



Robin Knox-Johnston

La leggenda

di Cristina Giussani

27

Dopo quasi vent'anni, venerdì 23 febbraio torna a Venezia Sir Robin Knox-Johnston con una conferenza organizzata dalla Libreria Mare di Carta in collaborazione con la Compagnia della Vela. La sede sarà quella di San Giorgio Maggiore alle ore 18.00. Il giorno successivo, sabato 24 febbraio, in collaborazione con la Società Velica Barcola Grignano (organizzatrice della Barcolana) Sir Robin sarà a Trieste.

Nella serata veneziana avrà il piacere di chiacchierare con lui assieme a Giuseppe Duca, Presidente della Compagnia della Vela, mentre a Trieste con la libreria ci sarà Alessandro Mulas, Vice Presidente della SVBG. In entrambe le occasioni le domande percorreranno la sua lunga vita di uomo di mare, ma certamente si parlerà anche di motivazione, tecnica e pratica di come si affrontava il mare negli anni '60 e di come lo si affronta oggi, ai tempi della tecnologia. Il mare come elemento imprescindibile per la vita di Sir Robin e chissà... anche per molti di coloro che vorranno assistere alle conferenze!!

C'è grande fibrillazione per l'arrivo di un mito della vela, mito per diverse generazioni, alla stregua di altri grandi esempi, come Bernard Moitessier o Eric Tabarly. O ancora Isabelle Autissier, che è stato ospite a Venezia due anni fa. Nato a Londra nel 1939, Sir Robin Knox-Johnston è stato il primo uomo a circumnavigare il globo in solitario, a vela e senza scalo. Lo fece fra il 14 giugno 1968 e il 22 aprile 1969, vincendo la Sunday Times Golden Globe Race, in quanto unico arrivato.

Sir Robin ha fatto la storia con questa impresa che ha visto partire nove uomini a bordo di nove barche diverse, in momenti e luoghi diversi, ognuno da un porto inglese diverso. Il ketch di Knox-Johnston, *Suhaili*, molla gli ormeggi dal porto di Falmouth: a bordo il ventinovenne ufficiale della Marina mercantile. La barca, lunga poco meno di 10 metri, è stata costruita in teck in India e da lì Robin aveva fatto un primo lungo

viaggio per portarla in Inghilterra. In anni recenti lo stesso Robin l'ha restaurata ed è tornata a navigare.

I partecipanti alla Golden Globe Race hanno accettato di affrontare tempeste, onde gigantesche, periodi di bonaccia e privazioni di ogni sorta con un unico obiettivo: entrare nella leggenda. Cinque si ritireranno, due si suicideranno, uno preferirà non fare ritorno e vagabondare per i Mari del Sud, Bernard Moitessier.

Solo Robin Knox-Johnston porterà a termine l'impresa. Dopo 313 giorni e oltre 30mila miglia taglierà il traguardo aggiudicandosi il titolo

di primo uomo ad aver circumnavigato il globo in solitaria e senza scalo. Un'avventura incredibile, condotta superando ogni genere di avversità: le riserve di acqua andate a male, la radio messa fuori uso da una tempesta, il timone a vento ridotto a brandelli, la barra quasi divelta e il boma della maestra ripiegato su se stesso. Una straordinaria prova di forza, coraggio, follia che mette a confronto l'audacia e l'umiltà di un uomo e l'imprevedibilità e la potenza del Grande Blu.



Febbraio Marzo 2024



Senza contare che in quegli anni l'unico contatto che si aveva era quello "visivo" con la costa in lontananza o con qualche nave che si incrociava, ma non vi erano strumenti nautici di nessun tipo che potevano aiutare i navigatori. Ritrà un giro del mondo in solitario senza scalo nel 2007 a 86 anni, diventando il più vecchio a completare l'impresa. La vita di Sir Robin sarà tutta dedicata al mare, sua grande passione fin da giovanissimo. Fra il

1957 e il 1968 ha servito nella Marina Mercantile e nella Royal Naval Reserve. Dopo la vittoria alla Golden Globe si dedicherà alla vela a tempo pieno, partecipando a molte regate, oceaniche tra cui la Whitbread Round the World Race (Volvo Ocean Race) del 1977. Nel 1994, insieme a Peter Blake, ha vinto il Trofeo Jules Verne, per la circumnavigazione del globo più veloce! Nel 1996 ha ideato la Clipper Around the World

Race ed è tuttora Presidente della Clipper Ventures, che organizza la regata. Knox-Johnston è autore di diversi libri, il primo "A World of My Own: The First Ever Non-stop Solo Round the World Voyage", gli ultimi la sua autobiografia "Corriere Libero" (More vertice editore) e un interessante volume di insegnamenti che vengono dalla sua esperienza dal titolo "Un navigatore da leggenda" pubblicato da il Frangente. ■



Lagunamare 133