		3								
33	Marina Porto S. Paolo	40°52:90N	009°38:25E	10	•		100	15	•		2.5-2	•	•						
49	Marina di Puntaldia	40°49:00N	009°41:40E	13	•		380	26	•	•	4	•	•	•				•	•
51	San Teodoro	40°46:78N	009°40:75E	14		•	138	35			3-2								
54	Marina di Porto Ottiolu	40°44:30N	009°42:80E	14	•		405	18	•	•	3-2.3	•	•	•	•	•	•	•	•
60	Siniscola - La Caletta	40°36:51N	009°45:38E	16		•	450	40	•	•	5-2	•	•	•	•	•	•	•	•
69	Porto di Orosei	40°21:63N	009°42:90E	19		•	nd	nd			1.5-1								
72	Cala Gonone	40°16:85N	009°38:31E	20		•	200	30	•	•	4.5-2		•	•	•				
83	Marina di Baunei	39°59:35N	009°41:60E	22	•		350	40	•		4.5-2	•	•	•	•	•	•	•	•
87	Marina di Arbatax	39°56:30N	009°42:15E	23		•	500	80	•	•	9-5	•	•	•	•	•	•	•	•
97	Porto Corallo - Marina di Villaputzu	39°26:20N	009°38:47E	25	•		400	30	•	•	4-3	•	•	•	•	•	•	•	•

nd: dato non disponibile

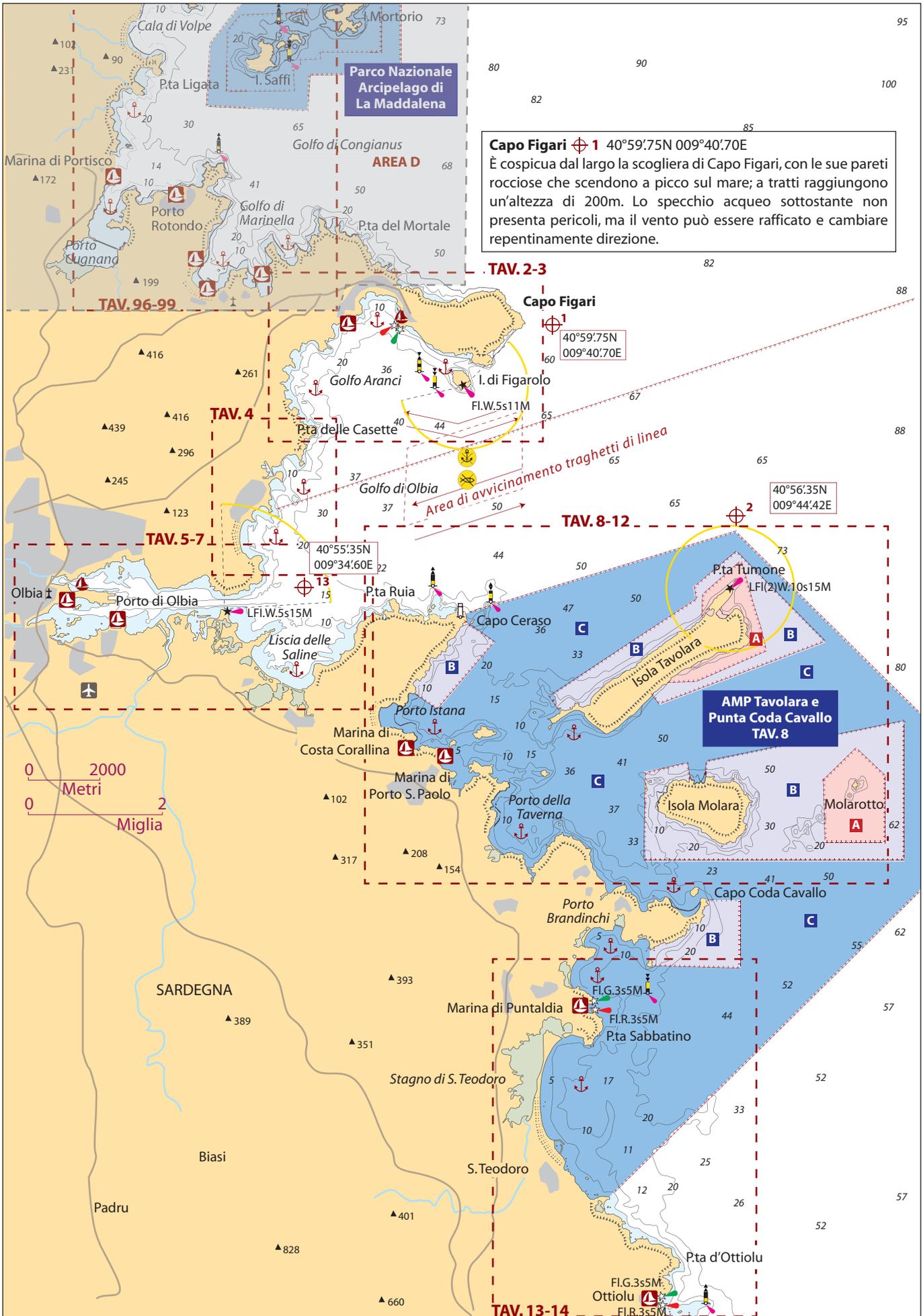
⚓	Marina / Porto turistico	⚓	Porto / Approdo con ormeggi	🚢	Numero ormeggi	LOA	Lunghezza fuori tutto	T	Transito		
📏	Carburante	📏	Profondità max. e min. nel porto	⚡	Energia elettrica	🚰	Acqua	WC	Servizi igienici	🚿	Docce
🚰	Scivolo	🚰	Travel-lift	🚰	Gru	🚰	Assistenza tecnica				

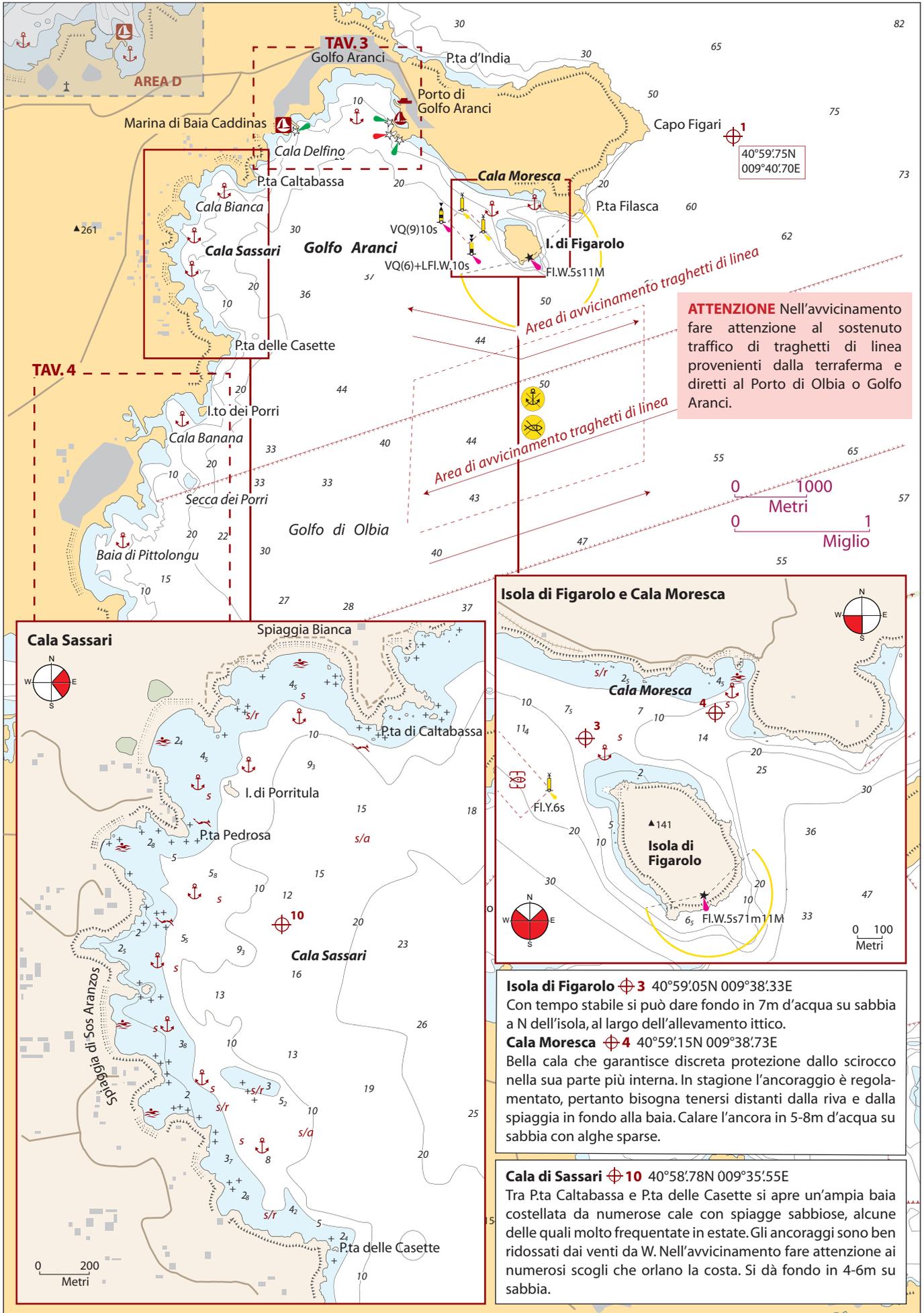


Cala Moresca Sul lato NE di Golfo Aranci si apre questa bella baia, vista da nord. Buona protezione dai venti orientali. In estate, l'ancoraggio è regolamentato e bisogna mantenersi a debita distanza dalla zona balneare (*vedi p. 22*).

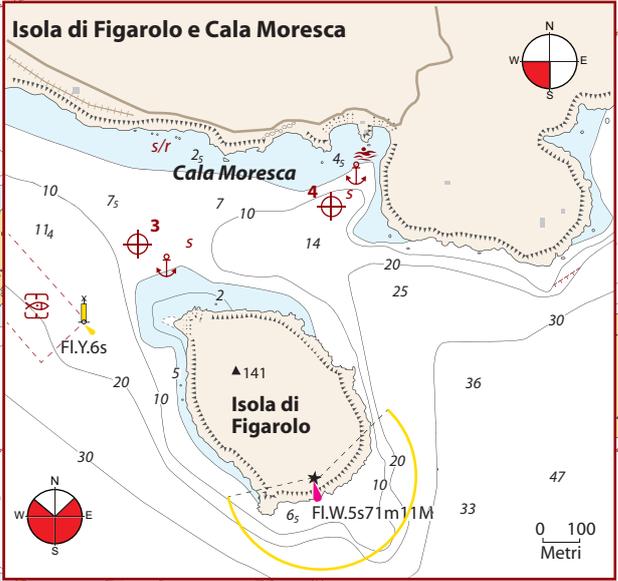


Marina di Baia Caddinas Vista da SW di questo piccolo porto privato sulla costa sud-ovest del Golfo Aranci. Con Scirocco l'ingresso va evitato. Dei 115 posti d'ormeggio, 5 sono destinati alle imbarcazioni di transito (*vedi p. 23*).





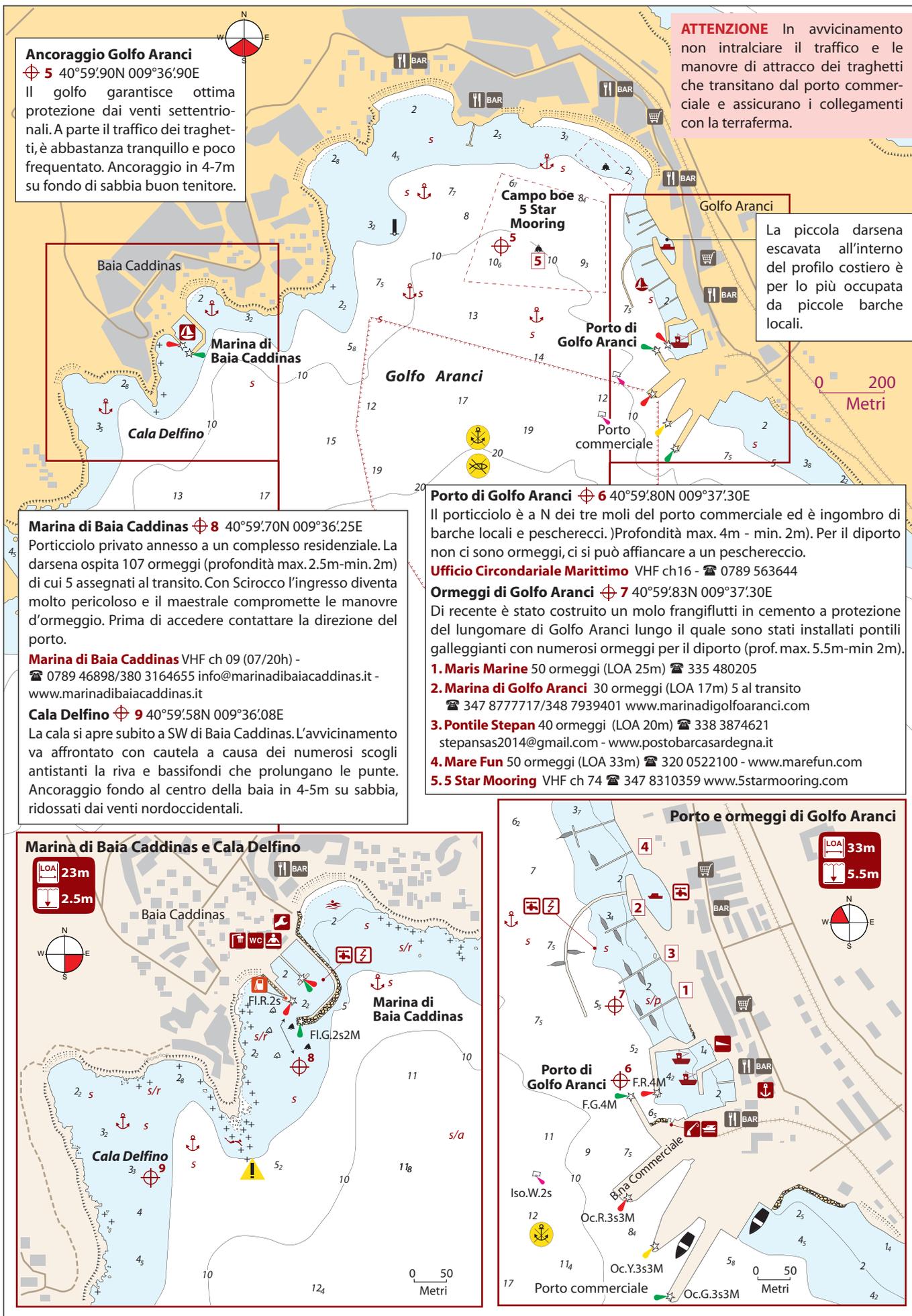
ATTENZIONE Nell'avvicinamento fare attenzione al sostenuto traffico di traghetti di linea provenienti dalla terraferma e diretti al Porto di Olbia o Golfo Aranci.



Isola di Figarolo $\oplus 3$ 40°59'05N 009°38'33E
 Con tempo stabile si può dare fondo in 7m d'acqua su sabbia a N dell'isola, al largo dell'allevamento ittico.

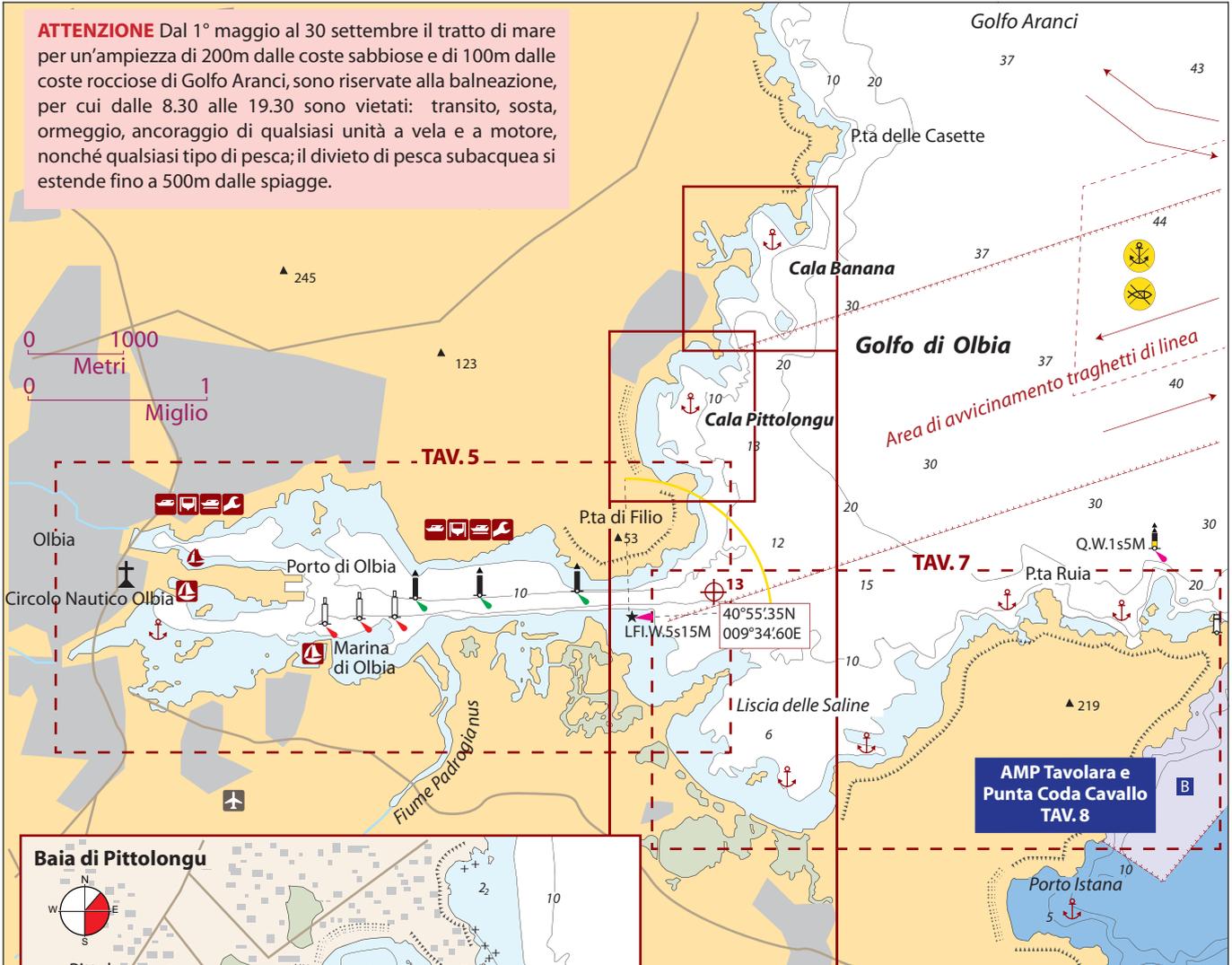
Cala Moresca $\oplus 4$ 40°59'15N 009°38'73E
 Bella cala che garantisce discreta protezione dallo scirocco nella sua parte più interna. In stagione l'ancoraggio è regolamentato, pertanto bisogna tenersi distanti dalla riva e dalla spiaggia in fondo alla baia. Calare l'ancora in 5-8m d'acqua su sabbia con alghe sparse.

Cala di Sassari $\oplus 10$ 40°58'78N 009°35'55E
 Tra Pta Caltabassa e Pta delle Casette si apre un'ampia baia costellata da numerose cale con spiagge sabbiose, alcune delle quali molto frequentate in estate. Gli ancoraggi sono ben ridossati dai venti da W. Nell'avvicinamento fare attenzione ai numerosi scogli che orlano la costa. Si dà fondo in 4-6m su sabbia.

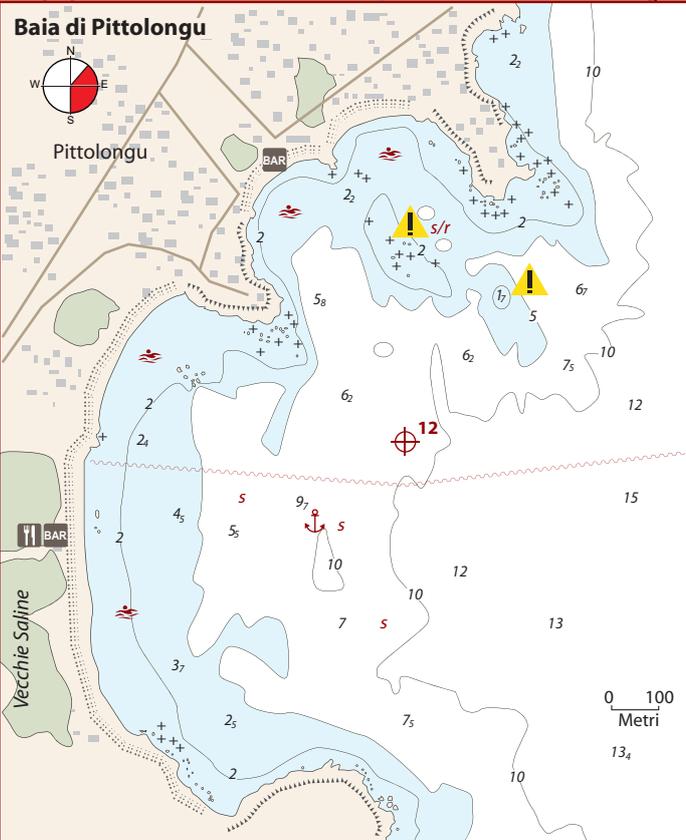


COSTA EST

ATTENZIONE Dal 1° maggio al 30 settembre il tratto di mare per un'ampiezza di 200m dalle coste sabbiose e di 100m dalle coste rocciose di Golfo Aranci, sono riservate alla balneazione, per cui dalle 8.30 alle 19.30 sono vietati: transito, sosta, ormeggio, ancoraggio di qualsiasi unità a vela e a motore, nonché qualsiasi tipo di pesca; il divieto di pesca subacquea si estende fino a 500m dalle spiagge.

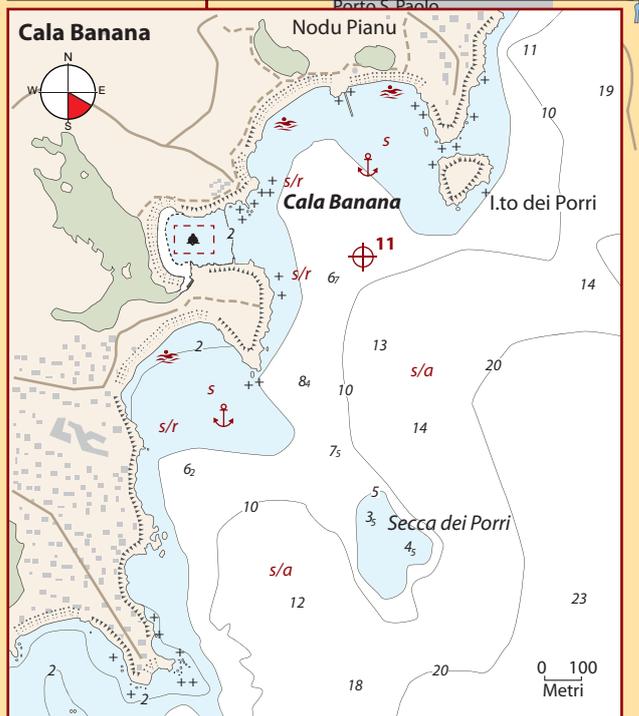


COSTA EST



Baia di Pittolungu \odot 12 $40^{\circ}56'35N$ $009^{\circ}34'58E$
 La baia è costellata di scogli e bassifondi rocciosi, per cui si avvanzerà con la dovuta attenzione. In estate la spiaggia è sempre molto affollata e rumorosa. L'ancoraggio, in 5-10m d'acqua su sabbia con alghe e rocce sparse, offre buona protezione dai venti da W.

Cala Banana \odot 11 $40^{\circ}57'45N$ $009^{\circ}35'16E$
 Bell'ancoraggio ben ridossato dal NW ma tempestato di scogli e bassifondi rocciosi, che richiedono cautela nell'avvicinamento. Una volta all'interno della baia, dare fondo in 5-7m d'acqua sulla sabbia.



Porto di Olbia $\odot 13$ 40°55'35N 009°34'60E

Cospicuo per l'atterraggio al canale di Olbia è il faro bianco quadrangolare sul lato sinistro dell'imboccatura, dopodiché la rotta è diretta, delimitata da mede luminose. Numerose le coltivazioni di mitili all'esterno del canale. A causa dei bassifondi, l'ultimo tratto a S del lungo pontile Isola Bianca va affrontato con cautela. Prestare inoltre attenzione al traffico di traghetti e navi commerciali che transitano lungo il canale e godono del diritto di precedenza. Sul lato N sono presenti numerosi cantieri nautici con qualche posto per il transito, assistenza tecnica, varo e rimessaggio. L'atterraggio va fatto perpendicolarmente alla costa attraverso i corridoi tra una coltivazione di mitili e l'altra. Il lato S offre invece alcune possibilità di ormeggio o ancoraggio. I due specchi acquei al di là dei due ponti offrono ormeggio a piccole barche locali su pontili in legno o lungo le rive banchinate.

$\odot 15$ 40°55'70N 009°31'15E

1. Sarda Nautica Olbia (LOA 80m) VHF ch 10

0789 5502 - www.snoyachts.it

2. Cantieri di Olbia (LOA 45m)

0789 58645 - www.cantieridiolbia.com

Area Cantieri Nautici $\odot 4$ 40°55'33N 009°33'15E

Olbia Boat Service 12 ormeggi (LOA 30m) 0789 53060 - www.olbiaboatservice.it

CS Nautica 0789 57497 www.csnavtica.it

Nausika 60 ormeggi (LOA 22m) 5 per il transito 0789 57181 - www.nausika.it

Lomar International Marine 0789 593060 - www.lomarine.it

SYS Marine Center Olbia

(LOA 60m) 0789 23596

marina@sardiniayachtservices.it

www.sysmarinecenter.it

Ancoraggio Olbia

Si può dare fondo in 3-7m su fango a S del Molo Brin oppure tra il Marina di Olbia e la Pescheria, debitamente all'esterno del canale di transito facendo attenzione ai numerosi bassifondi.

Olbia

La città si affaccia su un grande golfo che funge da porto naturale. Non a caso, l'importanza della sua posizione strategica è testimoniata dalla presenza dell'uomo sin dal 4000-3500 a.C. Dopo l'Età del Bronzo arrivarono i Fenici, poi i Greci, ma i primi a insediarsi stabilmente furono i Cartaginesi (V-IV secolo a.C.) che la fortificarono con mura e torri. In epoca romana Olbia ebbe un ruolo centrale sulla costa nordorientale della Sardegna, caratteristica che tutt'oggi conserva. Grazie ad un efficace sistema portuale e al vicino aeroporto il traffico turistico e commerciale diretto in buona parte della Sardegna nordorientale transita da Olbia.

L.N.I. Olbia $\oplus 16$ 40°55'58N 009°30'60E

Alla radice del pontile centrale Isola Bianca ci sono due pontili (prof. max. 4m-min. 2m) in concessione alla LNI con qualche posto solo per i soci. **L.N.I. Olbia** ☎ 0789 26165

Circolo Nautico Olbia

$\oplus 17$ 40°55'30N 009°30'58E

Bel porticciolo adiacente alla città e prospiciente il museo archeologico cittadino. L'approdo offre 150 ormeggi su pontili galleggianti (LOA 16m profondità 4-2.5m). Avanzare passando a S dell'Isola di Mezzo. Prima di entrare in porto contattare la direzione per verificare la disponibilità di ormeggi.

Contatti VHF ch12 - ☎ 0789 26187 / 327 9852177
www.circolonauticoolbia.it
info@circolonauticoolbia.it

Ormeggio Molo Brin Le unità in transito fino al 2024 potevano ormeggiare liberamente sul lato S del Molo Brin, ma dal 2025 dopo un'operazione di restyling il molo sarà destinato esclusivamente all'ormeggio di megayacht (15 ormeggi, LOA145m, prof. max. 8- min. 5m).

MOYS VHF ch 9 ☎ 0789 645030 www.moys.it

Direzione Marittima/Capitaneria di Porto

VHF ch 16 - ☎ 0789 56360
cpolbia@mit.gov.it

Le unità in transito previa autorizzazione della Capitaneria potranno ormeggiare lungo le banchine del Molo Vecchio (LOA 18m) per un periodo di tempo non superiore alle 48 ore e comunque non oltre le ore 8.00 del secondo giorno successivo a quello di ormeggio. L'autorizzazione, a prescindere dalla durata della stessa, decade una volta lasciato l'ormeggio ed una nuova potrà essere richiesta non prima che siano trascorsi 15 giorni dalla precedente.

Ancoraggio Olbia In caso di condizioni meteorologiche particolarmente avverse, previa autorizzazione della Capitaneria si può dare fondo in 3-7m d'acqua su fango a S del Molo Brin senza intralciare il traffico marittimo e facendo attenzione ai bassifondi antistanti la costa. L'ancoraggio è disturbato dal viavai di navi e imbarcazioni di ogni tipo.

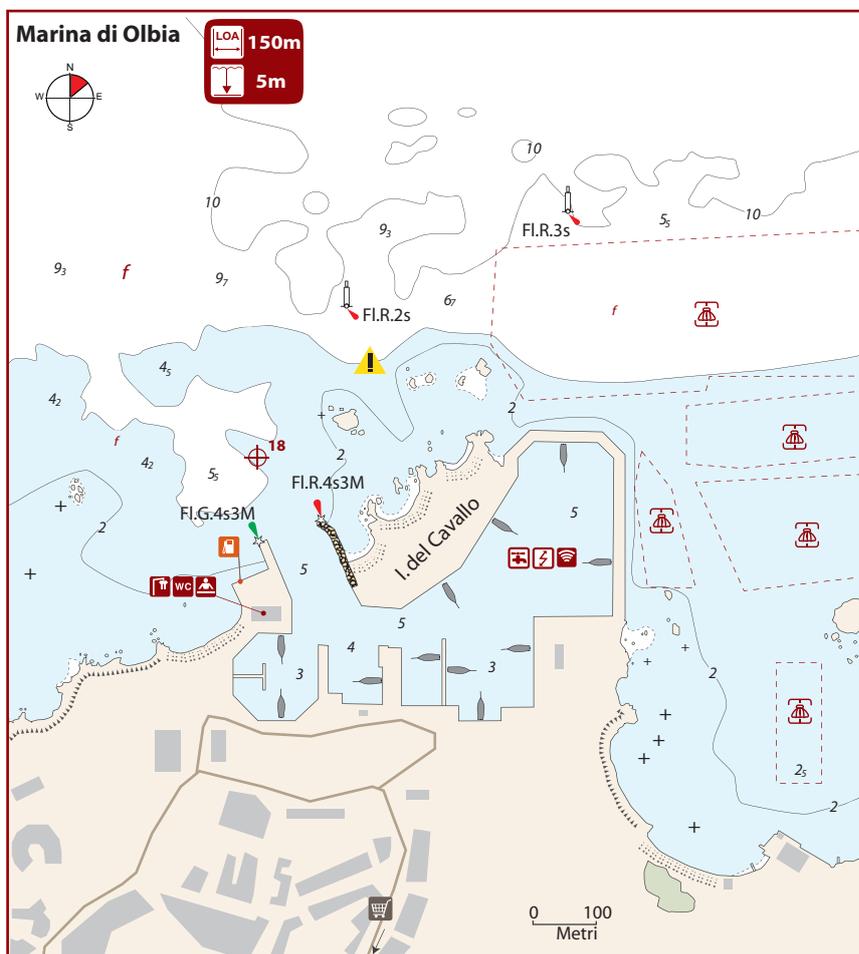
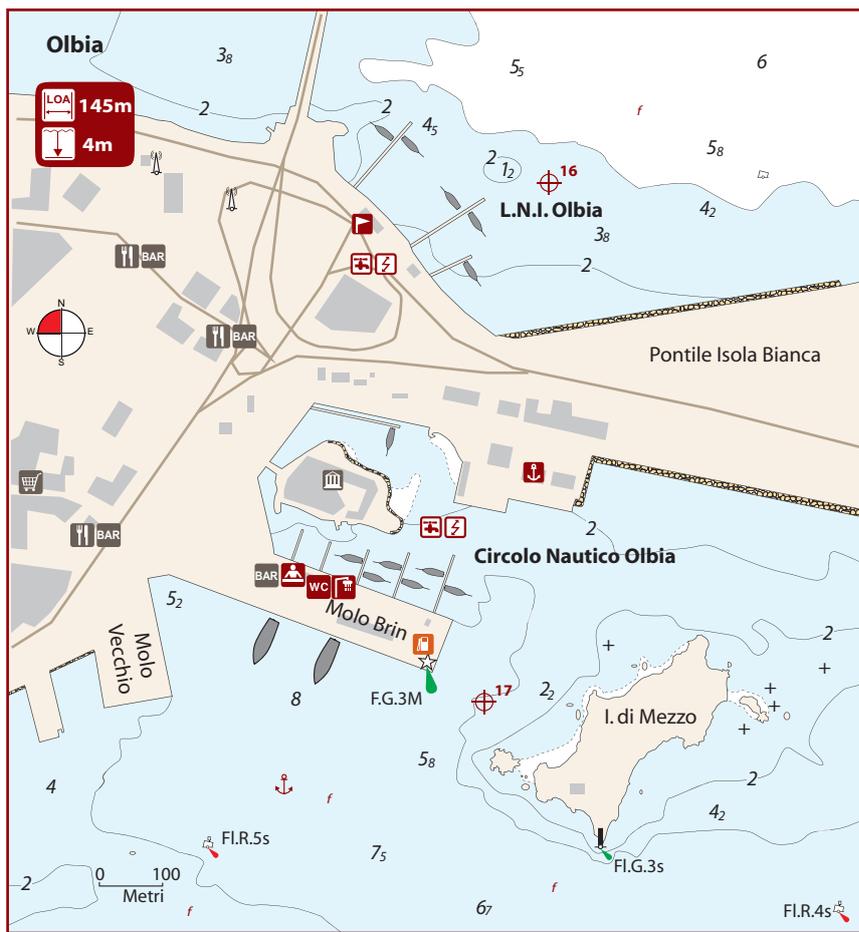
Marina di Olbia

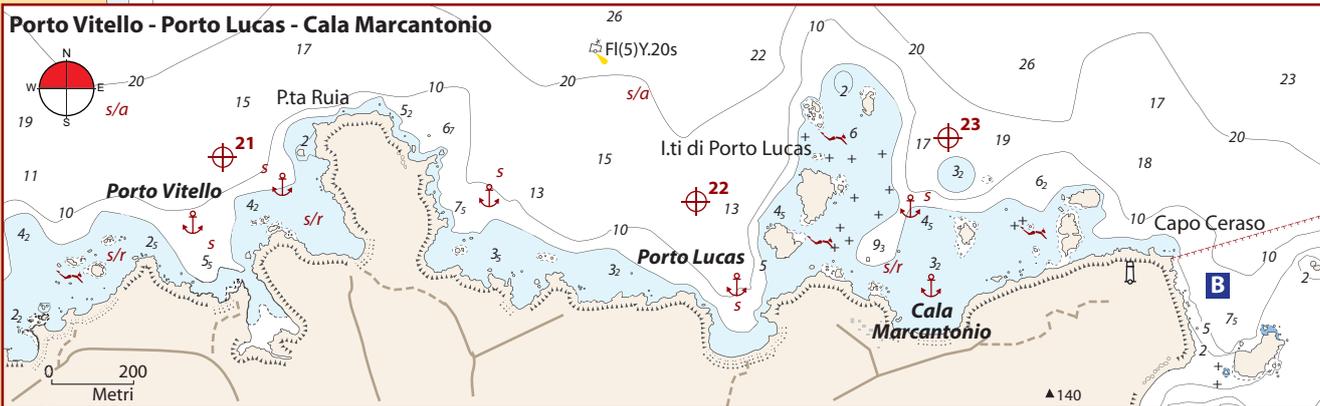
$\oplus 18$ 40°55'05N 009°31'45E

Il suggestivo marina è ricavato in due piccole baie delimitate da un isolotto e da alcuni scogli a cui bisogna fare attenzione durante l'avvicinamento. La darsena risulta ben protetta da tutti i venti e dispone di 270 ormeggi (profondità 5-3m), più 2 per grandi yacht posti sulla banchina del distributore.

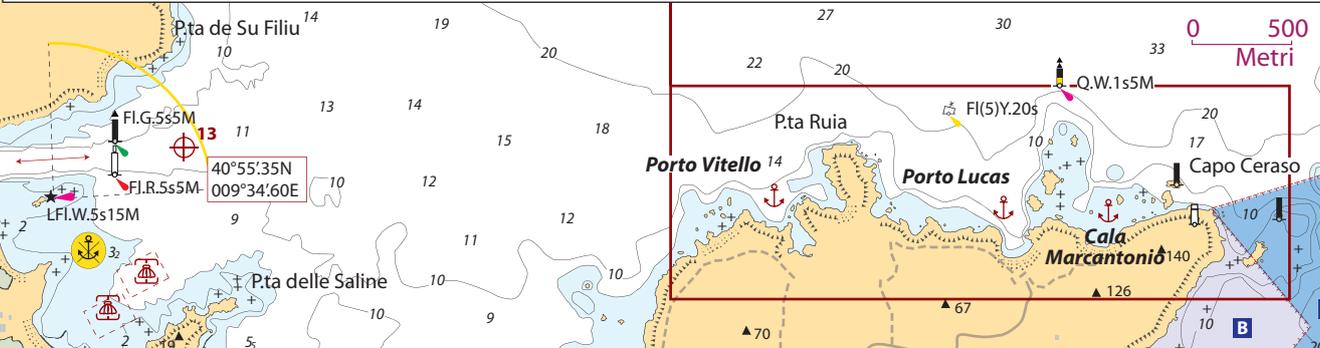
Contattare anticipatamente la direzione per verificare la disponibilità d'ormeggio. Il marina offre un servizio navetta gratuito che collega il porto con il centro città e il vicino aeroporto.

Contatti VHF ch 09 - ☎ 0789 645030 /
338 8765449
info@moys.it - www.moys.it



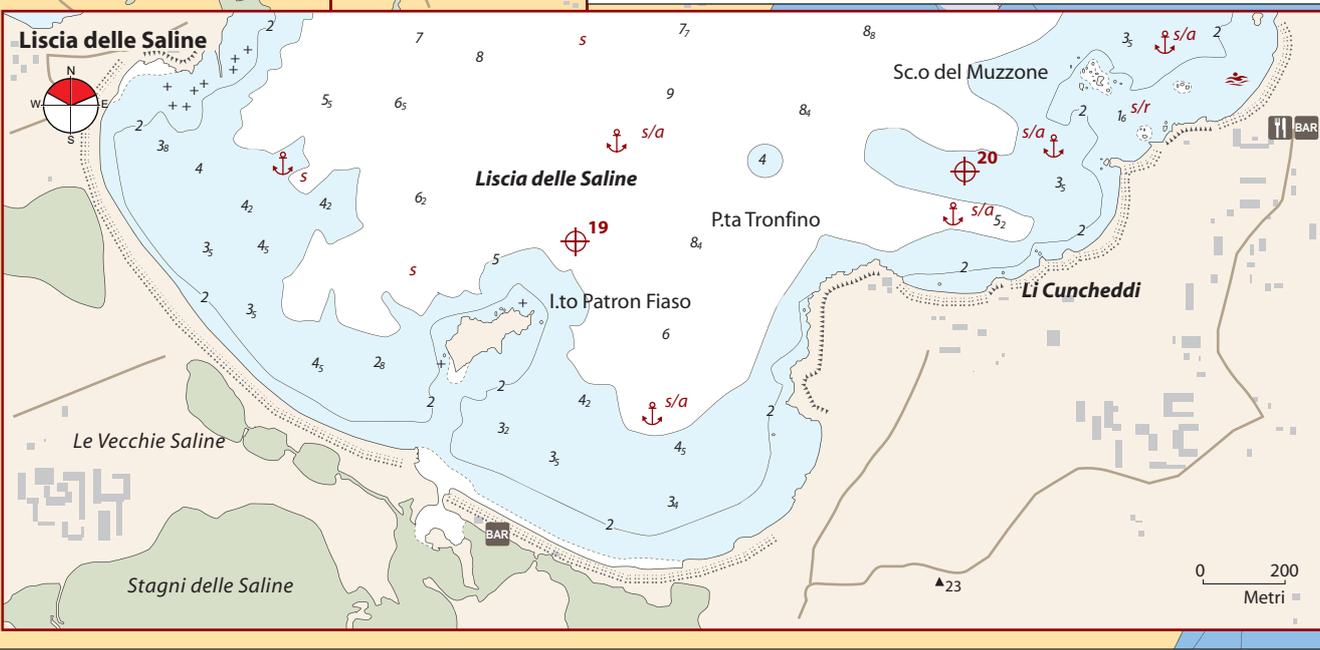


Porto Vitello \odot 21 $40^{\circ}55'30N$ $009^{\circ}37'00E$ **Porto Lucas** \odot 22 $40^{\circ}55'24N$ $009^{\circ}37'83E$ **Cala Marcantonio** \odot 23 $40^{\circ}55'30N$ $009^{\circ}38'20E$
 La costa rocciosa è interrotta da brevi spiagge sabbiose, che con mare calmo e vento favorevole possono essere avvicinate. A causa dei numerosi scogli semiaffioranti l'atterraggio richiede cautela. In stagione vengono predisposte zone riservate ai bagnanti dalle quali tenersi debitamente distanti. Ancoraggio in 3-7m d'acqua su sabbia o sabbia e/o alga, e/o roccia; qualora non si fosse certi della natura del fondo è consigliato l'uso del grappiale.

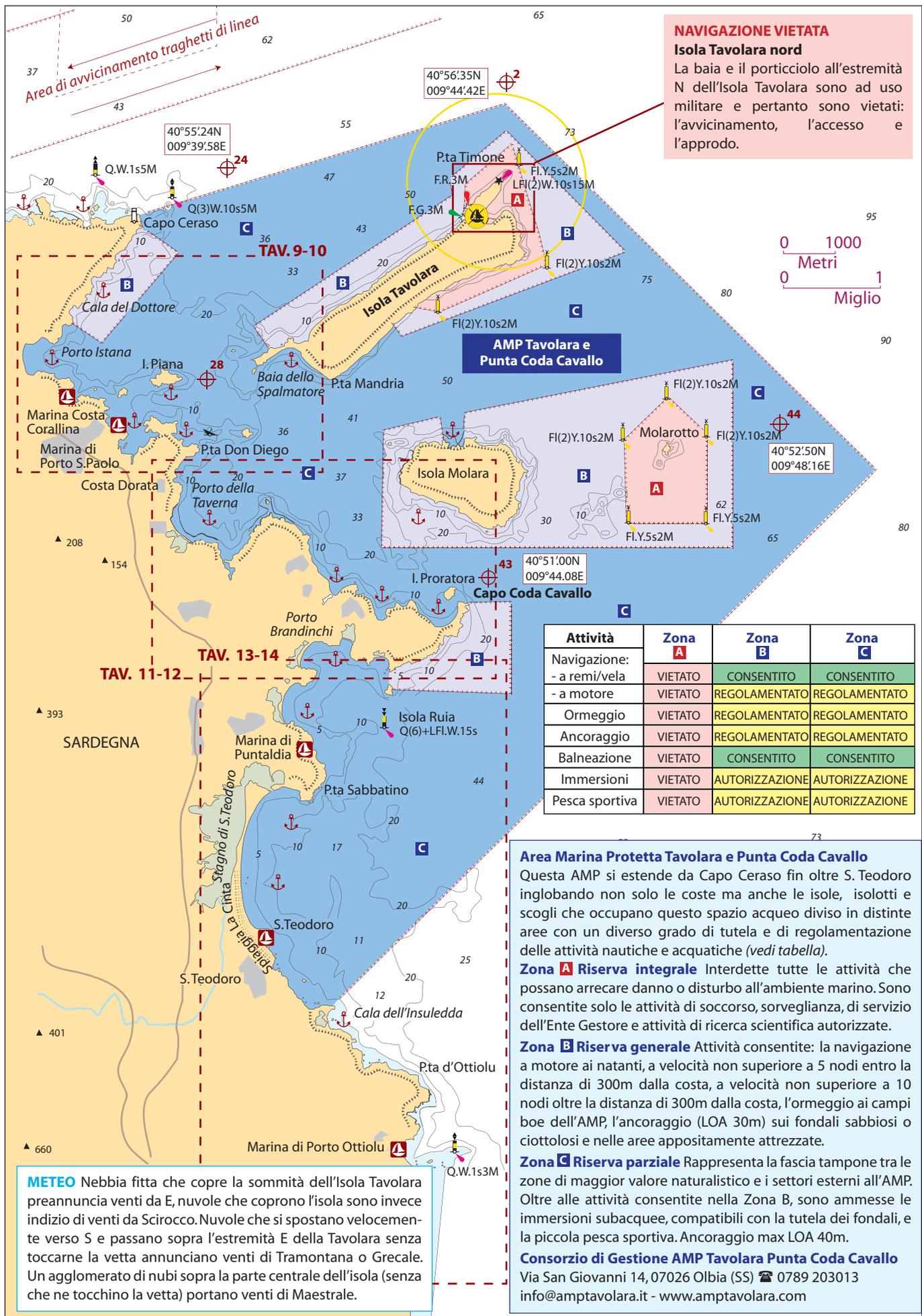


Liscia delle Saline \odot 19 $40^{\circ}54'45N$ $009^{\circ}35'24E$
 L'ampia baia ha la prerogativa di essere poco frequentata e ottimamente ridossata dai venti meridionali. Si ancora dove si preferisce, in fondo alla baia, al largo della spiaggia in 3-5m su sabbia e/o alghe. L'angolo più protetto si trova a E dell'isolotto che divide in due la baia.

Li Cuncheddi \odot 20 $40^{\circ}54'50N$ $009^{\circ}35'83E$
 Ancoraggio tranquillo che garantisce buona protezione dallo Scirocco. Dare fondo di fronte alla spiaggia in 3-6m su sabbia o sabbia e alghe.



COSTA EST



NAVIGAZIONE VIETATA
Isola Tavolara nord
La baia e il porticciolo all'estremità N dell'Isola Tavolara sono ad uso militare e pertanto sono vietati: l'avvicinamento, l'accesso e l'approdo.

Attività	Zona A	Zona B	Zona C
Navigazione: - a remi/vela	VIETATO	CONSENTITO	CONSENTITO
- a motore	VIETATO	REGOLAMENTATO	REGOLAMENTATO
Ormeaggio	VIETATO	REGOLAMENTATO	REGOLAMENTATO
Ancoraggio	VIETATO	REGOLAMENTATO	REGOLAMENTATO
Balneazione	VIETATO	CONSENTITO	CONSENTITO
Immersioni	VIETATO	AUTORIZZAZIONE	AUTORIZZAZIONE
Pesca sportiva	VIETATO	AUTORIZZAZIONE	AUTORIZZAZIONE

Area Marina Protetta Tavolara e Punta Coda Cavallo
Questa AMP si estende da Capo Ceraso fin oltre S. Teodoro inglobando non solo le coste ma anche le isole, isolotti e scogli che occupano questo spazio acqueo diviso in distinte aree con un diverso grado di tutela e di regolamentazione delle attività nautiche e acquatiche (vedi tabella).
Zona A Riserva integrale Interdette tutte le attività che possano arrecare danno o disturbo all'ambiente marino. Sono consentite solo le attività di soccorso, sorveglianza, di servizio dell'Ente Gestore e attività di ricerca scientifica autorizzate.
Zona B Riserva generale Attività consentite: la navigazione a motore ai natanti, a velocità non superiore a 5 nodi entro la distanza di 300m dalla costa, a velocità non superiore a 10 nodi oltre la distanza di 300m dalla costa, l'ormeggio ai campi boe dell'AMP, l'ancoraggio (LOA 30m) sui fondali sabbiosi o ciottolosi e nelle aree appositamente attrezzate.
Zona C Riserva parziale Rappresenta la fascia tampone tra le zone di maggior valore naturalistico e i settori esterni all'AMP. Oltre alle attività consentite nella Zona B, sono ammesse le immersioni subacquee, compatibili con la tutela dei fondali, e la piccola pesca sportiva. Ancoraggio max LOA 40m.
Consorzio di Gestione AMP Tavolara Punta Coda Cavallo
Via San Giovanni 14, 07026 Olbia (SS) ☎ 0789 203013
info@amptavolara.it - www.amptavolara.com

METEO Nebbia fitta che copre la sommità dell'Isola Tavolara preannuncia venti da E, nuvole che coprono l'isola sono invece indizio di venti da Scirocco. Nuvole che si spostano velocemente verso S e passano sopra l'estremità E della Tavolara senza toccarne la vetta annunciano venti di Tramontana o Grecale. Un agglomerato di nubi sopra la parte centrale dell'isola (senza che ne tocchino la vetta) portano venti di Maestrale.



Olbia Vista da ovest sul porto di Olbia, in fondo a una lunga insenatura che incide il lato occidentale dell'omonimo golfo. In primo piano il Museo Archeologico, che illustra l'intera storia dell'antica città e del suo territorio. A destra nella foto, il Circolo Nautico Olbia con ormeggi (max LOA 16m) su pontili galleggianti (vedi p. 26).



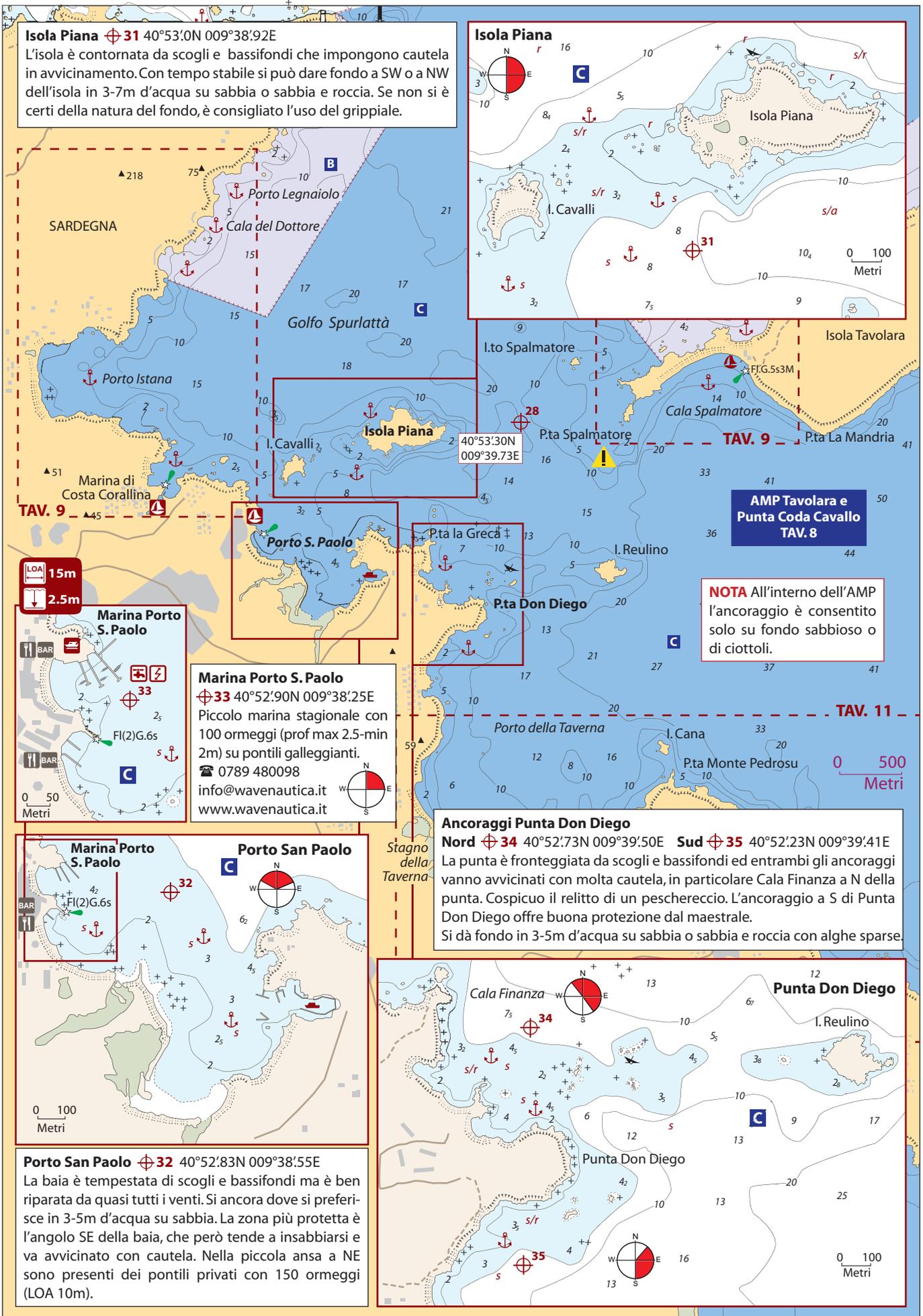
Baia dello Spalmatore, Isola Tavolara Una bella baia sul lato sud della lunga lingua rocciosa di Isola Tavolara, che culmina con Punta Spalmatore. Si ancora liberamente di fronte alla spiaggia o si utilizzano i gavitelli predisposti dall'ente gestore dell'area marina protetta Tavolara e Punta Coda Cavallo (vedi pp. 28, 29).



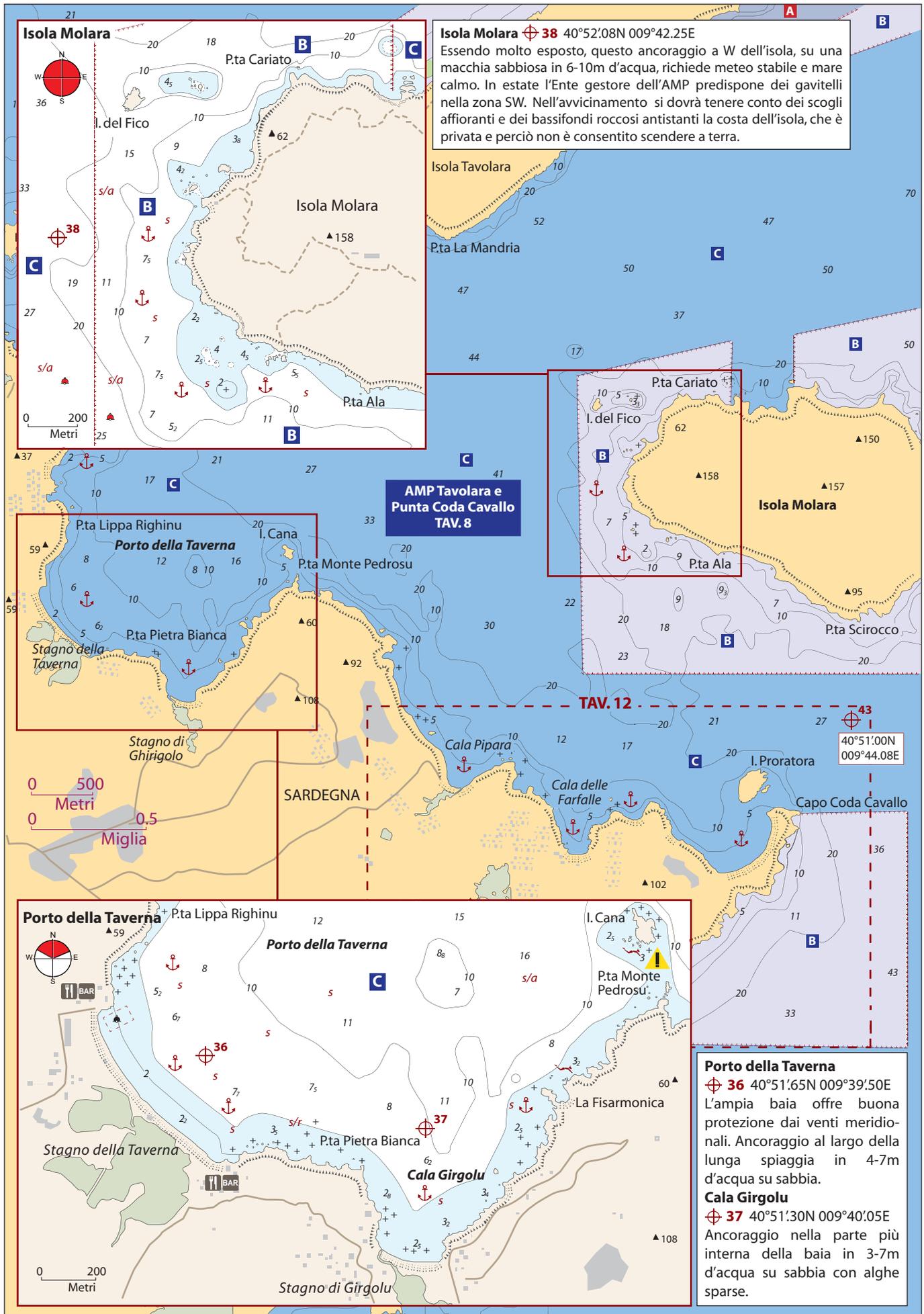
Cala Coda Cavallo In stagione questa zona è molto frequentata dalle barche che possono ancorare liberamente sul lato W della lunga propaggine di Capo Coda Cavallo che si estende verso nord (vedi p. 34).



Spiaggia La Cinta Nella località di San Teodoro si estende questa lunghissima spiaggia caratterizzata da dune di sabbia bianca e da un'ampia area di stagni. Le barche possono stare alla fonda al largo della spiaggia su fondo sabbioso (vedi p. 35).



COSTA EST



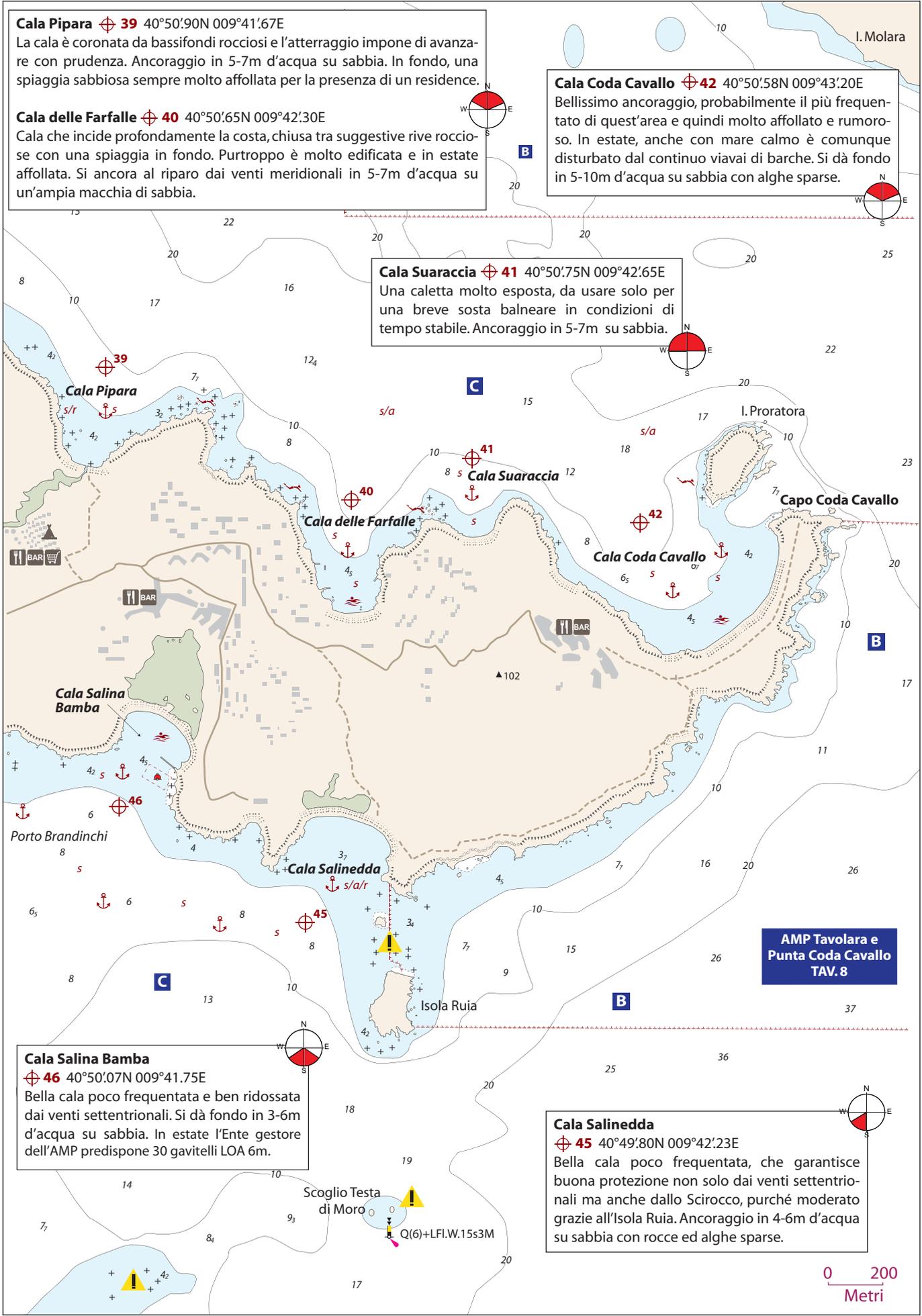
Isola Molaria \odot **38** 40°52'08N 009°42.25E
 Essendo molto esposto, questo ancoraggio a W dell'isola, su una macchia sabbiosa in 6-10m d'acqua, richiede meteo stabile e mare calmo. In estate l'Ente gestore dell'AMP predispone dei gavittelli nella zona SW. Nell'avvicinamento si dovrà tenere conto dei scogli affioranti e dei bassifondi rocciosi antistanti la costa dell'isola, che è privata e perciò non è consentito scendere a terra.

AMP Tavolara e Punta Coda Cavallo TAV. 8

Porto della Taverna
 \odot **36** 40°51'65N 009°39'50E
 L'ampia baia offre buona protezione dai venti meridionali. Ancoraggio al largo della lunga spiaggia in 4-7m d'acqua su sabbia.

Cala Girgolu
 \odot **37** 40°51'30N 009°40'05E
 Ancoraggio nella parte più interna della baia in 3-7m d'acqua su sabbia con alghe sparse.

COSTA EST



COSTA EST