

FUGA DALLA BANDIERA ITALIANA, COSA CI DICONO I NUMERI

Gennaio/Febbraio 2026 - € 6,00

IL GOMMONE

E LA NAUTICA PER TUTTI

444

ACCESSORI

CUSCINERIE

QUANTA TECNOLOGIA
SUI NOSTRI PRENDISOLE

MATERIALI

NON SOLO VTR

FIBRA DI CARBONIO,
KEVLAR & C.

ITINERARI

ISOLA D'ELBA

UN EDEN DA SCOPRIRE
FUORI STAGIONE

ELETTRONICA

SMARTPHONE

LE MIGLIORI APP
PER NAVIGARE

LE NOSTRE PROVE
ITALBOATS X RIBS X8
NOVAMARES XTREME 36
MARLIN BOAT 33 WEEKENDER



**GUIDA
AL MERCATO**
TUTTI I PREZZI AGGIORNATI
DI GOMMONI E MOTORI
FLUCHIBORDO

VADEMECUM PER NEOFITI

«Prima volta a bordo? Manuale illustrato per chi inizia a navigare», AA.VV., Ed. il Frangente, pagg. 112, € 21,00.

Un nuovo manuale dal RYA, la Royal Yachting Association ovvero l'organizzazione inglese che ha ormai acquisito funzioni governative per ciò che attiene un'ampia gamma di attività nautiche. Con una rete di oltre 2.400 centri di formazione riconosciuti in 58 Paesi, insieme a 1.500 club affiliati, la RYA ha festeggiato i 150 anni dalla sua fondazione (1875) proprio

lo scorso anno. Sono celebri le pubblicazioni elaborate da questa associazione, soprattutto perché nel Regno Unito - come si sa - e in molte altre nazioni nordiche, non è richiesto alcun titolo per navigare (nessuna patente!), se non un'attestazione RYA, in casi specifici. Tutto è lasciato alla buona volontà del diportista che si informa e si prepara, appunto, riferendosi agli insegnamenti del RYA. Da queste premesse sarà più facile comprendere le ragioni della realizzazione del nuovo volume. Non tutti nascono naviganti, anzi, siamo proprio terricoli, in origine. E' per questo che, prima di prendere il mare, sarebbe cosa buona e giusta studiare un po', anche se non siamo obbligati a prendere la patente perché guidiamo con 40 hp o se siamo stati in gommone con un amico e pensiamo di aver capito tutto! Inoltre, il testo proposto è semplice e non c'è molto da leggere: alle illustrazioni dettagliate e le spiegazioni associate, ogni aspetto



di una barca e dell'arte del navigare è spiegato in maniera semplice, ma efficace. Il focus maggiore è sulle unità a vela, ma si trovano anche ottime linee guida sulla sicurezza in mare, sull'utilizzo delle attrezature, sulle manovre in porto, ormeggi e, più in generale, sulla vita di bordo. C'è una grande attenzione al lessico nautico, poiché, come i nostri lettori sanno bene, chiamare ogni cosa con il giusto nome è alla base di una comunicazione efficace, soprattutto in caso di bisogno.