

Contenuto

Prefazione	2	Mantenere una rotta stabile.....	65
Introduzione	4	Manovra di accosto in banchina	66
Termini nautici	5	Ormeggiare a fianco di un'altra imbarcazione	69
Tipologie di imbarcazioni a vela	6	Lasciare l'ormeggio	71
Tipologie di imbarcazioni a motore	10	Presa del gavitello.....	73
Componenti di un'imbarcazione a vela	12	Ancoraggio.....	77
Componenti di un'imbarcazione a motore	18	Regole di precedenza	79
Nodi	22	Mantenere una corretta vigilanza	82
Maneggiare le cime.....	24	Turni di guardia	84
Armare le vele	27	Etichetta navale e buone pratiche di bordo	85
Issare la randa	32	Uso del tender.....	86
Issare il fiocco	34	Comfort personale	88
Terzarolare la randa.....	36	Sicurezza personale.....	89
Cambio della vela di prua	40	Uomo a mare: cosa fare	90
Stivare la randa	44	Shock termico	92
Stivare il fiocco	46	Incendio a bordo	93
Come e perché funzionano le vele	48	Mayday	94
Percezione del vento	49	Altri segnali di soccorso	95
Andature	50	Abbandono su zattera di salvataggio	97
Navigazione di bolina.....	51	Vivere a bordo	99
Navigazione di bolina con virata	54	Uso del WC di bordo	100
Virata	55	In navigazione.....	101
Regolazione delle vele con vento al traverso ..	56	Previsioni meteorologiche	102
Andature portanti	58	Scala Beaufort della forza del vento	103
Abattuta.....	62	Indice analitico.....	104
Governare	64		

Introduzione

Ogni anno, sono molti coloro che, senza avere alcuna esperienza velica, portano a termine con successo il loro primo corso di vela. Questo è un ottimo approccio per affacciarsi al mondo della nautica da diporto e per capire cosa comporta navigare su imbarcazioni di una certa dimensione, scoprendo al contempo il piacere e le soddisfazioni che questi mezzi possono offrire.

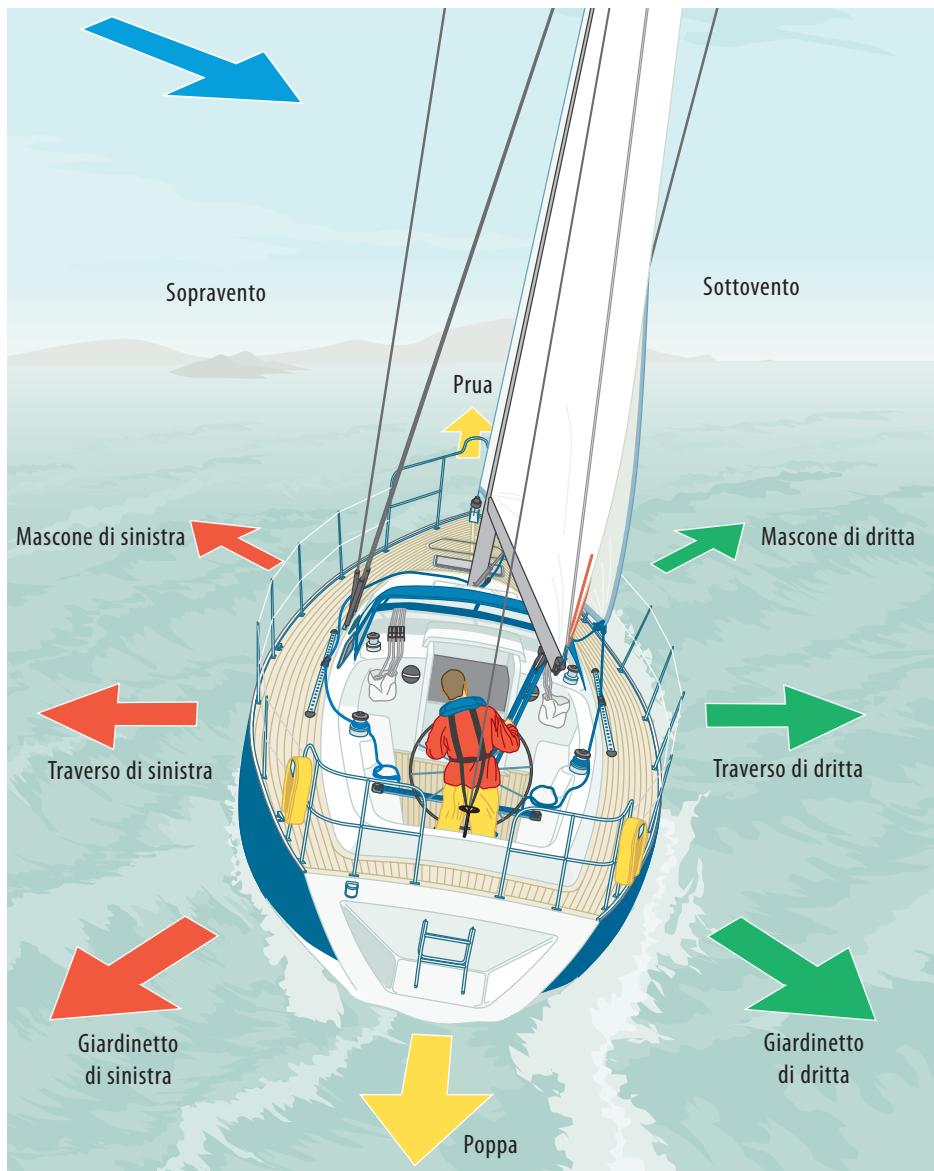
Questo manuale nasce dall'esperienza maturata da centinaia di istruttori RYA con anni di navigazione alle spalle. Le tecniche illustrate e descritte sono ampiamente collaudate e adatte alla maggior parte delle imbarcazioni da diporto.

Ci auguriamo che questo manuale ti piaccia e si dimostri un valido strumento durante il tuo percorso formativo.

Buon vento!

Termini nautici

È fondamentale conoscere i termini nautici, in quanto forniscono definizioni precise degli elementi di bordo. Questo contribuisce a eliminare qualsiasi ambiguità e ti permetterà di assimilare la materia con maggiore rapidità. In tutto il manuale viene utilizzata l'appropriata terminologia tecnica: cerca di usarla anche tu quando sei a bordo – è chiara, inequivocabile e rende la comunicazione più efficace per tutti.



Tipologie di imbarcazioni a vela

Esiste una grande varietà di imbarcazioni a vela per forma e dimensioni, ognuna con le proprie peculiarità. Quasi tutte rappresentano un compromesso, in quanto i progettisti cercano costantemente il giusto equilibrio tra comfort e prestazioni.

CRUISER RACER

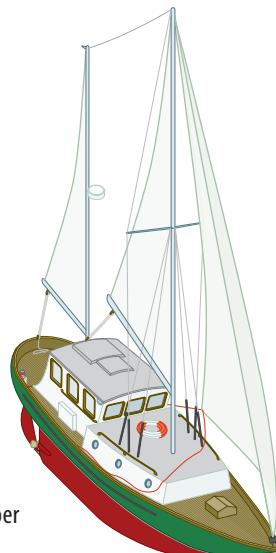
Imbarcazione che combina buone prestazioni veliche con un discreto livello di comfort.

Durante le regate è possibile alleggerirla rimuovendo oggetti pesanti. Molti armatori dispongono di due set di vele: uno da crociera e uno da regata.



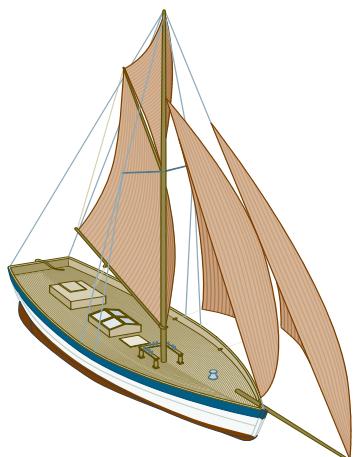
MOTOR SAILER

Dotato di un motore potente per affrontare condizioni di vento sfavorevoli, il motor sailer rappresenta un compromesso tra la navigazione a vela e il comfort a bordo.



IMBARCAZIONE TRADIZIONALE

Sono molti coloro che amano navigare su questo tipo di barca, storicamente impiegata per il cabotaggio.



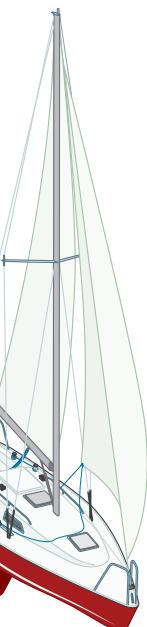
PICCOLO CABINATO CON ARMO A GIUNCA E DERIVE LATERALI

Armo ispirato all'Estremo Oriente, facile da condurre e controllabile anche da una sola persona.



PICCOLA IMBARCAZIONE DA REGATA

Progettata per regate diurne, principalmente in acque interne o costiere. Imbarcazione leggera, ad alte prestazioni, tecnica e stimolante da condurre.



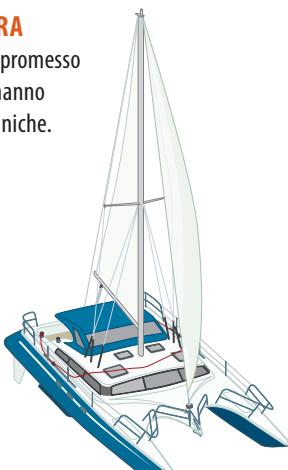
CABINATO DA CROCIERA DI MEDIE O GRANDI DIMENSIONI

In generale confortevole, facile da manovrare, sicuro e affidabile pur mantenendo discrete prestazioni veliche.



CATAMARANO DA CROCIERA

I multiscavi offrono un buon compromesso tra prestazioni e comfort. Molti hanno compiuto lunghe traversate oceaniche. Ottimi con le andature portanti.



CABINATO DA CROCIERA CON ARMO A WISHBONE

Questo tipo di armo è semplice da manovrare, particolarmente utile in equipaggio ridotto.

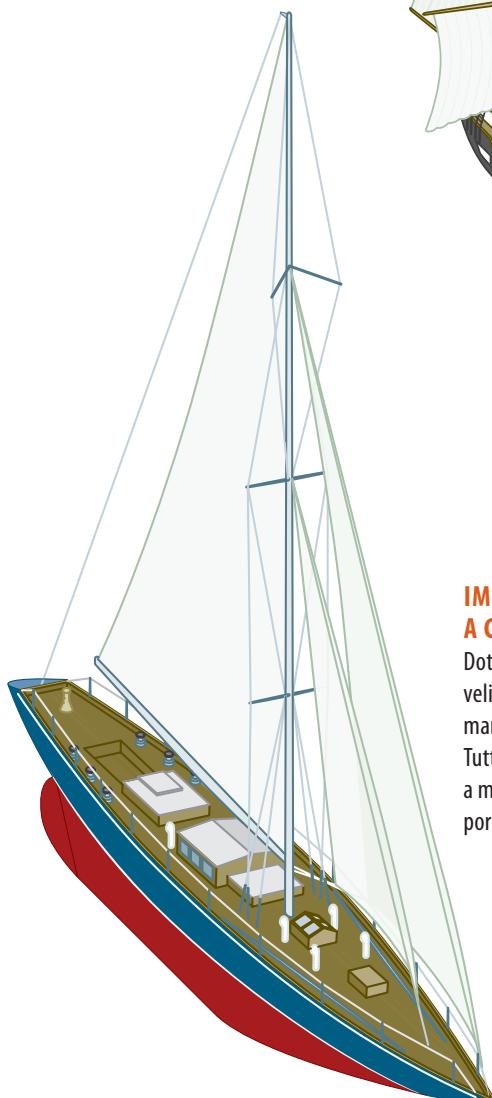
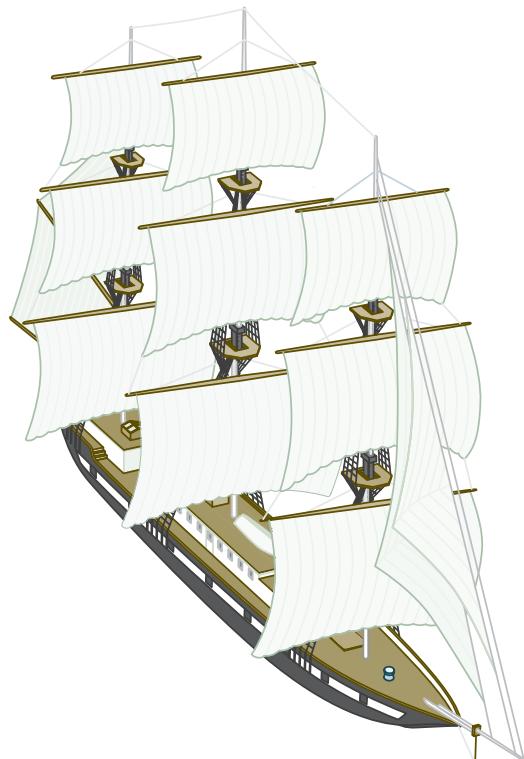


TRIMARANO (3 SCAFI) O CATAMARANO DA REGATA (2 SCAFI)

Tra le imbarcazioni più veloci in assoluto a vela. Emozionanti e poco tolleranti agli errori – adatte solo a velisti esperti.

VELIERO A VENE QUADRE

Imbarcazione storica restaurata o costruita ex novo, utilizzata come nave scuola per la formazione alla vela tradizionale e per eventi internazionali come le Tall Ships.



IMBARCAZIONE CLASSICA A CHIGLIA LUNGA

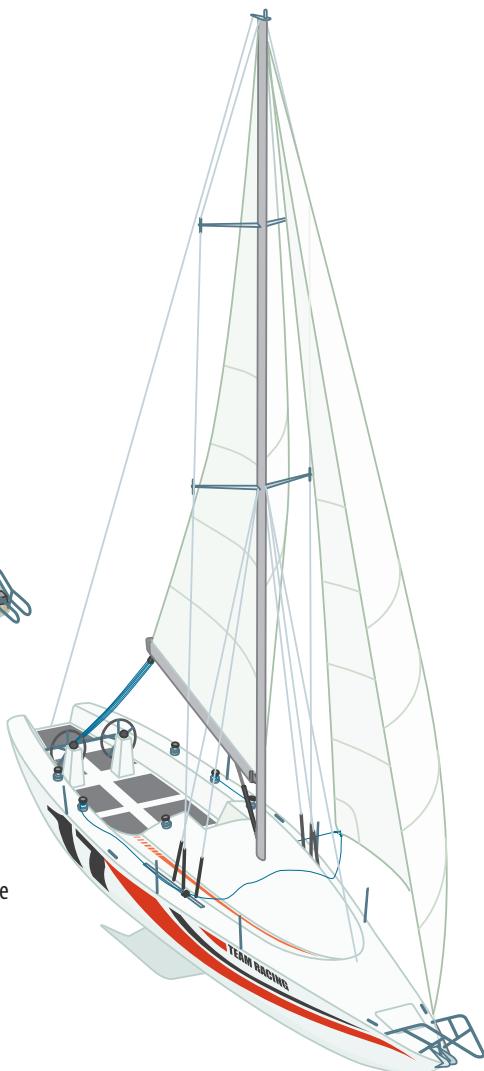
Dotata di una chiglia lunga e un piano velico ben bilanciato, questa imbarcazione mantiene una rotta stabile in mare aperto. Tuttavia, può risultare difficile da manovrare a motore, soprattutto negli spazi ristretti dei porti turistici.



YACHT PRIVATO DI LUSSO / DA CHARTER

Nei superyacht, il budget raramente rappresenta un limite. Nella maggior parte dei casi sono condotti da skipper ed equipaggio professionisti.

Spesso queste imbarcazioni seguono stagioni alternate, navigando metà dell'anno ai Caraibi e l'altra metà in Mediterraneo.



YACHT DA REGATA ALTAMENTE PERFORMANTE

Generalmente, vele, armo e scafo sono realizzati con materiali ad alta tecnologia, il che rende queste imbarcazioni leggere, robuste e molto veloci.

La loro conduzione richiede competenze avanzate per poter sfruttare appieno le potenzialità in termini di prestazioni.

Tipologie di imbarcazioni a motore

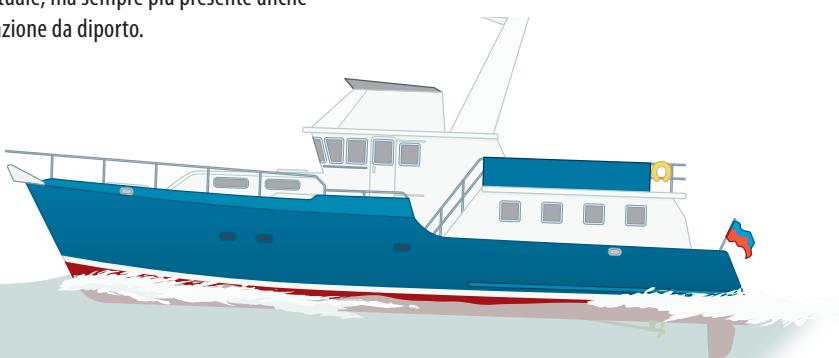
MOTOR CRUISER PLANANTE CON FLYBRIDGE

Imbarcazione molto diffusa nella nautica da diporto, spesso impiegata anche nel noleggio. È caratterizzata da un secondo posto di pilotaggio rialzato (flybridge), che offre ottima visibilità durante la navigazione.



IMBARCAZIONE SEMIDISLOCANTE

Utilizzata comunemente come pilotina o unità di servizio portuale, ma sempre più presente anche nella navigazione da diporto.



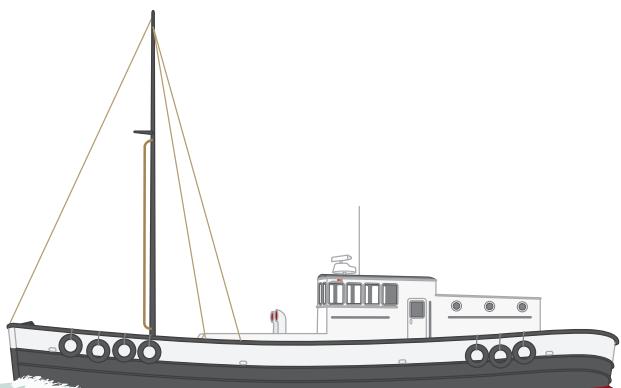
RIB (RIGID INFLATABLE BOAT)

Gommone a chiglia rigida, leggero e veloce, utilizzato sia per scopi professionali (es. salvataggio, supporto regate) che ricreativi.

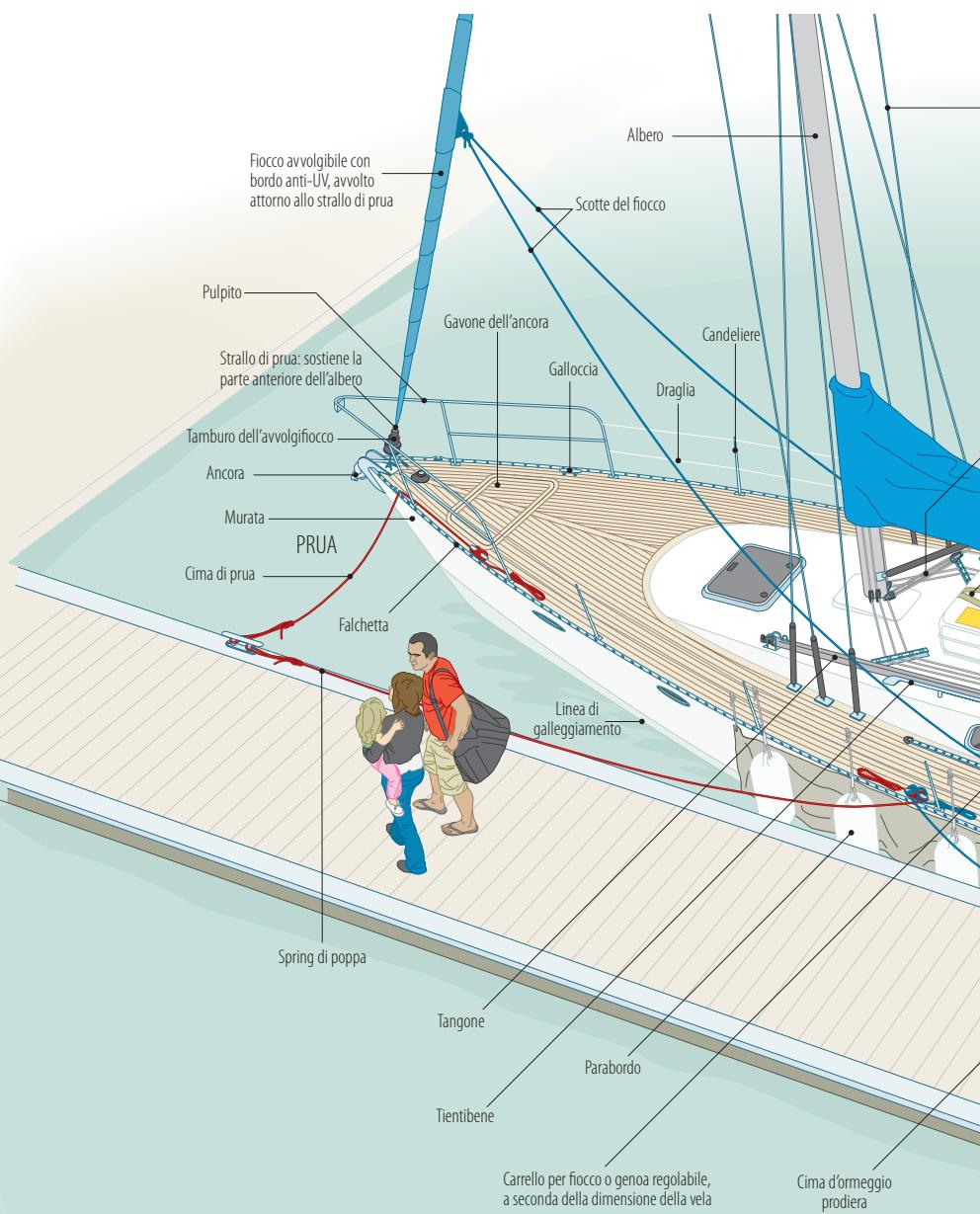


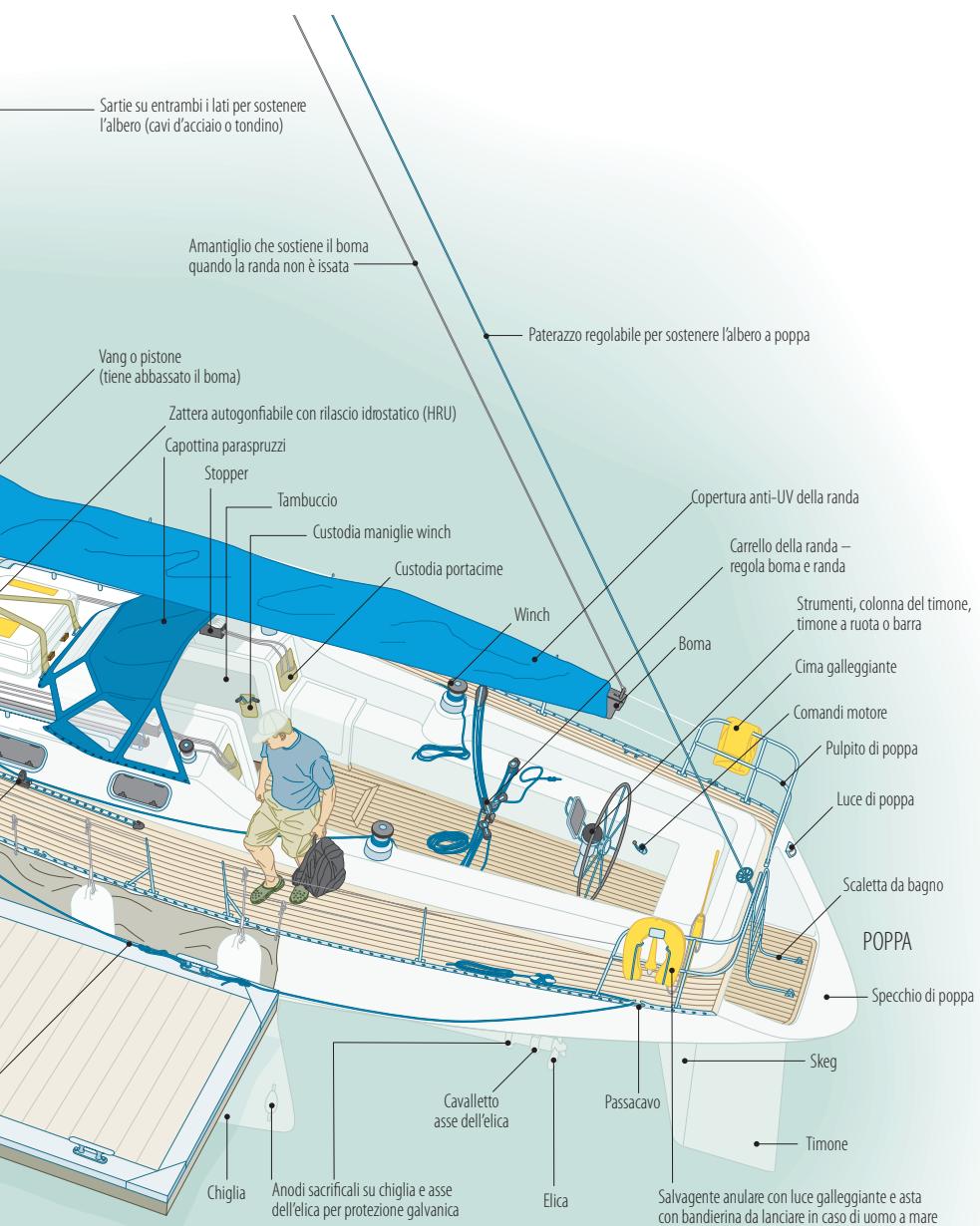
IMBARCAZIONE DISLOCANTE

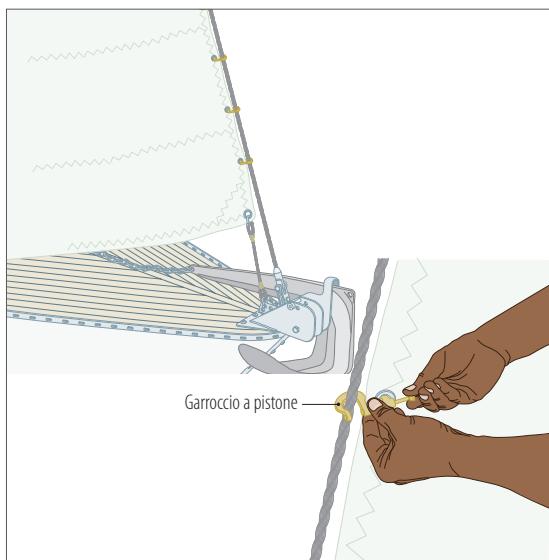
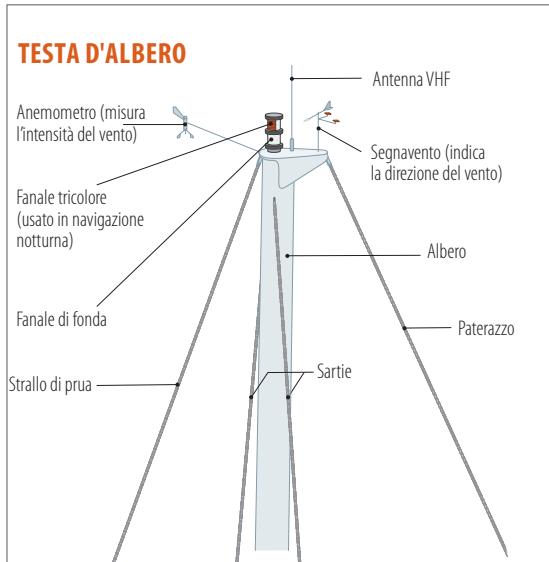
Tradizionalmente concepita per il trasporto merci o per usi professionali, oggi questo tipo di imbarcazione è impiegata anche per la formazione nautica.



Componenti di un'imbarcazione a vela







Fiocco inferito con garroccio

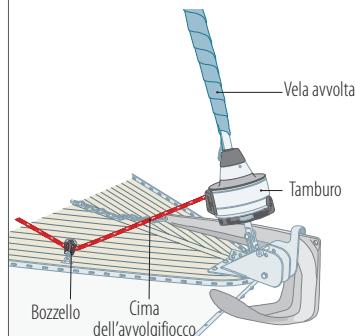
Fiocchi di varie dimensioni possono essere fissati allo strallo mediante garroccio a pistone. In questo modo, la vela è saldamente assicurata all'imbarcazione riducendo il rischio che finisca fuoribordo durante le manovre di issata o ammainata.

TIPI DI FIOCCO

A bordo di una barca a vela è importante conoscere le parti delle vele e dell'armo: questo ti aiuterà a comprendere meglio le manovre e la dinamica della navigazione.

Fiocco avvolgibile

Il fiocco è una vela adatta a diverse intensità di vento. Quando il vento rinforza è possibile ridurre la superficie velica agendo sulle scotte: tirando la cima dell'avvolgitore dal pozzetto, la vela si arrotola attorno allo strallo.



Fiocco su canalina

In un profilo avvolgifiocco con canalina si possono inserire fiocchi di diversa misura infilando la ralinga nella scanalatura del profilo. Questa configurazione permette di ottenere una forma velica più efficiente e migliori prestazioni in base alle condizioni meteo.

