

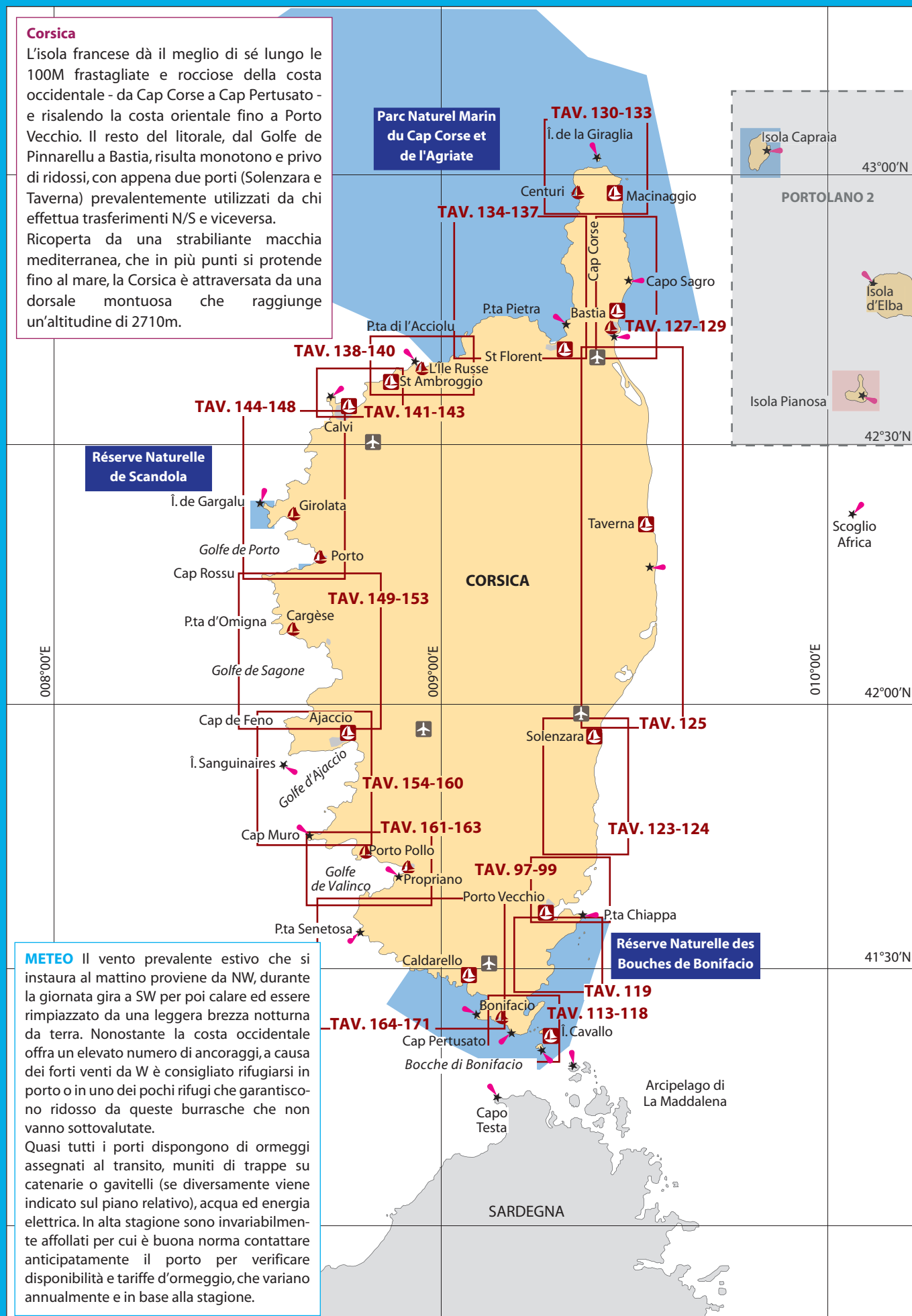
CAPITOLO 2 - CORSICA



Corsica

L'isola francese dà il meglio di sé lungo le 100M frastagliate e rocciose della costa occidentale - da Cap Corse a Cap Pertusato - e risalendo la costa orientale fino a Porto Vecchio. Il resto del litorale, dal Golfe de Pinnarellu a Bastia, risulta monotono e privo di ridossi, con appena due porti (Solenzara e Taverna) prevalentemente utilizzati da chi effettua trasferimenti N/S e viceversa.

Ricoperta da una strabiliante macchia mediterranea, che in più punti si protende fino al mare, la Corsica è attraversata da una dorsale montuosa che raggiunge un'altitudine di 2710m.



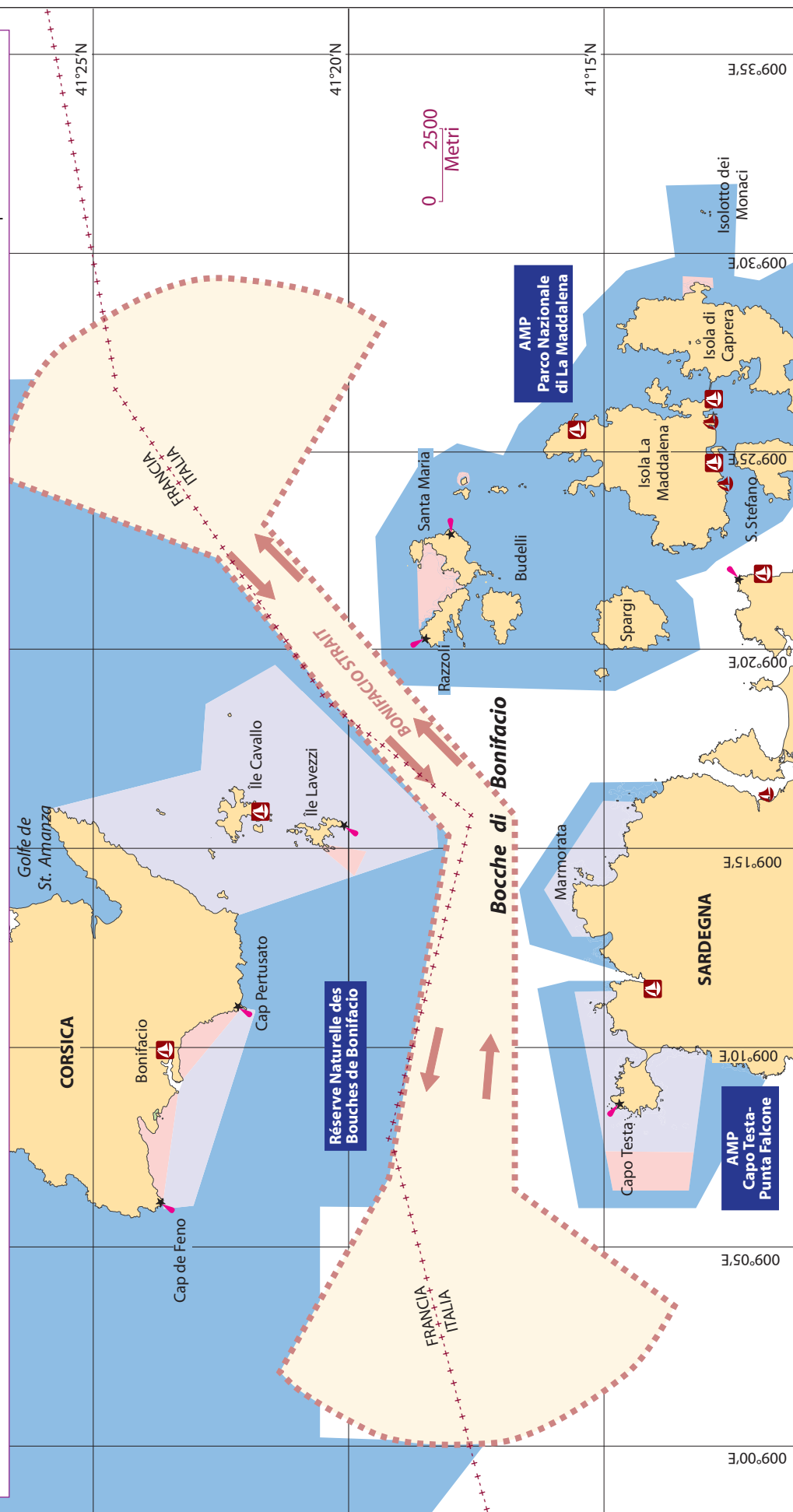
Area VTS Bonifacio Strait (Vessel Traffic Service)

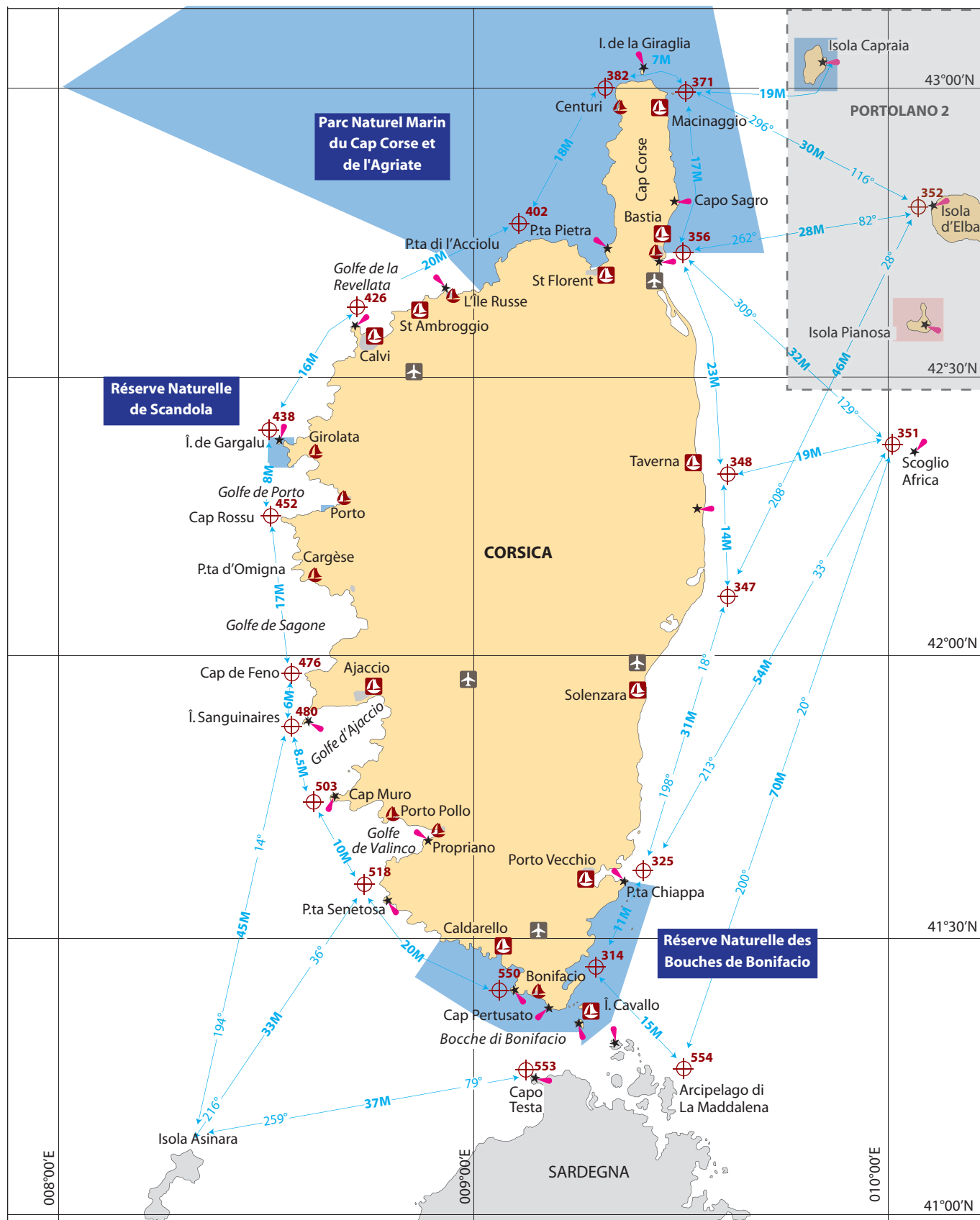
All'interno delle Bocche di Bonifacio (o Stretto di Bonifacio), che comprende tre aree marine protette e una miriade di isole e isolotti, vi è un sostenuto traffico commerciale che da est verso ovest e viceversa si muove lungo l'area VTS, cosiddetta Bonifacio Strait, che con una larghezza di circa 1 M si snoda lungo il confine che divide le acque territoriali di Italia e Francia. Obbligatorio per le navi di stazza uguale o superiore a 300 tonnellate, mantenersi all'interno di detta area.

Sulla base di dati ufficiali dell'IMO (International Maritime Organization), l'area VTS, sebbene si snodi in un tratto di mare particolarmente sensibile, negli ultimi anni viene percorsa prevalentemente da navi straniere anche ad alto rischio ambientale. In seguito a un sinistro marittimo occorso nell'ottobre 2019, in cui una nave di 90m che trasportava 2600 tonnellate di ferro e acciaio si incagliò sugli scogli dell'Arcipelago di La Maddalena, nel 2021 l'IMO presentò una risoluzione parlamentare per la "tutela ambientale e di regolazione del transito marittimo nelle Bocche di Bonifacio" che in sostanza consiglia alle navi che trasportano sostanze pericolose; inoltre, a integrazione del sistema di controllo VTS già operativo dal 2008 a La Maddalena, invita ad attivare un sistema di pilotaggio responsabile, seguendo determinati criteri, ad oggi (2023) non ancora obbligatorio.

Le autorità competenti sono la capitaneria di porto di La Maddalena per l'Italia e la stazione semaforica di Cap Pertusato per la Francia.

Canali VHF utilizzati dall'area VTS di Bonifacio: 10 e 16. Il nominativo di chiamata è "Bonifacio Traffic". Le navi che transitano nell'area VTS sono tenute a utilizzare esclusivamente questi canali.





WAYPOINT DI NAVIGAZIONE COSTIERA E DISTANZE

	DESCRIZIONE	COORDINATE IN WGS 84		TAVOLA
		LATITUDINE	LONGITUDINE	
351	2M a W dello Scoglio Africa	42°21'50N	010°01'50E	125
352	I. d'Elba - 0.5M a W di Punta Nera	42°46'10N	010°05'21E	-
553	Sardegna - 1M a NW di Capo Testa	41°15'30N	009°08'00E	-
554	Capraia - 1M a NE di Capraia	41°15'00N	009°30'00E	-

⊕	DESCRIZIONE	COORDINATE IN WGS 84		TAVOLA
		LATITUDINE	LONGITUDINE	
314	Corsica - 500m a NE di Punta Capicciolu	41°25'82N	009°16'15E	113-114
325	Corsica - 0.5M a NE di Punta di Chiappa	41°36'10N	009°22'66E	113-120-122
347	Corsica - 2M al largo dello stagno di Diane	42°06'00N	009°36'00E	125
348	Corsica - 2M al largo di Port de Taverna	42°20'00N	009°36'00E	125
356	Corsica - 0.5M al largo di Bastia	42°42'09N	009°27'74E	125-127
371	Corsica - 300m a NE di Î. Finocchiarola	42°59'00N	009°28'64E	130
382	Corsica - 0.5M a W di Punta di Corno di Becco	43°00'00N	009°20'00E	130-133
402	Corsica - 1M al largo di Punta Pietra Alta	42°44'83N	009°07'47E	137
426	Corsica - 500m al largo di P.te de la Revellata	42°35'39N	008°43'58E	141-143-144
438	Corsica - 500m a W di Punta Palazzu	42°22'82N	008°31'70E	144-146
452	Corsica - 500m a W di Cap Rossu	42°14'23N	008°31'86E	146-149
476	Corsica - 0.5M a W di Cap de Feno	41°57'67N	008°34'93E	152-154
480	Corsica - 1M a W della Grande Sanguinaire	41°52'00N	008°34'00E	154-156
503	Corsica - 0.5M a W di Cap Muro	41°44'33N	008°38'91E	156-161
518	Corsica - 1000m al largo di Î. d'Eccica	41°35'00N	008°45'00E	161-163-164
550	Corsica - 1000m a W di Cap de Feno	41°23'16N	009°05'00E	113-170

PORTI E MARINA GUIDA RAPIDA DI CONSULTAZIONE

⊕	NOME	COORDINATE IN WGS 84		TAV.	⚓	⚓	🚢	LOA m	T	📏	m	⚡	🚰	WC	🚿	🚰	🚰	🚰
		LATITUDINE	LONGITUDINE															
307	Î. Cavallo/Port de Cavallo	41°21'60N	009°15'80E	117	•		230	40	•	•	3-1	•	•	•				
311	Port de Bonifacio	41°23'10N	009°08'75E	115		•	450	85	•	•	10-2	•	•	•	•	•	•	
316	Golfe de St Amanza/Gurgazu	41°24'50N	009°13'24E	118		•	100	15			2-1							
331	Port de Porto-Vecchio	41°35'50N	009°17'05E	121	•		540	40	•	•	3.5-1	•	•	•	•	•	•	
346	Port de Solenzara	41°51'34N	009°24'18E	124	•		450	30	•	•	3-1	•	•	•	•	•	•	
349	Port de Taverna	42°20'50N	009°32'55E	125	•		500	25	•	•	3-1	•	•	•	•	•	•	
357	Bastia/Vieux Port	42°41'67N	009°27'22E	128		•	270	35	•	•	7-2	•	•	•	•			•
358	Bastia/Port de Toga	42°42'60N	009°27'35E	128	•		360	30	•	•	4-2.5	•	•	•	•	•	•	
365	Marine de Luri	42°53'23N	009°28'51E	129		•	130	12	•	•	2.2-1	•	•		•			
368	Port de Macinaggio	42°57'65N	009°27'25E	130	•		600	40	•	•	3.5-1	•	•	•	•	•	•	
377	Port de Barcaggio	43°00'40N	009°24'16E	132		•	nd	nd			2-1				•			
384	Port de Centuri	42°58'05N	009°20'94E	133		•	100	10			3.5-0				•			
394	Port de St-Florent	42°40'80N	009°17'83E	136	•		920	48	•	•	3.5-1	•	•	•	•	•	•	
412	L'Île Rousse	42°38'34N	008°56'16E	139		•	250	35	•	•	5.5-1	•	•	•	•			
415	Port d'Algajola	42°36'64N	008°51'39E	140		•	nd	nd			1-0							•
419	Marine de St-Ambroggio	42°36'16N	008°49'75E	141	•		220	20	•	•	2.5-1	•	•	•	•	•	•	
423	Port de Calvi	42°34'00N	008°45'60E	142	•		500	80	•	•	5.4-2	•	•	•	•	•	•	
449	Porto Marina (Porto-Ota)	42°16'00N	008°41'41E	146		•	120	6	•	•	2-1				•			
466	Port de Cargèse	42°07'85N	008°35'86E	151	•		235	20	•	•	3-1	•	•	•	•	•		
486	Ajaccio/Port Tino Rossi	41°55'17N	008°44'66E	157		•	300	100	•	•	10-2	•	•					
487	Ajaccio/Port Charles Ornano	41°55'80N	008°44'82E	157	•		800	35	•	•	15-2	•	•	•	•	•	•	
508	Port de Porto Pollo	41°42'48N	008°47'74E	161		•	147	12	•		2-1				•			
512	Port de Propriano	41°40'70N	008°54'35E	162		•	550	80	•	•	5-2	•	•	•	•	•	•	
525	Port de Tizzano	41°32'51N	008°51'00E	165		•	85	10			1.5-1				•			
543	Port de Pianottoli - Caldarellu	41°28'44N	009°04'33E	169	•		270	40	•		10-1	•	•	•	•			

nd: dato non disponibile

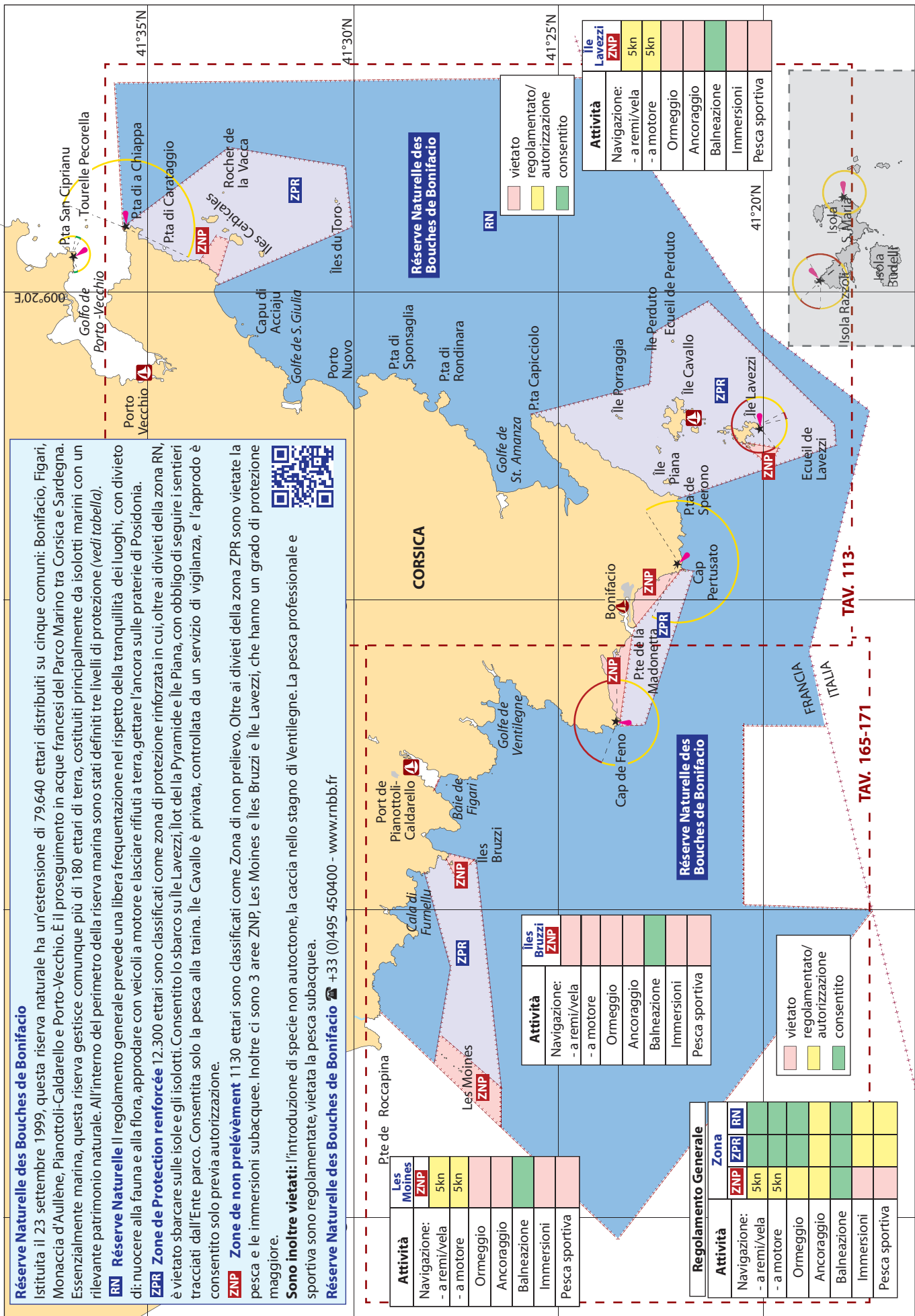
⚓	Marina / Porto turistico	⚓	Porto / Approdo con ormeggi	🚢	Numero ormeggi	LOA	Lunghezza fuori tutto	T	Transito
📄	Carburante	📏	Profondità in metri	⚡	Energia elettrica	🚰	Acqua	WC	Servizi igienici
🚿	Docce	🚰	Scivolo	🚰	Travel-lift	🚰	Gru	🚰	Assistenza tecnica



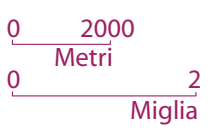
Port de Bonifacio Questo lungo fiordo ospita al suo interno uno dei porti più spettacolari di tutto il Mediterraneo, perfettamente protetto da tutti i venti. In stagione, la prenotazione del posto è vivamente consigliata (*vedi p. 172*).

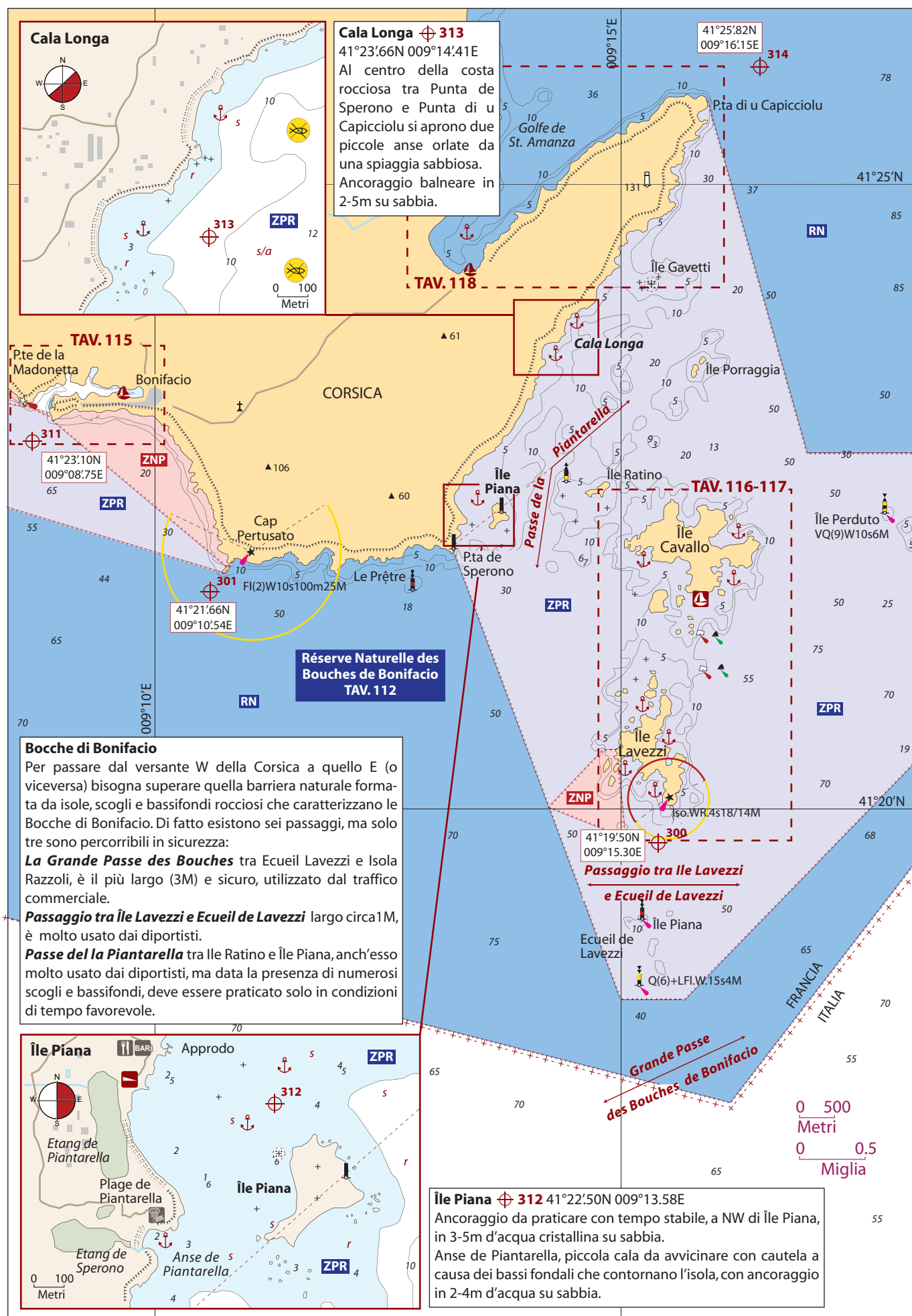


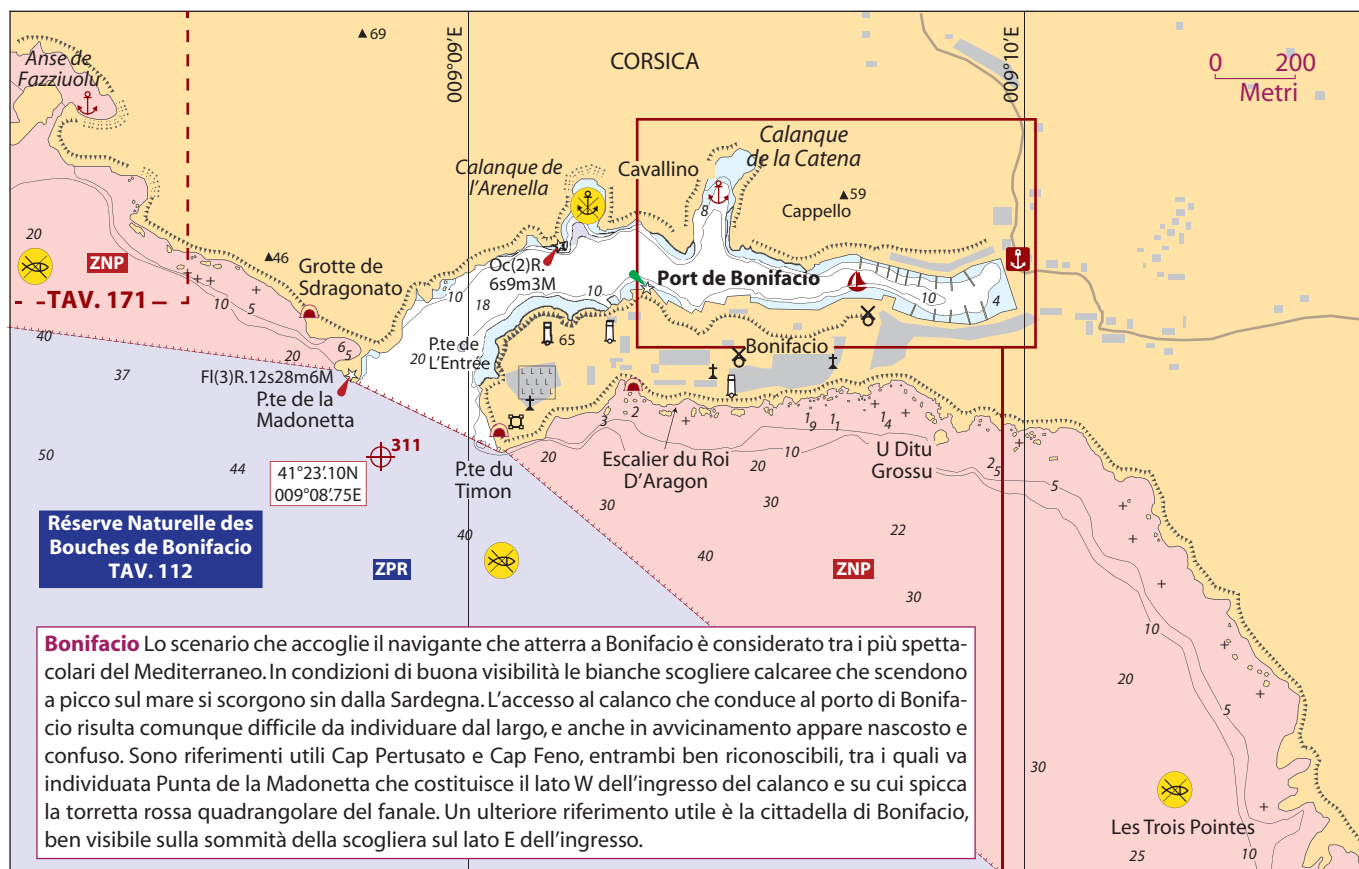
Port de Bonifacio Le imponenti falesie ricoperte di macchia mediterranea rendono unico questo lungo fiordo al cui fondo si annida il porto. Entrando, spicca su lato sinistro il faro di Pointe de la Madonetta (*vedi p. 172*).



Con vento sfavorevole la traversata delle Bocche risulta impegnativa, poiché costringe a continue virate per evitare ostacoli e risalire il vento. In queste circostanze è opportuno tenersi abbondantemente all'esterno delle Bocche. Alcuni diportisti sfruttano la calma di vento delle ore notturne, ma se non si è pratici del luogo è sconsigliato.







Port de Bonifacio

LOA 85m
5m



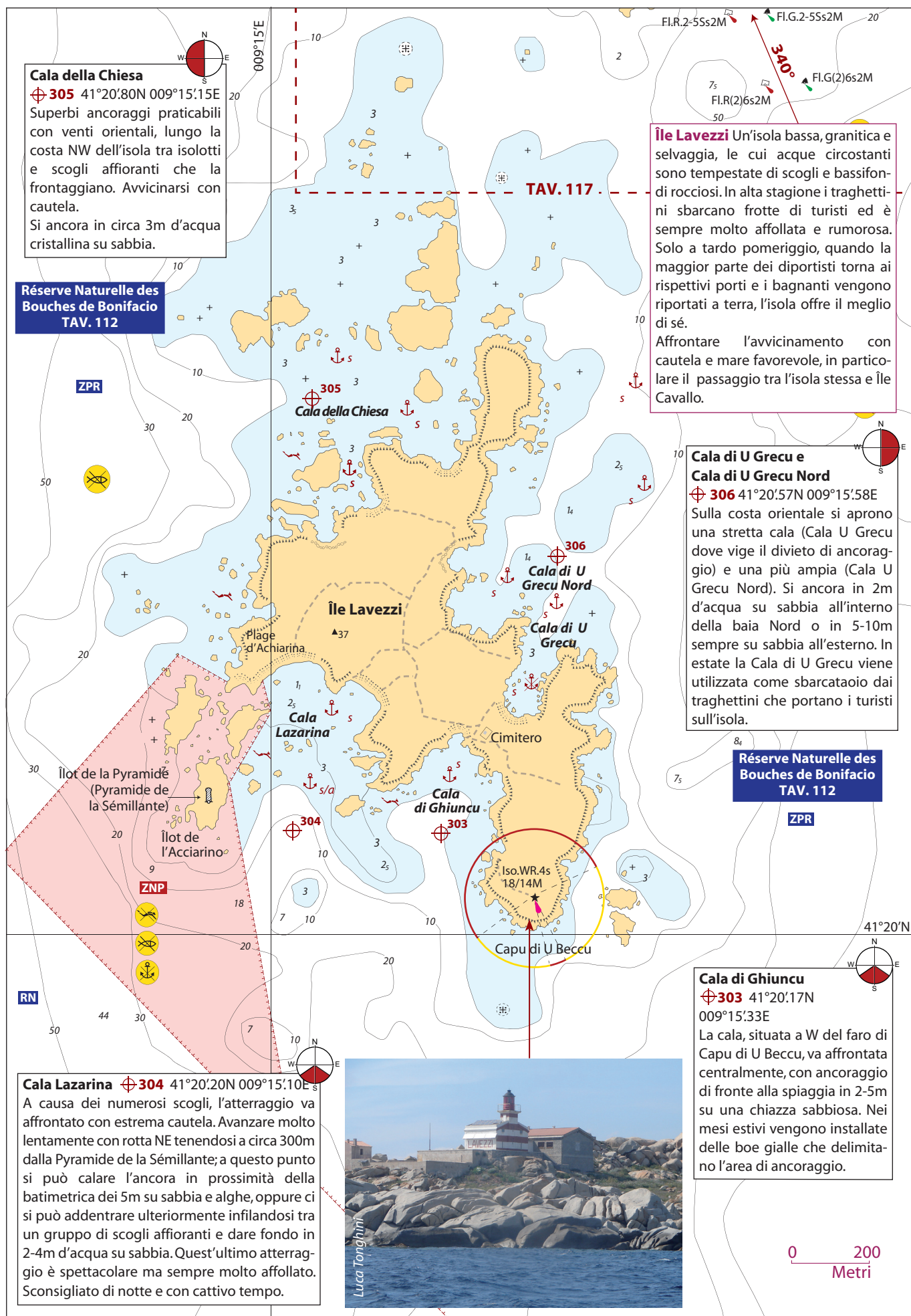
Port de Bonifacio 311 41°23'10N 009°08'75E

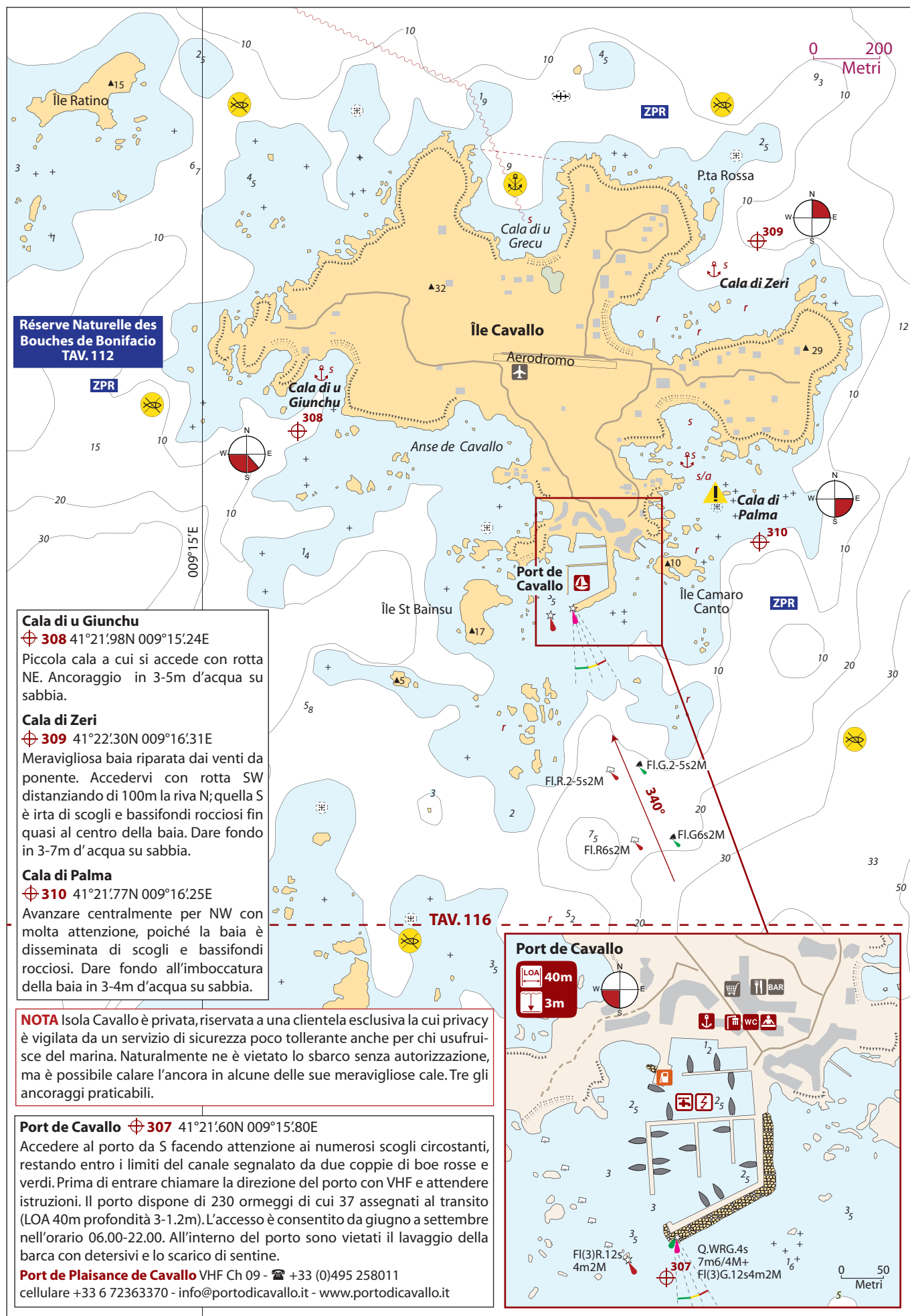
Quello di Bonifacio è un porto prevalentemente commerciale-peschereccio, ma che dispone di due aree riservate al diporto. Protetto da tutti i venti, ospita 450 ormeggi di cui 220 assegnati al transito (LOA 85m, profondità 10-15m). L'accesso non presenta difficoltà, bisogna solo prestare attenzione al traffico di navi mercantili e traghetti che godono sempre di precedenza. In alta stagione il porto è invariabilmente sovraffollato e difficilmente si trova posto; il consiglio è di arrivare in tarda mattinata quando la maggior parte dei diportisti salpa per raggiungere altri ancoraggi. Tutti i posti barca sono gestiti dal Comune, per cui se non si ha una prenotazione. Prima di ormeggiare è necessario chiamare la capitaneria via VHF e attendere disposizioni, oppure seguire le direttive di un addetto che indicherà il posto disponibile. **NOTA** I posti barca vengono assegnati solo dopo una prenotazione online, nessuna prenotazione viene presa per telefono. Dal 1° al 25 agosto le prenotazioni sono limitate a 1 notte per le barche di lunghezza <LOA 18m, 2 notti per le altre.

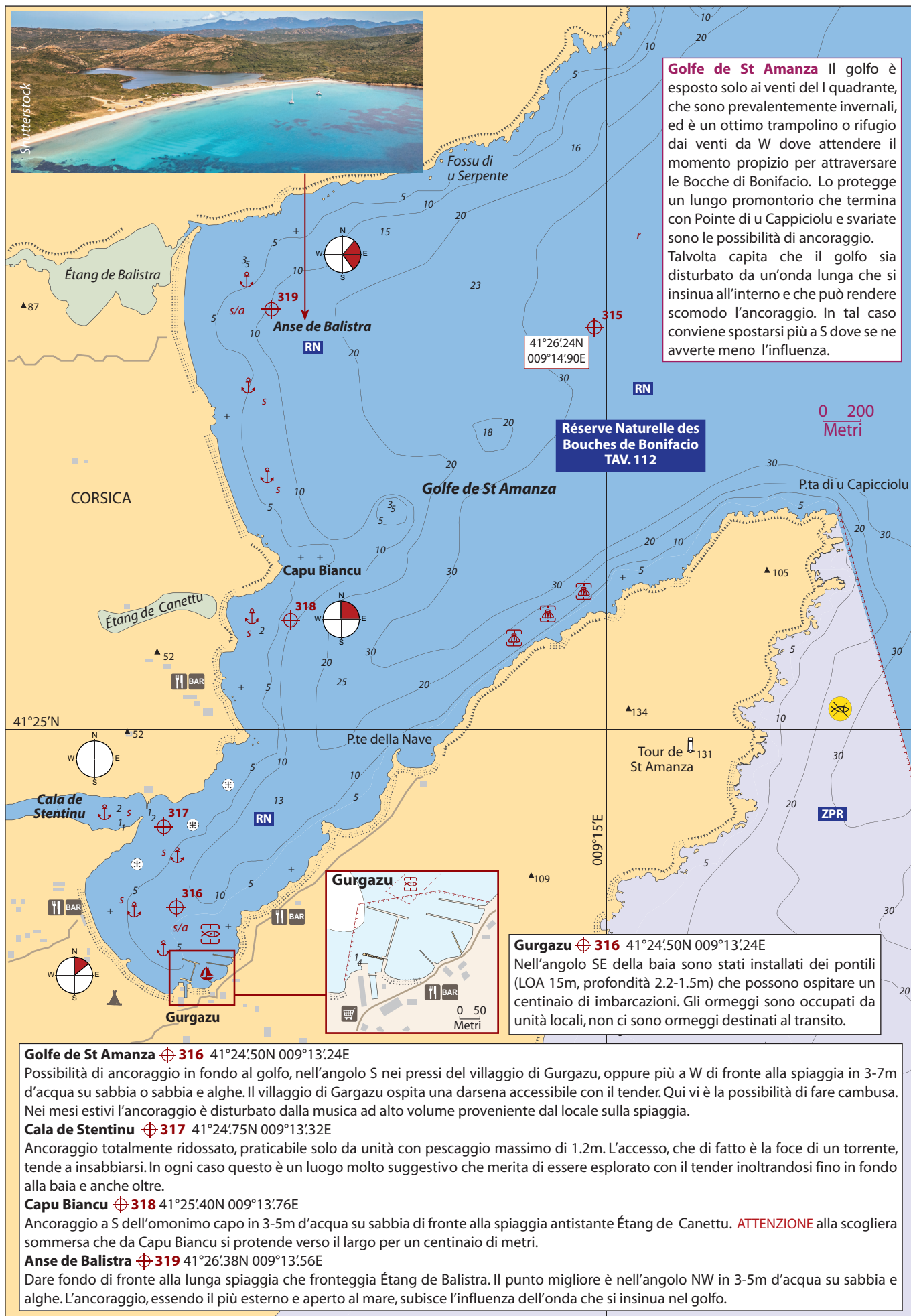
Capitanerie de Bonifacio VHF Ch 09 - ☎ +33 (0)495 731007 (08.30-12.15/13.00-17.00) - info@bonifiacimarina.com - www.port-bonifacio.corsica

Prenotazioni online www.resaportcorse.com - **Distributore carburante** ☎ +33(0) 495 730641 (inverno 08.00-12.00, estate 08.00/18.00)

Ancoraggio In alternativa all'ormeggio in banchina si può essere indirizzati alla fonda all'interno del calanco che si apre sul lato N del porto: Calanque de la Catena dispone di 90 ormeggi e pontili galleggianti sui quali rinviare le cime d'ormeggio.









Île Lavezzi, Cala Lazarina Questa bella baia richiede estrema attenzione nell'avvicinamento a causa dei numerosi scogli affioranti sparsi n po' ovunque, sconsigliato di notte o con cattivo tempo (*vedi p. 173*).



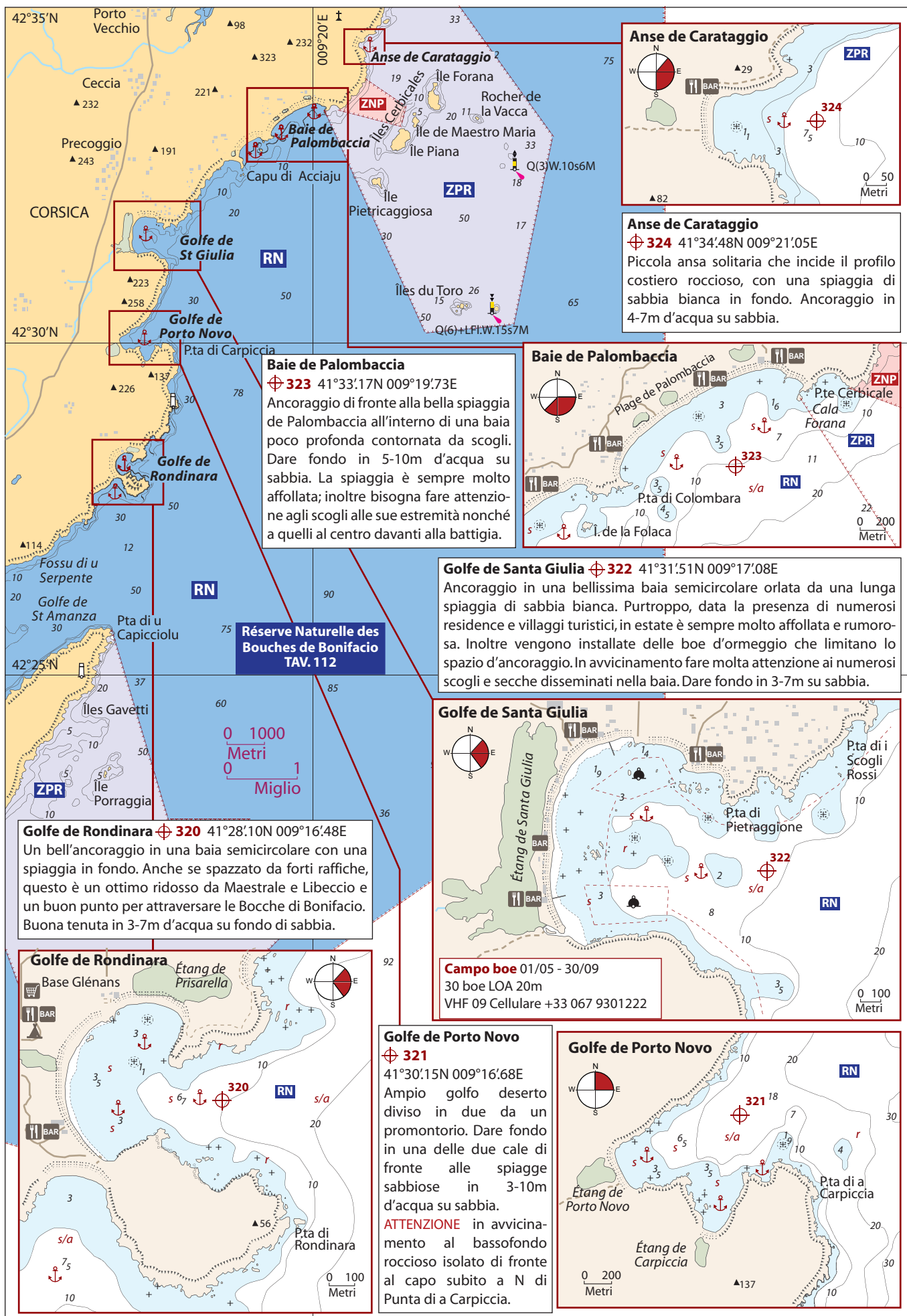
Port de Cavallo Questo porto richiede attenzione a causa degli scogli presenti nell'area di avvicinamento. L'accesso è stagionale (giugno-settembre) dalle 06.00 alle 22.00 (*vedi p. 174*).



Golfe de Rondinara Questa grande baia circolare (nella foto vista da N) si apre sul lato SE della Corsica e costituisce un buon punto di ancoraggio per attraversare le Bocche di Bonifacio (vedi p. 178).



Porto-Vecchio Situato sulla costa SE della Corsica, questo porto richiede attenzione nella fase di accesso a causa dei banchi sabbiosi e rocciosi che costellano l'area di avvicinamento. Attualmente sono in corso lavori di ampliamento del porto (vedi p. 180).



**Anse de Tramulimacchia**

⊕ 333

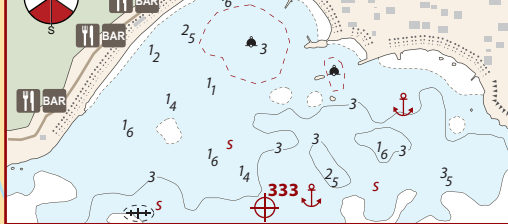
41°37'05N 009°20'14E

Ancoraggio al largo della lunga spiaggia in 3m d'acqua su sabbia. Avanzare con molta cautela a causa dei numerosi bassifondi sabbiosi presenti lungo questa sponda del golfo.

Anse de Tramulimacchia

⊕ 333

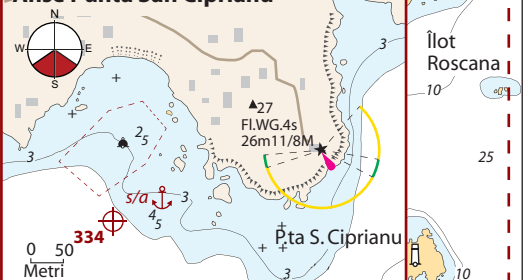
41°37'05N 009°20'14E

**Anse Punta San Ciprianu**

⊕ 334

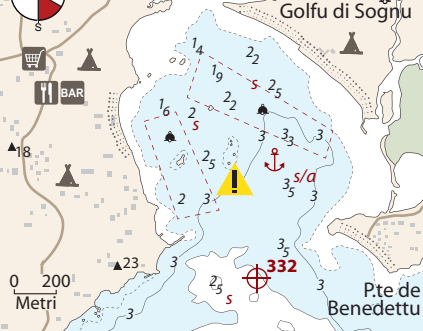
41°37'00N 009°21'05E

Piccola ansa protetta da Punta S. Ciprianu, ma circondata da ville e disseminata di scogli e gavitelli con corpo morto. Dare fondo in 3-5m d'acqua su sabbia e/o alga.

**Baie de Stagnolu**

⊕ 332

41°37'00N 009°18'67E

**Baie de Stagnolu**

⊕ 332

41°37'00N 009°18'67E

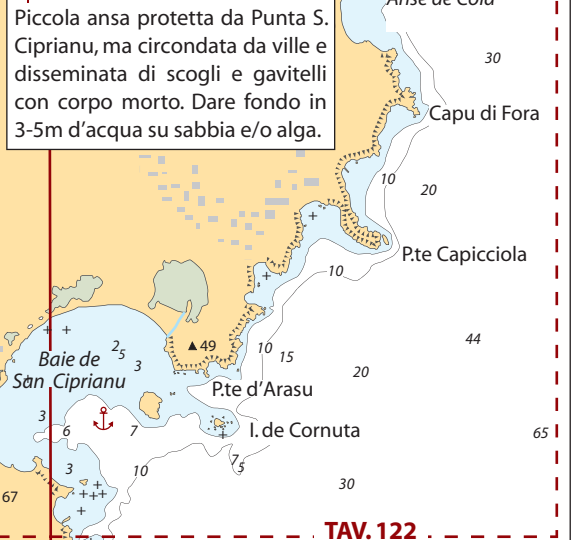
Baia che incide profondamente la costa, con bassifondi che richiedono cautela nell'avvicinamento. Si ancora al largo dei campi boe in circa 3m d'acqua su fondo di sabbia e/o alga non ovunque buon tenitore. Nonostante la baia sia ridossata da tutte le direzioni, vento forte da SW può generare una fastidiosa risacca al suo interno.

Anse Punta San Ciprianu

⊕ 334

41°37'00N 009°21'05E

Piccola ansa protetta da Punta S. Ciprianu, ma circondata da ville e disseminata di scogli e gavitelli con corpo morto. Dare fondo in 3-5m d'acqua su sabbia e/o alga.



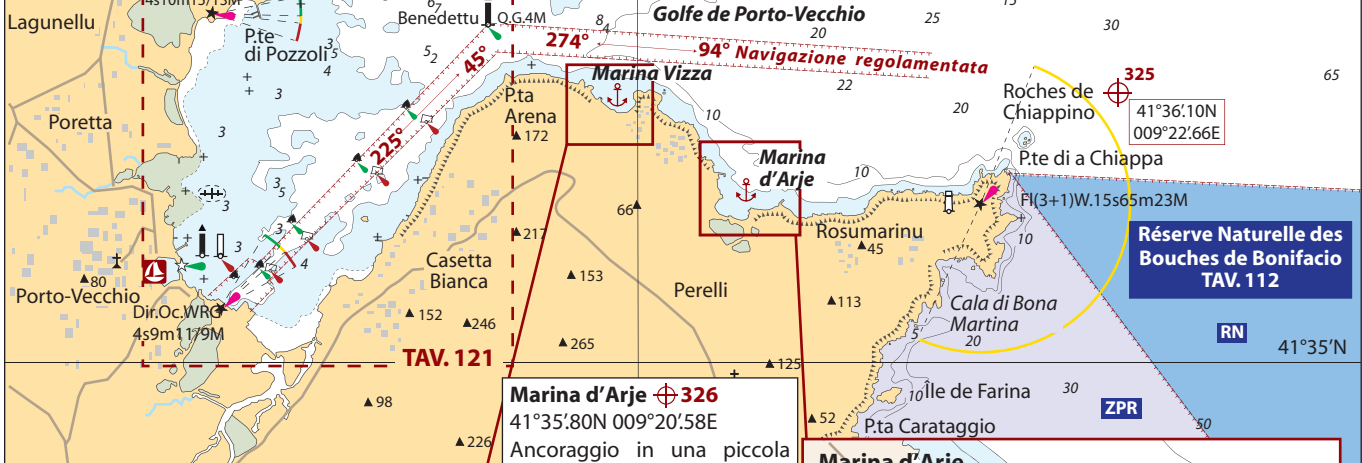
0 500

Metri

0,5
Miglia

TAV. 122

CORSICA EST

**Marina Vizza**

⊕ 327

41°36'25N 009°19'75E

**Marina d'Arje**

⊕ 326

41°35'80N 009°20'58E

Ancoraggio in una piccola ansa di fronte alla spiaggia in 3-5m d'acqua su sabbia con rocce e alghe sparse. A W un porticciolo privato per piccole barche a motore.

Marina Vizza

⊕ 327

41°36'25N 009°19'75E

Ancoraggio tranquillo in una ansa a E di Punta Arena. Dare fondo di fronte alla spiaggia in 3-5m d'acqua su sabbia con rocce e alghe sparse.

Marina d'Arje

⊕ 326

41°35'80N 009°20'58E

