

Ottobre/Novembre 2025

SALONE NAUTICO: LE NOVITA' IN VETRINA, GOMMONI E MOTORI

IL GOMMONE

E LA NAUTICA PER TUTTI

Ottobre/Novembre 2025 - € 6,00

442

IL TRAINOMETRO
LA CLASSIFICA DELLE AUTO
CHE TIRANO DI PIÙ

LE NOSTRE PROVE

SALPA SOLEIL 40
OROMARINE C-40

ACCESSORI

TENDER & C.
COME SI SCEGLIE
DOVE SI METTE



Foto: Italboat S.p.A. - Spec. n. 2 - 01/09/2006 - copia Lavori 2006 n. 1 e 2 - D.O.M. - Modelli - Immagine 14 - 15/09/2015

ITINERARI

BASILICATA

DUE MARI

UNA REGIONE

DIDATTICA

RIMESSAGGIO

CHI FA DA SE'
FA BENE E MEGLIO

ATTUALITÀ'

NEWS E ANTEPRIME

COSA CI ASPETTA
NELLA NUOVA STAGIONE?



**GUIDA
AL MERCATO**

TUTTI I PREZZI AGGIORNATI
DI GOMMONI E MOTORI
FLUORIBORDO

Ottobre/Novembre 2025

UN CAMPIONE SI RACCONTA

«La sfida di Jolly Drive», Maurizio Bulleri, Il Frangente, pagg. 201, € 25,00.

Se dici Bulleri dici gommone, nautica, esperienza. E' un nome caro a questa rivista, per cui l'autore è stato tester di tante prove in acqua, nonché firma di apprezzati articoli giornalistici.



Tutti, poi, abbiamo imparato a seguirlo nei suoi programmi televisivi e contenuti realizzati per cantieri o altri interlocutori nautici. Chi si è affacciato da poco a questo mondo, però, forse non ricorda Maurizio Bulleri in veste di campione di motonautica. Già perché ha fatto anche questo e ora raccoglie una parte delle sue «memorie» in questo libro

che parla di nascita, ascesa e declino di «Jolly Drive», la barca che portò al successo nel Campionato mondiale Powerboat P1 del 2005 il trio Bulleri, Bergamini e Fatarella. Un'avventura che inizia con il ritrovamento di uno scafo abbandonato, poi rimesso a nuovo e guidato agli onori delle cronache sportive.

Il trio dopo le 12 prove del Campionato si sciolse: l'intenzione dei componenti non era quella di rincorrere il successo, bensì di coronare un sogno. Maurizio Bulleri, però, nel tempo prese parte ad altre gare, con altre barche e anche gommoni da corsa: il suo *palmare* annovera la vittoria in sette campionati italiani, due europei, un mondiale (come detto), oltre che molte gare di lunga durata come la Venezia-Montecarlo, la Cowes-Torquay-Cowes e la New York-Bermuda, in cui colleziona successi e record. Noi de «Il Gommone» già anni fa spoilerammo una pagina

molto dura della carriera di Bulleri, che ritroverete come capitolo a sé (il 24) nel libro: la volta che fu sbalzato, assieme al copilota, fuori bordo proprio da un battello pneumatico nella Laguna Veneta. Capirete, così, perché ci tiene a raccomandare, alla fine dei suoi servizi, di allacciare sempre lo stacco di sicurezza! A corredo foto a colori e link (QR code) per i filmati.